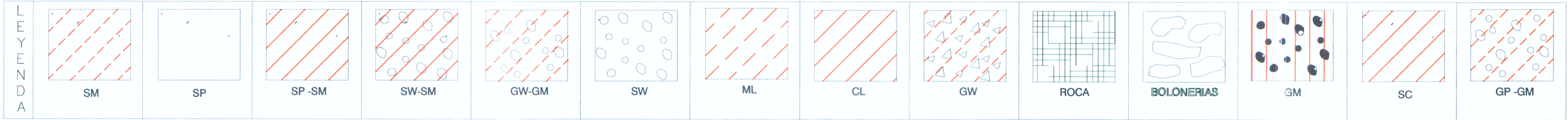


CALICATA N°	C-121	C-122	C-123	C-124	C-125	C-126	C-127	C-128	C-129	C-130	C-131	C-132	C-133	C-134	C-135	C-136	C-137	C-138	C-139	C-140
PROGRESIVA (KM)	36+250	36+500	36+750	37+000	37+250	37+500	37+750	38+000	38+250	38+500	38+750	39+000	39+250	39+500	39+750	40+000	40+250	40+500	40+750	41+000
LADO	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Derecho	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo	Derecho	Izquierdo
PROFUNDIDAD DE CALICATA (mts)	0.80(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.50(MTS)	1.00(MTS)	1.50(MTS)	0.50(MTS)	1.50(MTS)
MUESTRA	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1	M-1
PROFUNDIDAD (M)	0.00 - 0.80	0.00 - 0.20	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.15	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 1.50	0.00 - 0.30	0.00 - 1.50	0.00 - 0.20	0.00 - 0.20	0.00 - 0.20	0.00 - 1.50	0.00 - 0.30
HUMEDAD NATURAL (%)	4.5	1.4	16.2	15.6	15.3	15.6	2.8	15.3	5.5	13.3	13.2	12.8	15.3	2.9	14.3	4.6	2.0	2.2	15.0	2.2
L. L. (%)	17.6	17.2	44.0	39.2	49.4	43.9	17.6	39.2	16.5	43.5	47.0	36.2	46.0	12.8	46.0	19.0	17.2	17.0	47.8	18.6
L. P. (%)	N.P.	N.P.	27.3	27.7	28.5	27.3	N.P.	26.7	N.P.	20.8	23.8	24.9	26.6	N.P.	26.7	N.P.	N.P.	N.P.	28.4	N.P.
I. P. (%)	N.P.	N.P.	16.7	11.5	20.8	16.6	N.P.	12.5	N.P.	22.7	23.2	11.3	19.3	N.P.	19.2	N.P.	N.P.	N.P.	19.4	N.P.
PASA MALLA 200 (%)	16.2	16.2	62.5	51.5	75.4	66.9	5.5	47.1	31.2	50.4	52.2	55.9	56.8	14.7	60.7	14.2	4.6	3.1	45.2	9.9
CLASIFICACION AASHTO	A-2-4 (0)	A-2-4 (0)	A-7-6 (0)	A-6 (4)	A-7-6 (17)	A-7-6 (10)	A-1-a (0)	A-6 (3)	A-2-4 (0)	A-7-6 (8)	A-7-6 (9)	A-6 (4)	A-7-6 (9)	A-1-a (0)	A-7-6 (10)	A-1-b (0)	A-1-a (0)	A-1-a (0)	A-7-6 (5)	A-1-b (0)
CLASIFICACION SUCS	SM	SM	ML	ML	ML	ML	SP-SM	SM	SM	CL	CL	ML	CL	GM	CL	SM	GP	GW	SM	SP-SM
PROCTOR MODIFICADO								1.65												
HUMEDAD OPTIMA								14.80												
CBR (1") 100%								23.5												
MUESTRA		M-2					M-2							M-2		M-2	M-2	M-2		M-2
PROFUNDIDAD (M)	0.80 ...	0.20 - 1.50					0.15 - 1.50							0.30 - 1.50		0.20 - 1.50	0.20 - 1.50	0.20 - 1.50		0.30 - 1.50
HUMEDAD NATURAL (%)		4.5					17.0							12.3		12.3	13.4	18.0		14.6
L. L. (%)		17.2					50.0							45.3		36.1	46.1	46.1		43.2
L. P. (%)		N.P.					26.1							24.8		24.0	38.2	28.5		27.0
I. P. (%)		N.P.					23.9							20.5		12.1	17.9	17.6		16.2
PASA MALLA 200 (%)		10.1					66.9							61.8		56.5	58.2	63.4		65.4
CLASIFICACION AASHTO		A-1-b (0)					A-7-6 (15)							A-7-6 (11)		A-6 (5)	A-7-6 (9)	A-7-6 (10)		A-7-6 (10)
CLASIFICACION SUCS		SP-SM					CL							CL		CL	ML	ML		ML
PROCTOR MODIFICADO																				
HUMEDAD OPTIMA																1.65				
CBR (1") 100%																13.80				
																17.1				



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Samuel Vizcarro Otazo
ESP. EN SUELOS Y FUNDAMENTOS
C.I.P. 40109

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43282