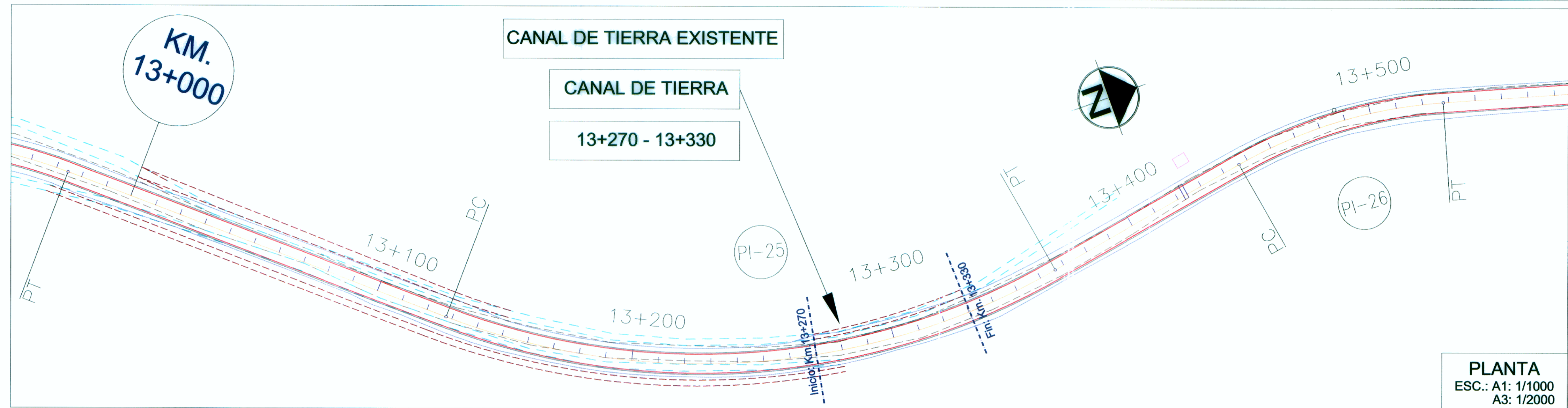
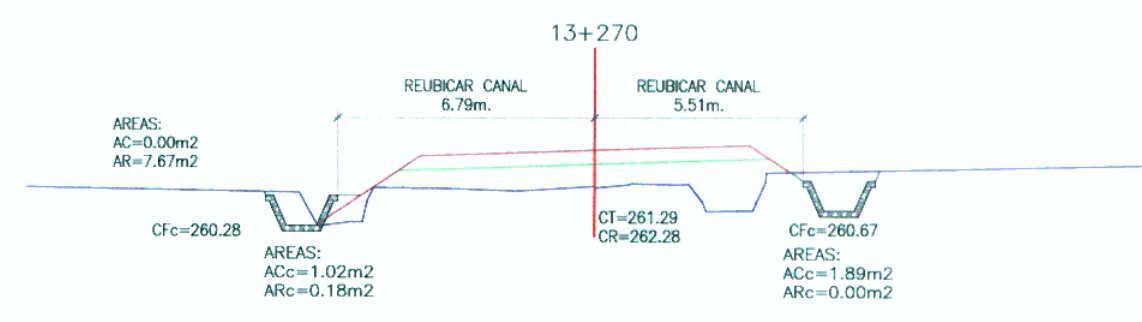
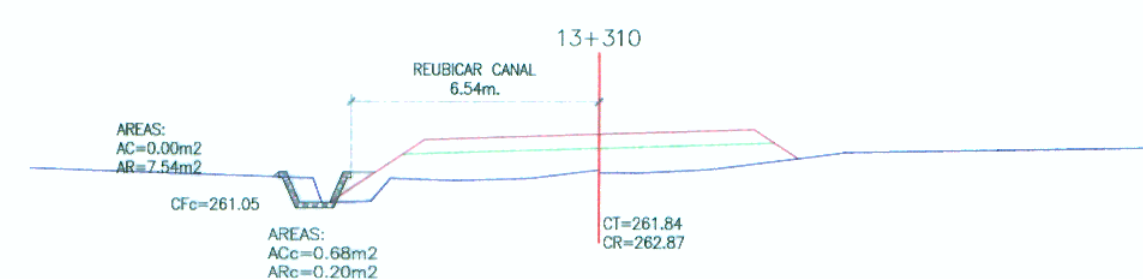
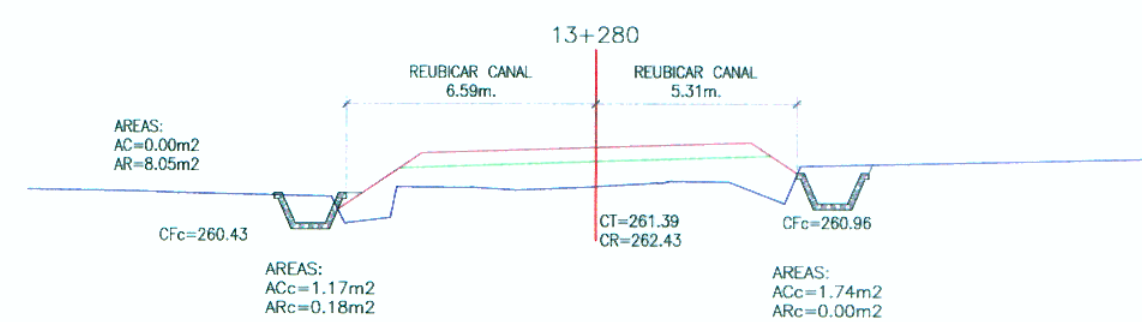
