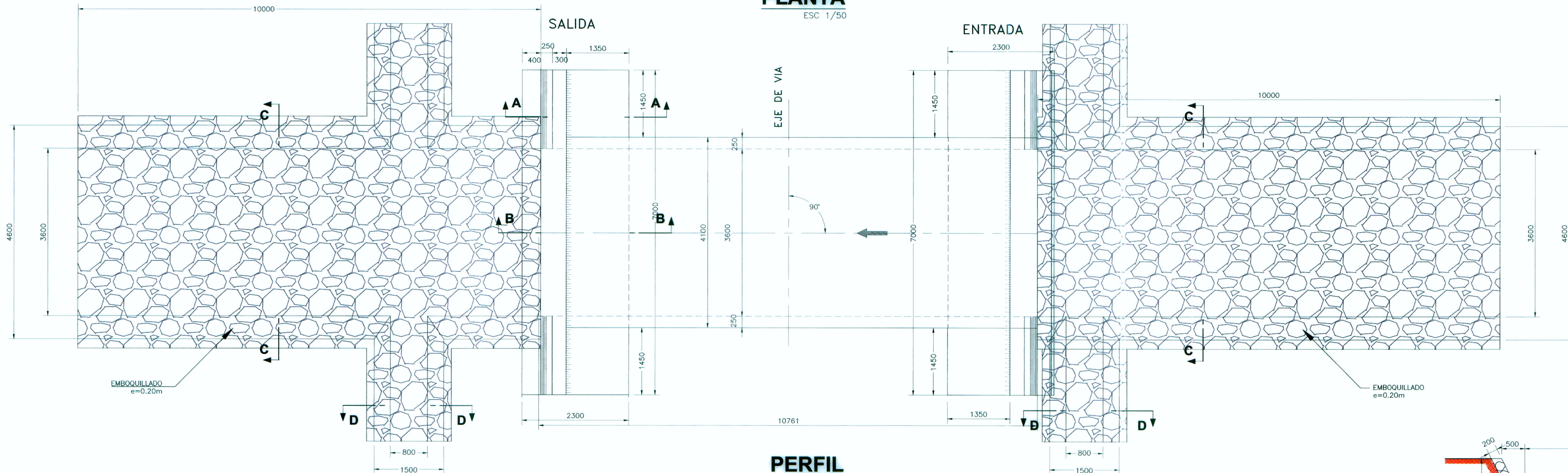


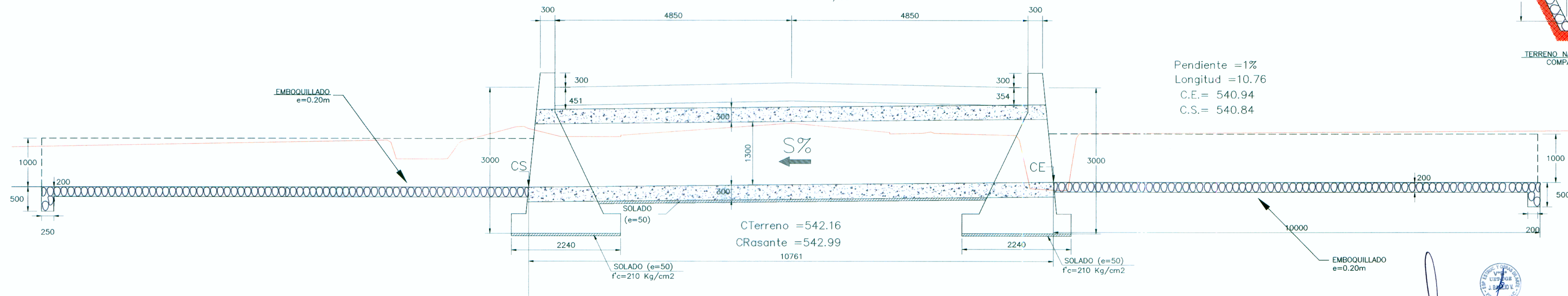
PLANTA

ESC 1/50



PERFIL

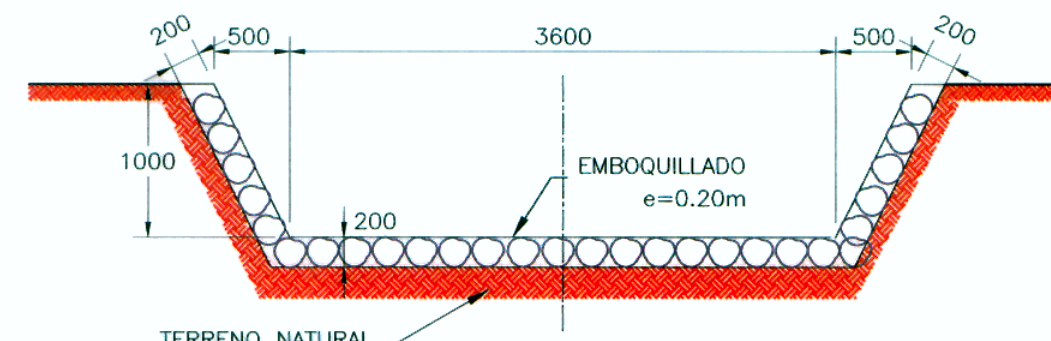
ESC 1/50



Pendiente = 1%
Longitud = 10.76
C.E. = 540.94
C.S. = 540.84

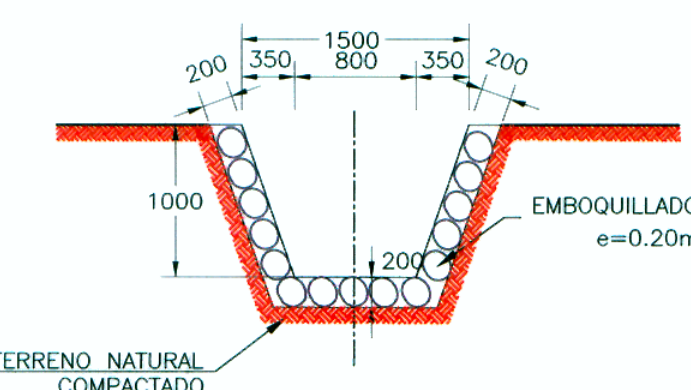
CORTE C-C

ESC 1/50



