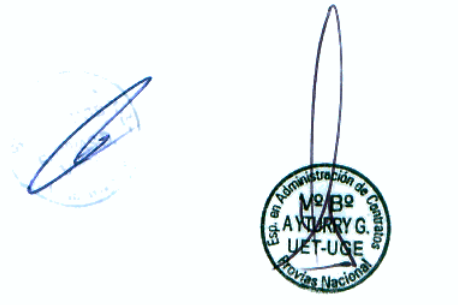
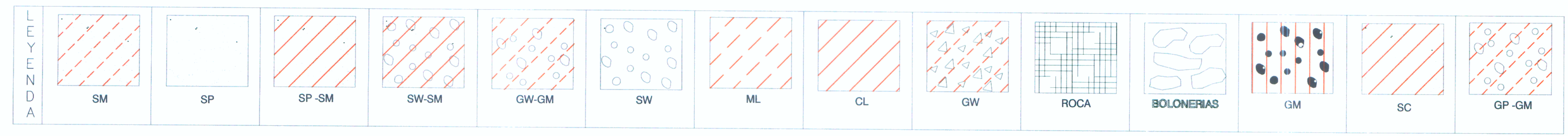


CALICATA N°	C-41	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46	C-47	C-48	C-49	C-50	C-51	C-52	C-53	C-54	C-55	C-56	C-57	C-58	C-59	C-60
PROGRESIVA (KM)	16+250	16+500	16+750	17+000	17+250	17+500	17+750	18+000	18+250	18+500	18+750	19+000	19+250	19+500	19+750	20+000	20+250	20+500	20+750	21+000
LADO	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Izquierdo
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	0.90(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.00(MTS)	1.50(MTS)	0.50(MTS)	1.50(MTS)
MUESTRA	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
PROFUNDIDAD (M)	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.30	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.80	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.20	0.00 - 1.50	0.00 - 0.30	0.00 - 0.40	0.00 - 1.00	0.00 - 1.50	0.00 - 0.50	0.00 - 1.50
HUMEDAD NATURAL (%)	3.0	4.3	1.8	1.7	2.0	3.1	3.5	6.7	2.0	4.8	1.8	2.6	1.6	1.8	4.1	1.5	0.5	4.5	3.9	6.6
L. L. (%)	17.1	16.8	16.5	17.8	17.2	16.6	16.4	17.4	17.0	17.5	16.3	17.3	16.0	17.4	17.0	18.4	16.8	17.4	17.5	18.2
L. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
PASA MALLA 200 (%)	7.3	3.2	5.0	11.9	7.2	4.8	4.3	13.2	9.4	15.8	3.4	3.3	8.5	0.6	17.2	15.3	11.6	14.4	14.2	19.1
CLASIFICACION AASHTO	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)
CLASIFICACION SUCS	SW-SM	SP	SP	SW-SM	SW-SM	SP	SP	SM	SW-SM	SM	SP	SP	SW-SM	SP	SM	SM	SW-SM	SM	SM	SM
PROCTOR MODIFICADO								1.927												
HUMEDAD OPTIMA								8.20												
CBR (1") 100%								32.7												
MUESTRA				M-2				M-2					M-2		M-2	M-2	M-2			M-2
PROFUNDIDAD (M)				0.30 - 1.50				0.80 - 1.50					0.20 - 1.50		0.30 - 1.50	0.40 - 1.50	1.00 ...			0.50 ...
HUMEDAD NATURAL (%)				1.8				6.3					3.5		1.8	5.1				
L. L. (%)				15.8				16.5					15.9		15.9	17.8				
L. P. (%)				N.P.				N.P.					N.P.		N.P.	N.P.				
I. P. (%)				N.P.				N.P.					N.P.		N.P.	N.P.				
PASA MALLA 200 (%)				6.8				4.1					2.6		2.0	6.8				
CLASIFICACION AASHTO				A-1-a (0)				A-1-b (0)					A-1-b (0)		A-1-a (0)	A-1-b (0)				
CLASIFICACION SUCS				SW-SM				SP					SW		SP	SW-SM				
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																1.877				
CBR (1") 100%																8.85				
																26.3				



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Samuel Vizcarra Olazo
 ESP. EN SUELOS Y PAVIMENTOS
 C.I.P. 40109

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
 Ing. Hilario Huerta Olvera
 JEFE DE ESTUDIO
 C.I.P. 43282