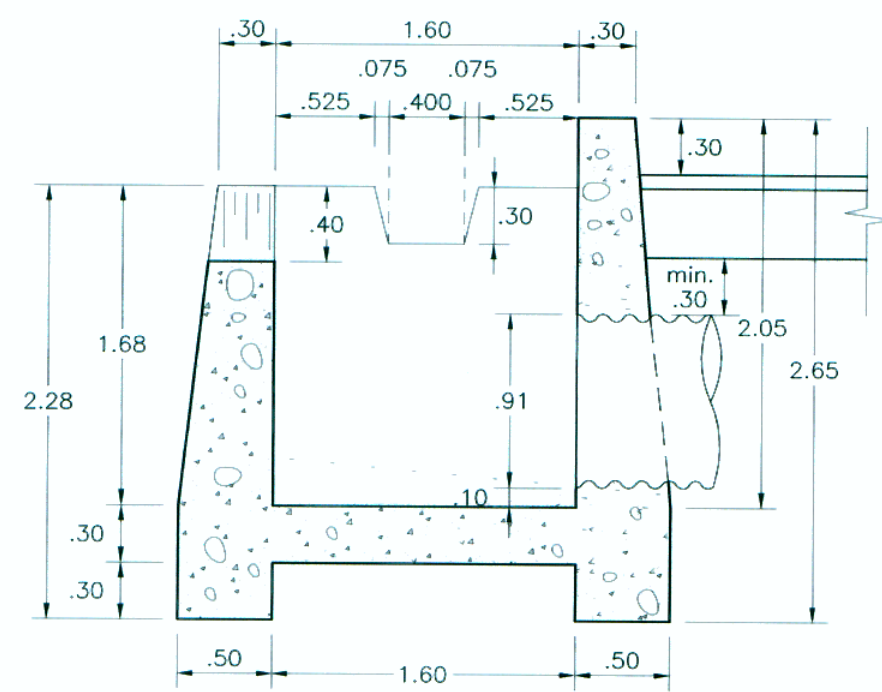
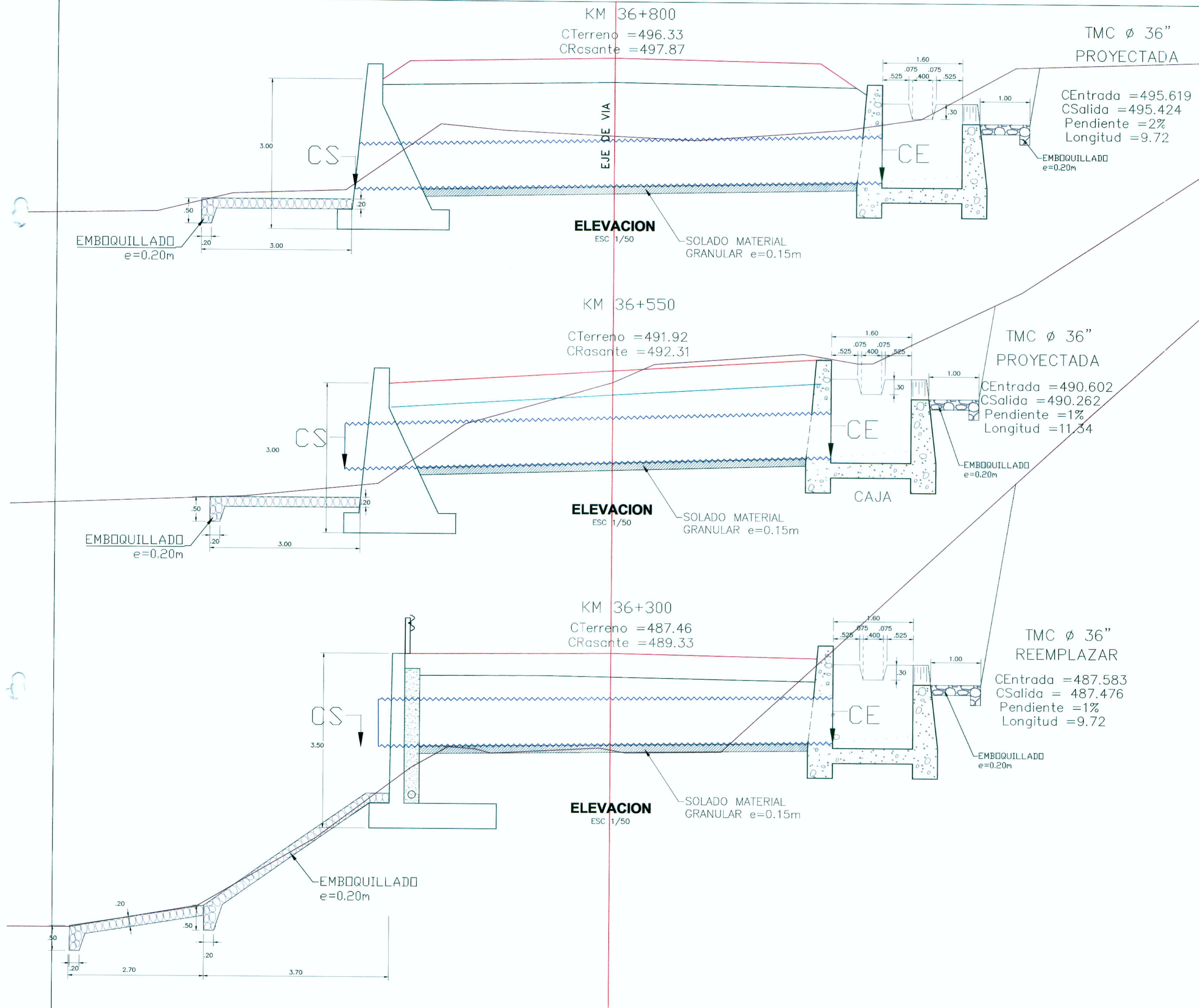