CORTE D-D

ESC 1/50



NOTA:

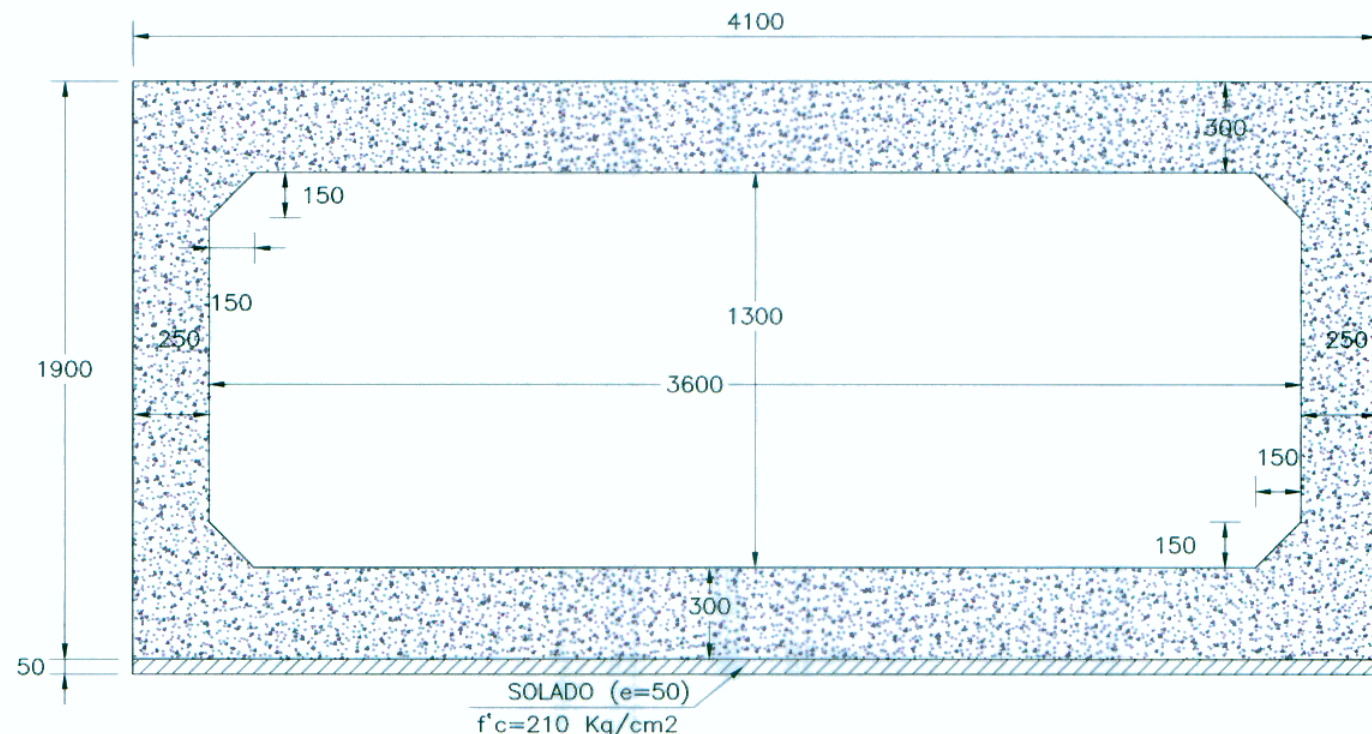
LA PROTECCION CON EMBOQUILLADO EN LA ENTRADA Y SALIDA ES REFERENCIAL. LAS CARACTERISTICAS DE LA ENTRADA Y SALIDA PARA CADA ALCANTARILLA EN PARTICULAR ESTAN DEFINIDAS EN LAS LAMINAS DE PLANTA Y SECCION DE CADA UNA. OD-17 A OD-29

