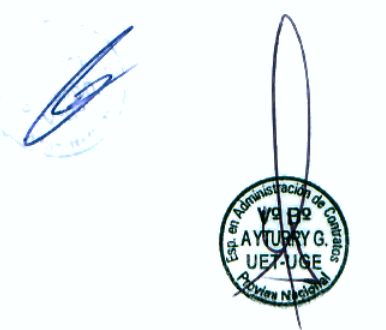


CALICATA N°	C-61	C-62	C-63	C-64	C-65	C-66	C-67	C-68	C-69	C-70	C-71	C-72	C-73	C-74	C-75	C-76	C-77	C-78	C-79	C-80
PROGRESIVA (KM)	21+250	21+500	21+750	22+000	22+250	22+500	22+750	23+000	23+250	23+500	23+750	24+000	24+250	24+500	24+750	25+000	25+250	25+500	25+750	26+000
LADO	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	0.80(MTS)	0.50(MTS)	0.60(MTS)	0.60(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	0.80(MTS)	0.40(MTS)	0.40(MTS)	0.80(MTS)	0.80(MTS)	0.80(MTS)	0.50(MTS)	0.60(MTS)	0.70(MTS)	1.50(MTS)	1.20(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)
MUESTRA	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
PROFUNDIDAD (M)	0.00 - 0.30	0.00 - 0.40	0.00 - 0.60	0.00 - 0.60	0.00 - 0.30	0.00 - 0.30	0.00 - 0.80	0.00 - 0.40	0.00 - 0.40	0.00 - 0.30	0.00 - 0.30	0.00 - 0.80	0.00 - 0.50	0.00 - 0.30	0.00 - 0.70	0.00 - 0.40	0.00 - 0.30	0.00 - 1.00	0.00 - 1.00	0.00 - 1.50
HUMEDAD NATURAL (%)	5.5	2.9	5.3	2.5	2.4	3.4	6.2	10.4	6.6	7.5	4.1	12.7	4.5	6.5	6.9	2.5	3.3	1.7	1.5	2.1
L. L. (%)	17.3	16.5	18.6	17.5	16.6	17.0	20.2	17.0	20.5	17.6	17.2	17.6	17.0	16.9	18.2	17.7	17.	19.6	15.8	17.7
L. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
PASA MALLA 200 (%)	19.2	5.0	16.0	16.7	10.5	13.9	27.6	16.9	21.8	17.1	15.6	17.3	17.2	13.6	20.1	12.6	14.6	22.4	3.9	2.9
CLASIFICACION AASHTO	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-2-4 (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-2-4 (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)
CLASIFICACION SUCS	SM	SW-SM	SM	SM	SW-SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SM	SP	SP
PROCTOR MODIFICADO				1.973								1.83								2.05
HUMEDAD OPTIMA				10.70								16.77								7.80
CBR (1") 100%				20.6								22.0								51.9
MUESTRA	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2	M-2
PROFUNDIDAD (M)	0.30 - 0.80	0.40 ...	0.60 ...	0.60 ...	0.30 - 0.70	0.30 - 1.50	0.80 ...	0.40 ...	0.40 - 0.80	0.30 - 0.80	0.30 - 0.80	0.80 ...	0.50 ...	0.30 - 0.60	0.70 ...	0.40...	0.30 - 1.20	1.00 - 1.50	1.00 - 1.50	
HUMEDAD NATURAL (%)	18.5				14.4	9.1				15.6	5.4			7.0			5.9	4.5	6.0	
L. L. (%)	36.9				18.0	19.3				18.5	16.6			16.3			17.5	17.3	18.00	
L. P. (%)	29.5				N.P.	N.P.				N.P.	N.P.			N.P.			N.P.	N.P.	N.P.	
I. P. (%)	7.4				N.P.	N.P.				N.P.	N.P.			N.P.			N.P.	N.P.	N.P.	
PASA MALLA 200 (%)	38.6				17.7	21.5				19.7	3.2			10.7			4.1	13.1	6.6	
CLASIFICACION AASHTO	A-4 (0)				A-1-b (0)	A-1-b (0)				A-1-b (0)	A-1-b (0)			A-1-b (0)			A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	
CLASIFICACION SUCS	SM				SM	SM				SM	SW			SW-SM			SP	SM	SP-SM	
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																				
CBR (1") 100%																				
MUESTRA	M-3				M-3					M-3	M-3	M-3		M-3			M-3			
PROFUNDIDAD (M)	0.80 ...				0.70 ...					0.80 ...	0.80 ...	0.80 ...		0.60 ...			1.20 ...			
HUMEDAD NATURAL (%)																				
L. L. (%)																				
L. P. (%)																				
I. P. (%)																				
PASA MALLA 200 (%)																				
CLASIFICACION AASHTO																				
CLASIFICACION SUCS																				
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																				
CBR (1") 100%																				

LEYENDA														
	SM	SP	SP-SM	SW-SM	GW-GM	SW	ML	CL	GW	ROCA	BOLONERIAS	GM	SC	GP-GM



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Samuel Vizcardo Otazo
ESP. EN SUELOS Y PAVIMENTOS
C.I.P. 45296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olvera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 45296