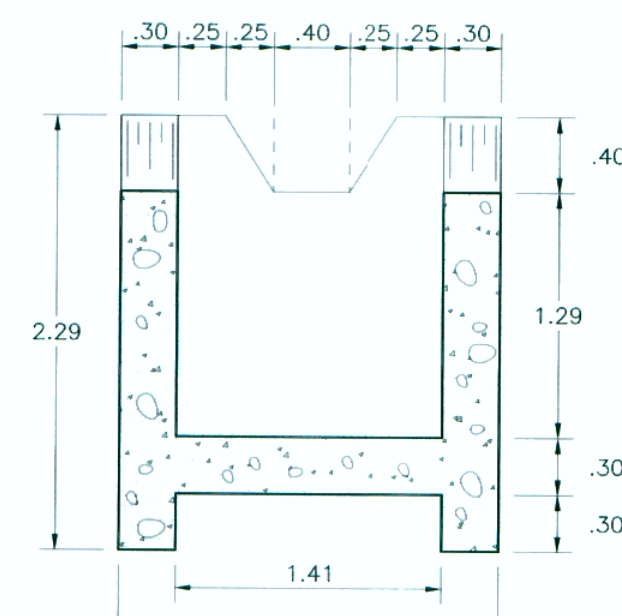
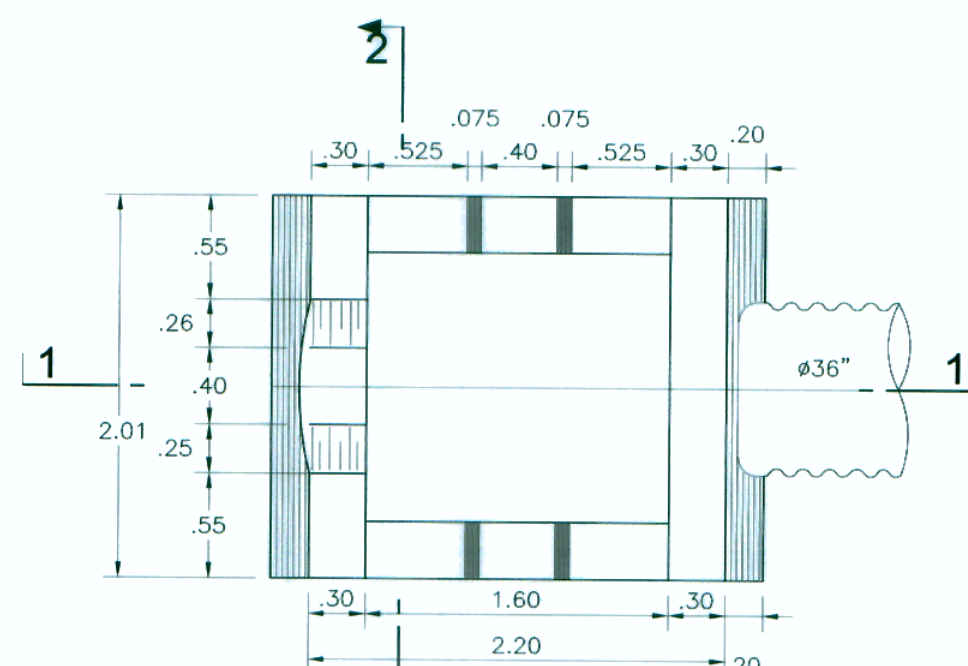