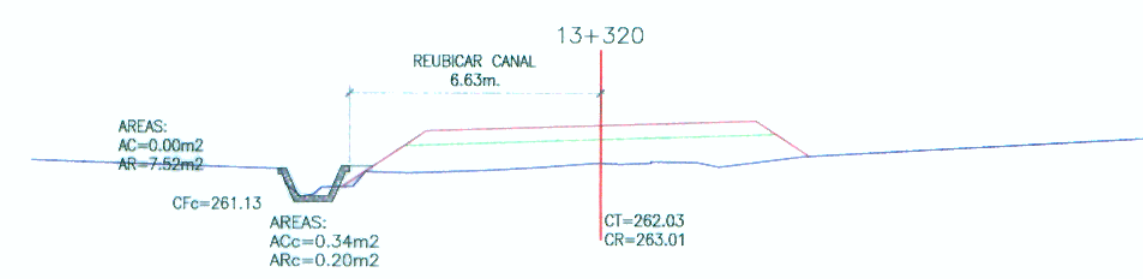
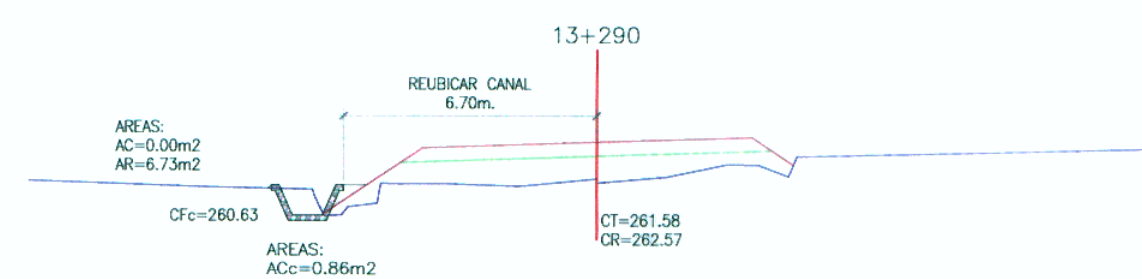
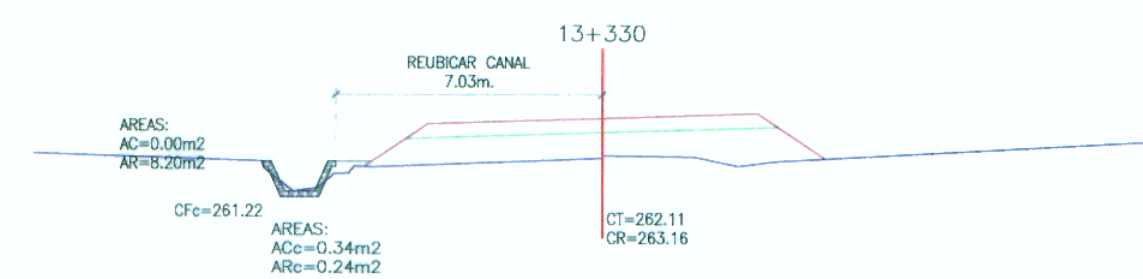
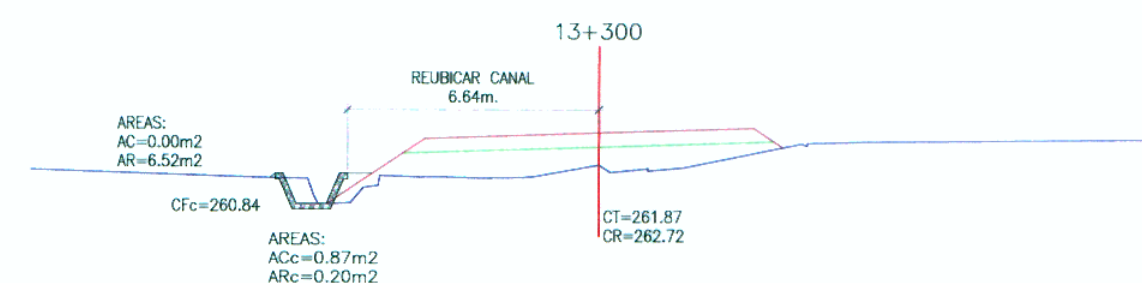


