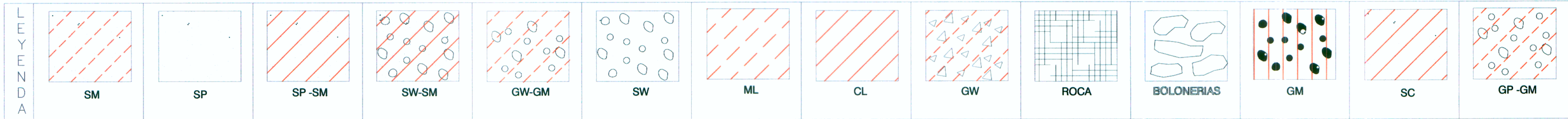


CALICATA N°	C-101	C-102	C-103	C-104	C-105	C-106	C-107	C-108	C-109	C-110	C-111	C-112	C-113	C-114	C-115	C-116	C-117	C-118	C-119	C-120
PROGRESIVA (KM)	31+250	31+500	31+750	32+000	32+250	32+500	32+750	33+000	33+250	33+500	33+750	34+000	34+250	34+500	34+750	35+000	35+250	35+500	35+750	36+000
LADO	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	0.60(MTS)			1.00(MTS)	1.50(MTS)	0.80(MTS)	1.20(MTS)	1.50(MTS)	0.80(MTS)	1.50(MTS)	0.80(MTS)	1.20(MTS)	0.60(MTS)	0.50(MTS)	1.50(MTS)	1.20(MTS)	1.20(MTS)	1.00(MTS)	0.60(MTS)	1.50(MTS)
MUESTRA	M-1			M-1		M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
PROFUNDIDAD (M)	0.00 - 0.60			0.00 - 1.00		0.00 - 0.80	0.00 - 1.20	0.00 - 1.50	0.00 - 0.80	0.00 - 0.50	0.00 - 0.80	0.00 - 1.20	0.00 - 0.60	0.00 - 0.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.20	0.00 - 1.20	0.00 - 1.00	0.00 - 0.20	0.00 - 1.50
HUMEDAD NATURAL (%)	1.7			1.8		0.5	0.9	3.2	1.4	1.9	1.0	1.1	2.2	1.8	3.0	2.3	1.2	3.0	2.6	15.3
L. L. (%)	18.6			20.6		16.8	18.6	17.6	16.2	17.5	16.3	18.3	16.3	18.6	16.8	17.5	15.8	17.3	18.0	34.8
L. P. (%)	N.P.			N.P.		N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	26.7
I. P. (%)	N.P.			N.P.		N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	8.1
PASA MALLA 200 (%)	3.1			26.2		7.3	7.1	2.0	3.7	11.1	7.0	4.5	3.2	4.2	4.0	1.9	5.3	11.2	11.3	55.7
CLASIFICACION AASHTO	A-1-b (0)			A-2-4 (0)		A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-b (0)	A-1-b (0)	A-4 (3)
CLASIFICACION SUCS	SW			SM		GP-GM	SW-SM	SW	SW	SP-SM	SW-SM	SW	SW	SP	SP	SW	SP-SM	SP-SM	SP-SM	ML
PROCTOR MODIFICADO				1.86																1.61
HUMEDAD OPTIMA				10.00																16.00
CBR (1") 100%				32.7																18.5
MUESTRA										M-2										M-2
PROFUNDIDAD (M)				1.00 ...		0.80 ...	1.20 ...		0.80 ...	0.50 - 1.50	0.80 ...	1.20 ...	0.60 ...	0.50 ...		1.20 ...	1.20 ...	1.00 ...	0.20 ...	
HUMEDAD NATURAL (%)										1.3										
L. L. (%)										15.8										
L. P. (%)										N.P.										
I. P. (%)										N.P.										
PASA MALLA 200 (%)										4.7										
CLASIFICACION AASHTO										A-1-b (0)										
CLASIFICACION SUCS										SW										
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																				
CBR (1") 100%																				



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
ELABORADO: SAYAN
Ing. Samuel Vizcardo Otazo
ESP. EN SUELOS Y PAVIMENTOS
C.I.P. 40108

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
ELABORADO: SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 13102