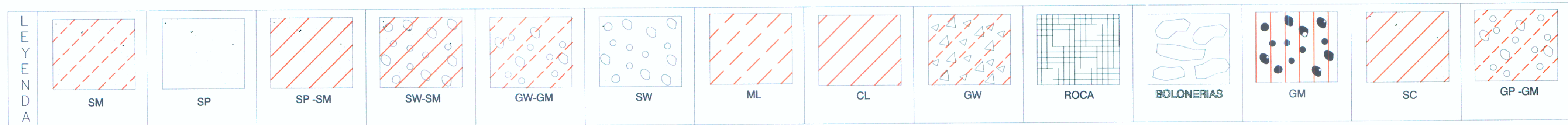




CALICATA N°	C-81	C-82	C-83	C-84	C-85	C-86	C-87	C-88	C-89	C-90	C-91	C-92	C-93	C-94	C-95	C-96	C-97	C-98	C-99	C-100
PROGRESIVA (KM)	26+250	26+500	26+750	27+000	27+250	27+500	27+750	28+000	28+250	28+500	28+750	29+000	29+250	29+500	29+750	30+000	30+250	30+500	30+750	31+000
LADO	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.20(MTS)
MUESTRA	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
PROFUNDIDAD (M)	0.00 - 1.50	0.00 - 1.20	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.10	0.00 - 0.80	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.20
HUMEDAD NATURAL (%)	5.4	3.3	5.3	1.2	1.7	2.0	1.4	2.5	1.4	1.2	2.3	2.0	1.5	3.7	3.2	3.2	3.1	1.1	1.7	1.5
L. L. (%)	19.2	15.6	16.8	18.3	15.6	16.5	16.4	17.3	16.0	15.7	16.3	17.5	16.6	16.3	16.8	17.6	17.0	16.5	16.4	17.4
L. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
PASA MALLA 200 (%)	23.5	1.2	5.7	2.5	2.5	5.5	4.6	2.8	2.2	2.7	3.8	4.3	3.7	3.9	6.8	1.3	5.9	6.5	2.4	3.9
CLASIFICACION AASHTO	A-2-4 (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)
CLASIFICACION SUCS	SM	GP	SP-SM	SP	SP	SW-SM	SW	SW	SP	SP	SP	SW	SP	SW	SW-SM	SW	SW-SM	SW-SM	SW	SW
PROCTOR MODIFICADO								1.82								1.86				
HUMEDAD OPTIMA								9.81								10.00				
CBR (1") 100%								30.6								32.7				
MUESTRA		M-2			M-2	M-2														M-2
PROFUNDIDAD (M)		1.20 - 1.50			1.10 - 1.50	0.80 - 1.50														1.20 ...
HUMEDAD NATURAL (%)		2.2			2.5	3.7														
L. L. (%)		16.5			15.7	16.2														
L. P. (%)		N.P.			N.P.	N.P.														
I. P. (%)		N.P.			N.P.	N.P.														
PASA MALLA 200 (%)		3.5			3.9	6.3														
CLASIFICACION AASHTO		A-1-b (0)			A-1-b (0)	A-1-b (0)														
CLASIFICACION SUCS		SP			SP	SW-SM														
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																				
CBR (1") 100%																				



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Samuel Vizcarro Otazo
Esp. EN SUELOS Y FUNDAMENTOS
C.I.P. 40109

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202