SECCION 1-1
1:40

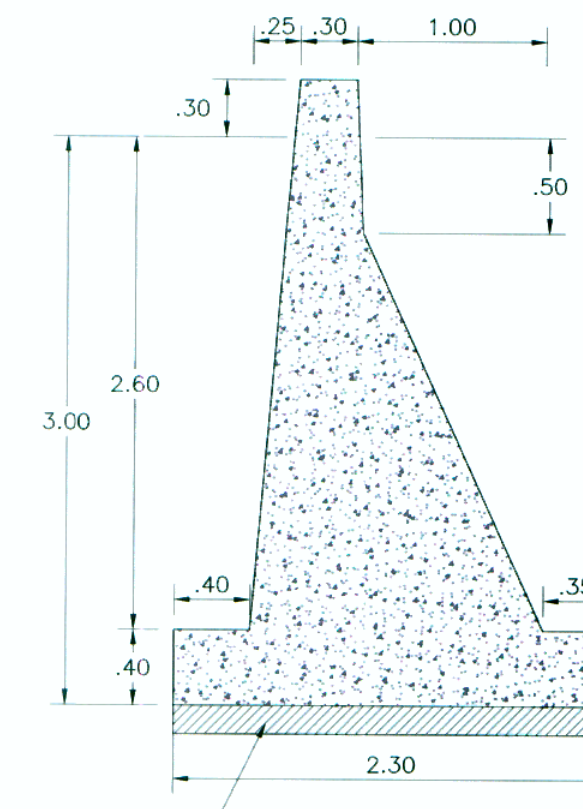


SECCION 2-2
1:40

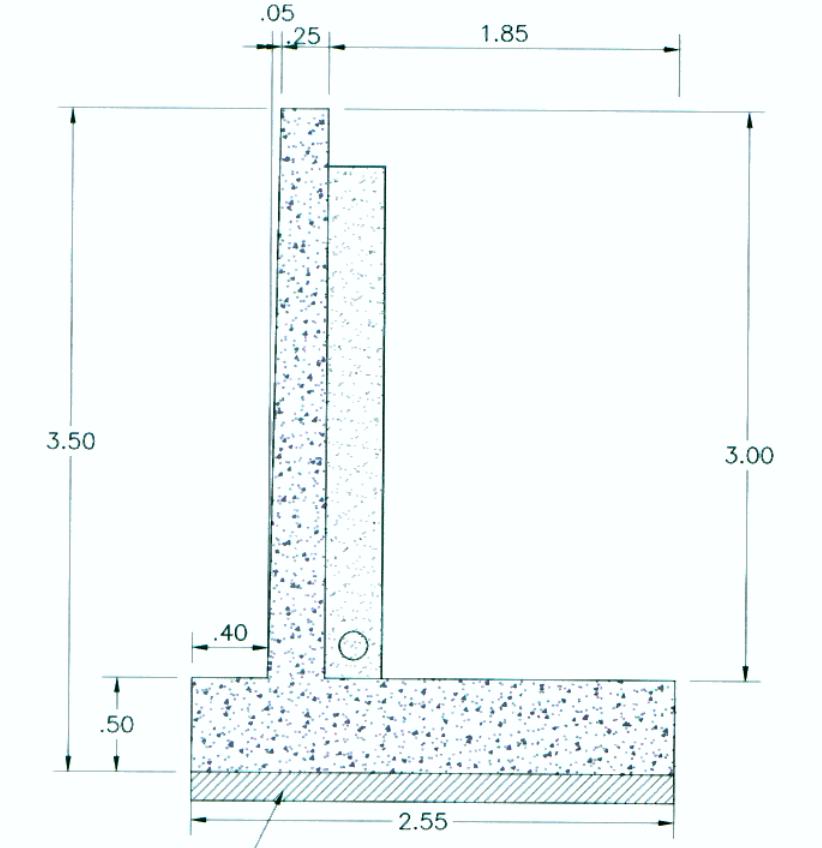


PLANTA
1:40

CAJA RECEPTORA Ø36"