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ EN SOLADOS
- CONCRETO $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ PM}$ EN MUROS
- CONCRETO $f'c = 245 \text{ kg/cm}^2$ EN MARCOS Y VIGAS SARDINEL
- CONCRETO $f'c = 140 \text{ kg/cm}^2$ EN EMBOQUILLADOS
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : 3/4"
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTOS LIBRES : LOSA
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO I(PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007
- EMBOQUILLADO DE PIEDRA, $E=0.20 \text{ M}$

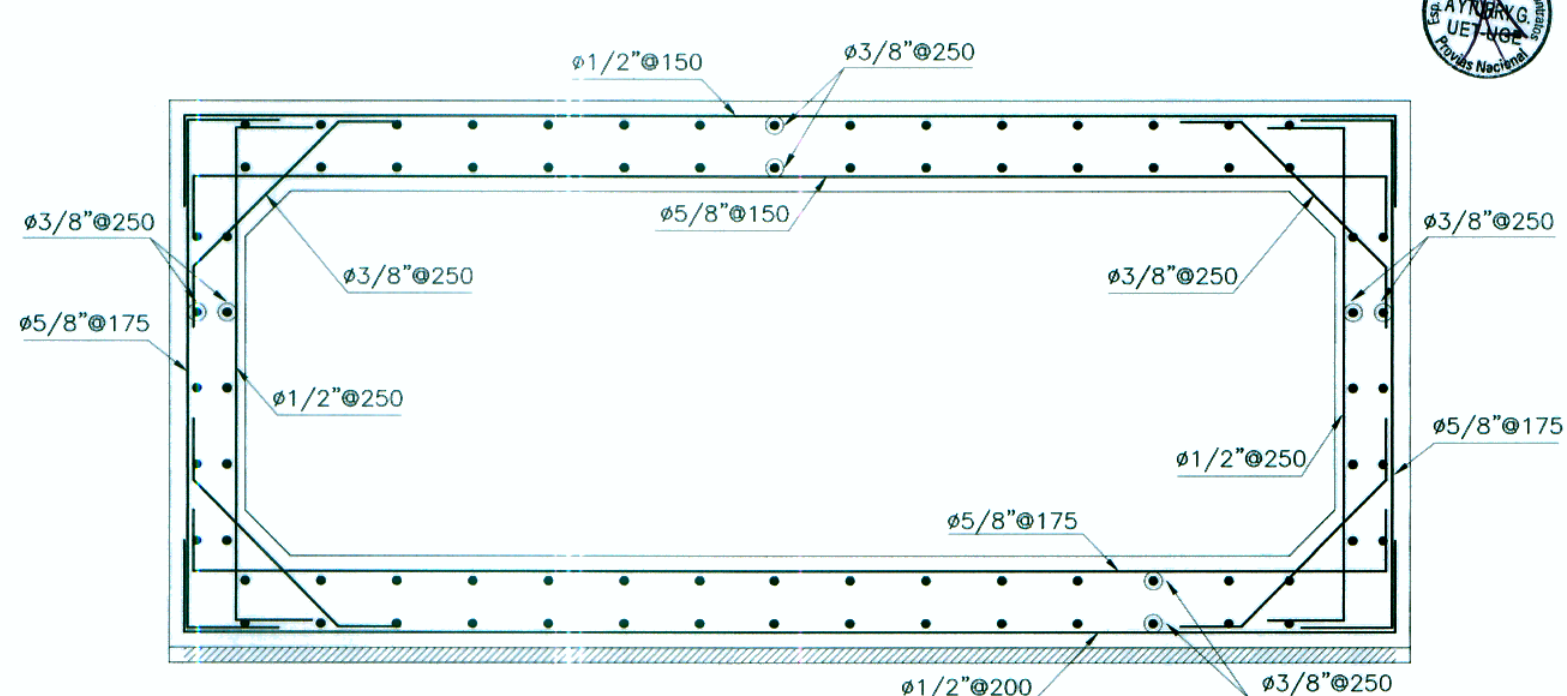
SECCION RECTA ENCOFRADO

ESC 1/25



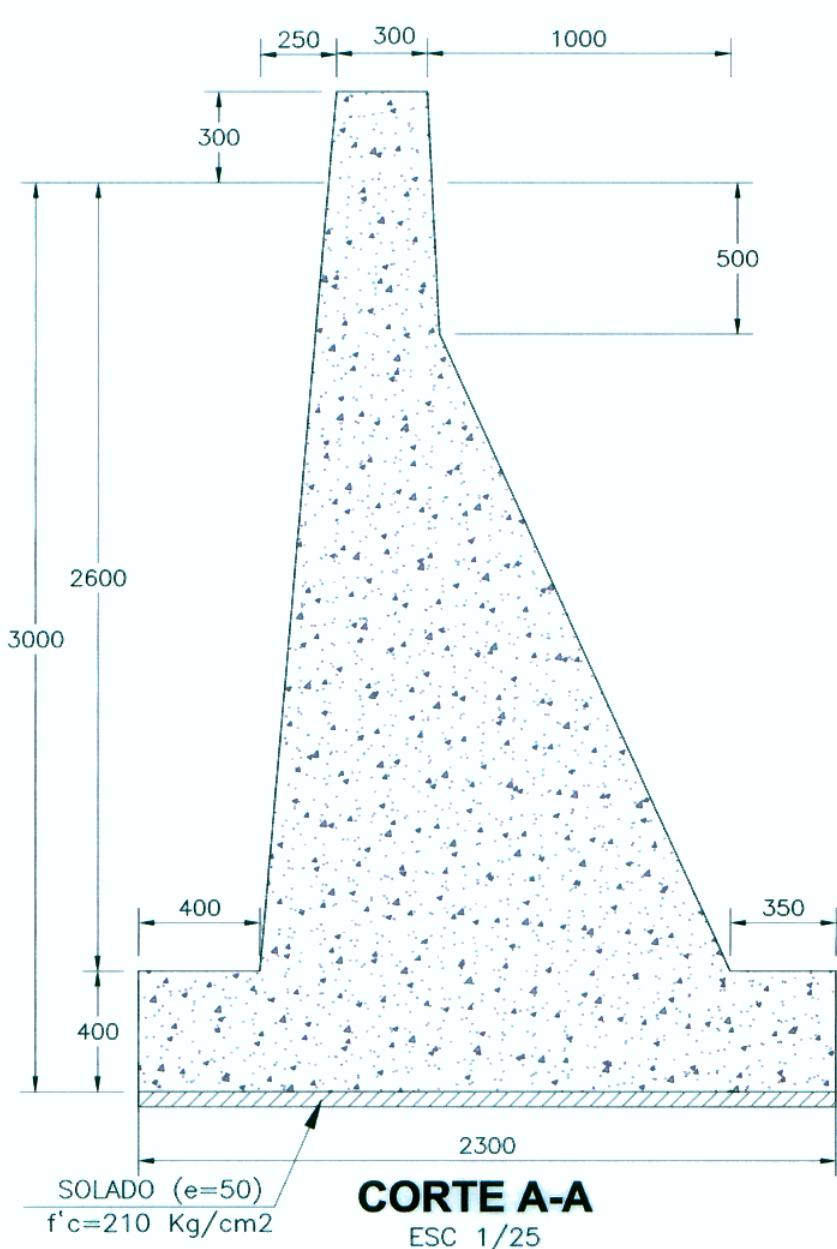
SECCION RECTA ARMADURA

ESC 1/25



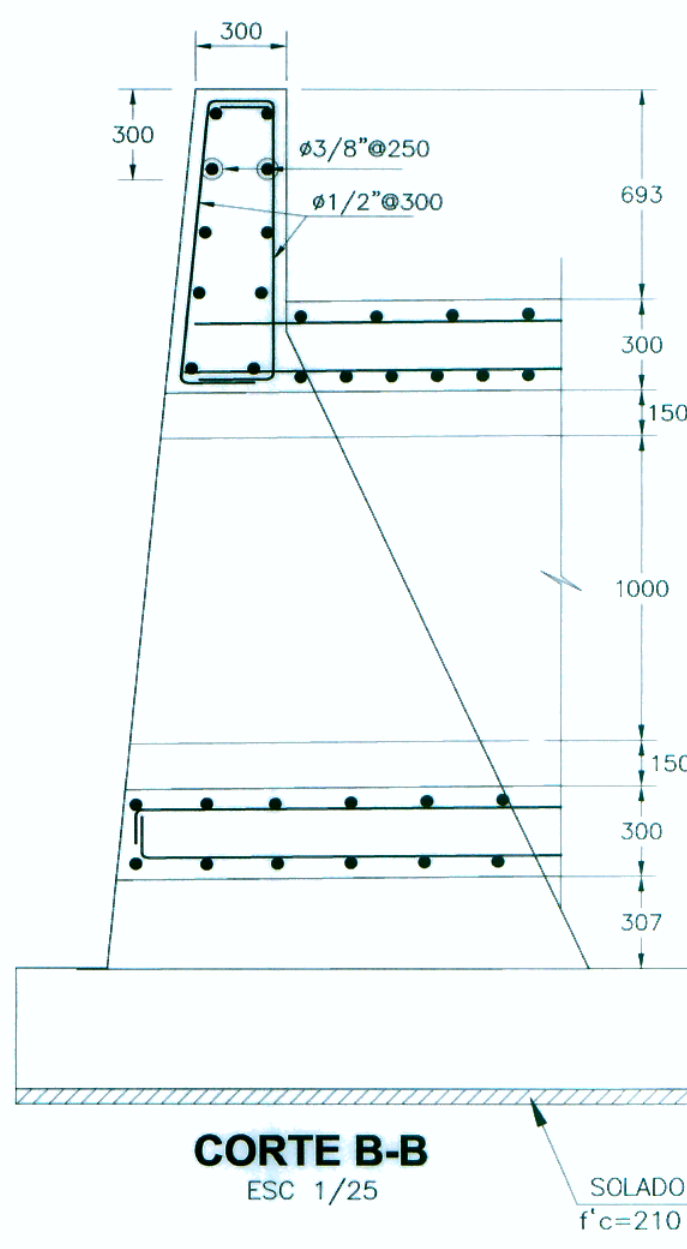
TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

Ø	a (mm)	COMPRESION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	200	300	550		
1/2"	300	400	750		
5/8"	350	500	950		
3/4"	400	600	1200		
1"	550	800	1800		



CORTE A-A

ESC 1/25



CORTE B-B

ESC 1/25



JEFE DE PROYECTO: ING. HILARIO HUERTA OLIVERA
C.I.P. 43202
ESPECIALISTA: ING. FRANCISCO ARELLANO
C.I.P. 14296
REVISOR: ING. LUIS BENDEZÚ VELARDE
C.I.P. 43296
PROCESO / DIBUJO: A. JUAREZ MONTERO

APROBÓ:

Nº	FECHA	REVISIONES	
		DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:	ALCANTARILLA TIPO MARCO 3600 x 1300 PROG. 39+650.00	ESCALA:	FECHA: SETIEMBRE 2011
			DA-12 248