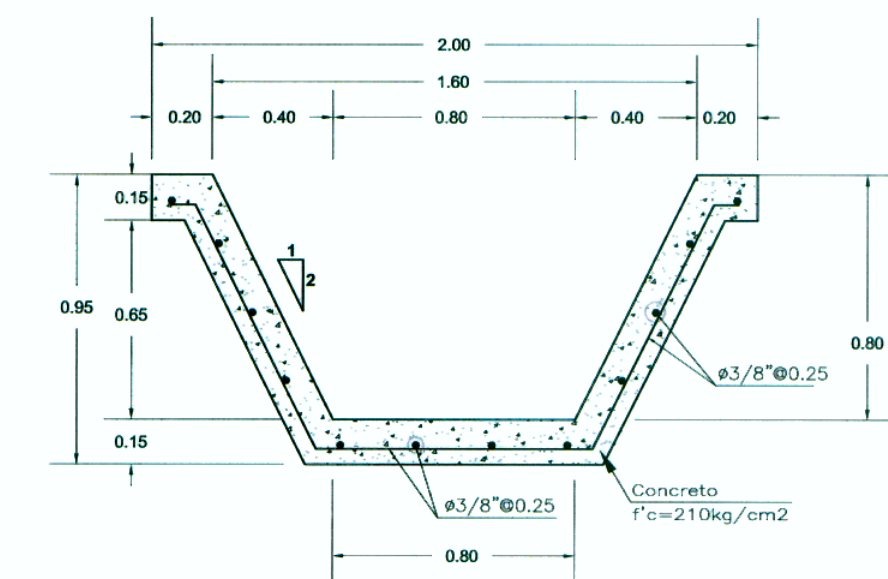


SECCIONES ESC.: A1: 1/200 A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.13+270 - Km.13+330
LONGITUD: 60m.



CANAL TRAPEZOIDAL SECCION TIPO ESC.: A1: 1/25 A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- - - - - CANAL EXISTENTE
- - - - - CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafani Vivas
E.S.P. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
E.S.P. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

Nº	FECHA	REVISIONES
		DESCRIPCION

PROYECTO:
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:
REUBICACION CANAL EXISTENTE LADO IZQUIERDO
TRAMO: Km.13+270 - Km. 13+330

ESCALA: INDICADA
FECHA: SETIEMBRE 2011
CA-03 263