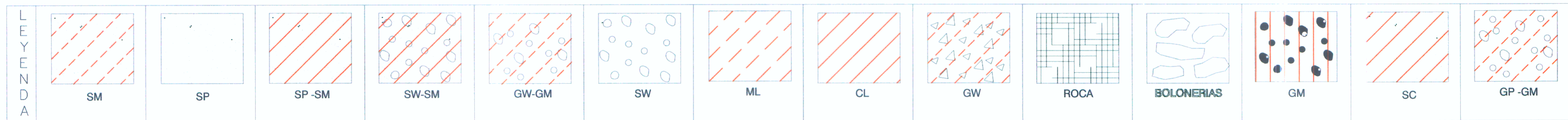


CALICATA N°	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40
PROGRESIVA (KM)	10+000	10+500	11+00	11+500	12+000	12+500	12+750	13+000	13+250	13+500	13+750	14+000	14+250	14+500	14+750	15+000	15+250	15+500	15+750	16+000
LADO	Derecho	Izquierda	Derecho	Izquierda	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)
MUESTRA	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
ESPESOR DE ASFALTO (cm)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5															
PROFUNDIDAD (m)	0.075 - 0.30	0.075 - 0.275	0.075 - 0.375	0.075 - 1.575	0.075 - 0.30	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.50
HUMEDAD NATURAL (%)	3.5	2.5	1.5	3.2	3.5	4.0	1.3	5.3	1.3	1.6	1.3	1.1	1.3	3.1	4.7	1.9	1.1	4.3	3.8	2.0
L. L. (%)	16.6	17.7	17.8	18.6	18.7	16.8	19.0	18.0	17.2	17.5	16.8	16.8	18.3	17.3	16.0	17.8	16.5	16.8	16.6	17.6
L. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
PASA MALLA 200 (%)	14.8	8.1	11.7	12.7	11.9	13.4	3.7	11.6	6.7	8.0	3.5	2.8	3.6	5.2	3.7	4.1	4.9	3.8	5.6	5.9
CLASIFICACION AASHTO	A-1-a (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)
CLASIFICACION SUCS	GM	SP-SM	SP-SM	SM	SW-SM	SM	SP	SW-SM	SP-SM	SW-SM	SP	SP	SP	SW-SM	SP	SP	SP	SP	SP - SM	SW-SM
PROCTOR MODIFICADO	2.081				1.883							1.898								1.841
HUMEDAD OPTIMA	9.20				9.13							10.30								11.00
CBR (1'') 100%	46.9				26.3							28.4								28.4
MUESTRA	M-2	M-2	M-2		M-2															M-2
PROFUNDIDAD (m)	0.30 - 1.50	0.275 - 1.575	0.375 - 1.575		0.30 - 1.50															0.50 - 1.50
HUMEDAD NATURAL (%)	2.4	3.3	1.4		2.2															6.7
L. L. (%)	19.3	18.0	16.5		19.5															17.2
L. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.		N.P.															N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.		N.P.															N.P.
PASA MALLA 200 (%)	8.2	10.4	9.6		9.6															13.5
CLASIFICACION AASHTO	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)		A-1-b (0)															A-1-a (0)
CLASIFICACION SUCS	SW-SM	SW-SM	SW-SM		SW-SM															SM
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																				
CBR (1'') 100%																				



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Samuel Vizcardo Otazo
ESP. EN SUELOS Y PAVIMENTOS
C.I.P. 43202

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202