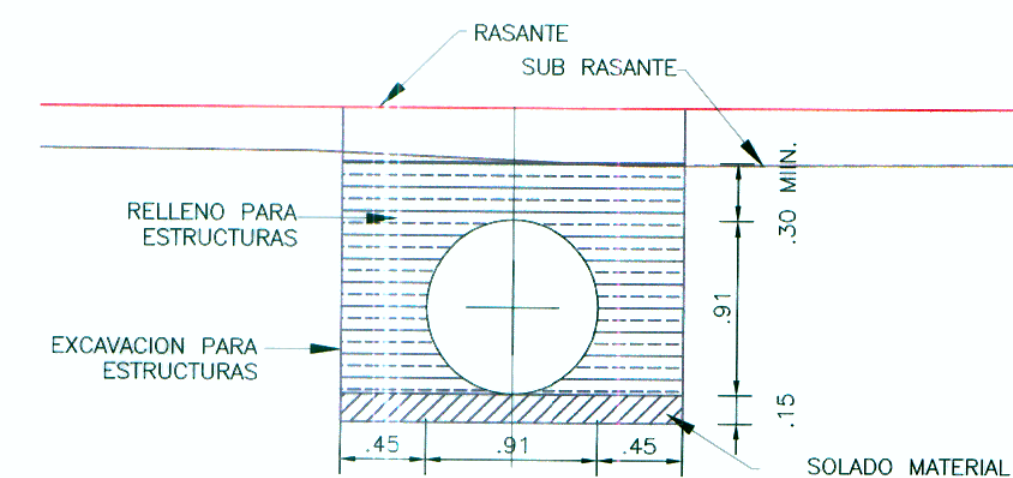
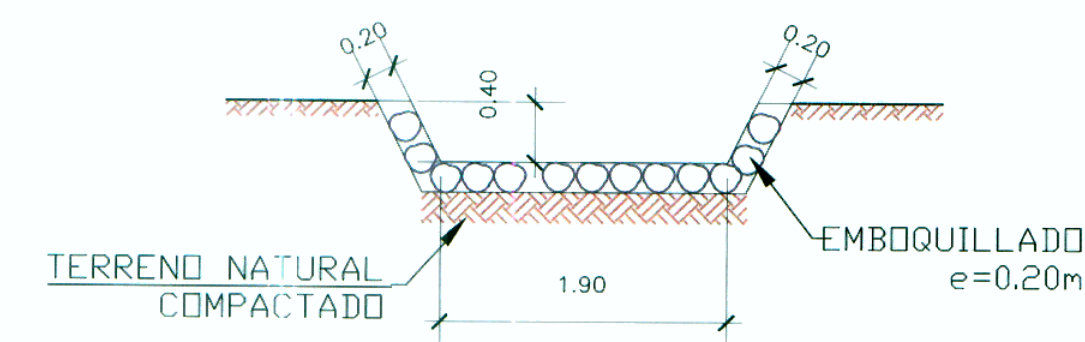


SECCION 3-3
1:40



SECCION 4-4
1:40

SECCION A-A
ESC. 1/50



SECCION 5-5
ESC. 1/40

NOTAS

1. LAS TUBERIAS METALICAS CORRUGADAS SE EJECUTARAN DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES EG-2000 DESCRITAS EN SECCION 621.
2. CUALQUIER MODIFICACION AL DISEÑO SE EFECTUARA SEGUN LAS CONDICIONES DE CAMPO, PREVIO ACUERDO ENTRE LA SUPERVISION Y EL CONTRATISTA.
3. VER PLANO DE SECCIONES TRANSVERSALES DE ALCANTARILLAS PARA DATOS DE COTAS DE ENTRADA SALIDA Y LONGITUD RESPECTIVAMENTE PARA LOS CASOS DE REEMPLAZO DE TMC EXISTENTES POR TUBERIAS DE TMC PROYECTADAS

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Edgardo F. Arellano Gómez
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE
C.I.P. 43296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ EN SOLADOS
- CONCRETO $f'c = 140 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ PM}$ EN CAJA
- CONCRETO $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\% \text{ PM}$ EN MURO
- TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADOS : $3/4"$
- CARGA TRANSMITIDA
- CEMENTO PORTLAND TIPO I, CEMENTO PUZOLANICO TIPO IP O TIPO (PM)
- REGLAMENTO ASSHTO 2007

1.42 Kg/cm2

APROBÓ:

REVISIONES	
Nº	FECHA

PROYECTO:
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:

ALCANTARILLAS TMC 36"
CON CABEZAL TIPO CAJA
PROG. 36+300, 36+550 Y 36+800

ESCALA: INDICADA
FECHA: SETIEMBRE 2011

DA-13 249