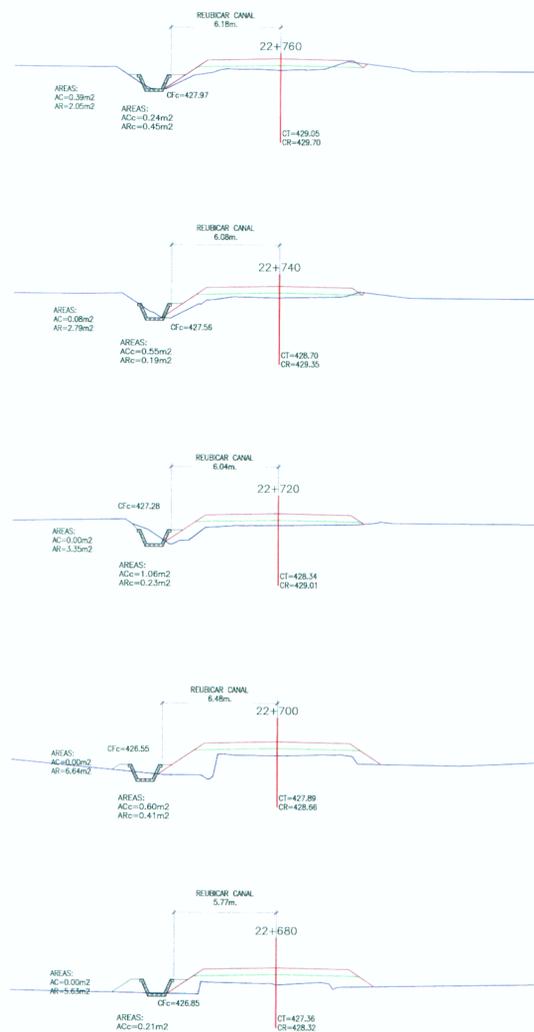


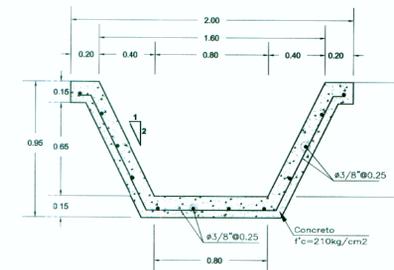
SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.22+680 - Km.22+760
LONGITUD: 80m.



CANAL TRAPEZOIDAL
SECCION TIPO

ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS
CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- - - - - CANAL EXISTENTE
- - - - - CANAL REUBICADO



JEFE DE PROYECTO: ING. HILARIO HUIERTA OLIVERA
C.I.P. 43202
ESPECIALISTA: ING. PEDRO VILLAFANI VIVAS
C.I.P. 30021
REVISOR: ING. LUIS BENDIEZO VELARDE
C.I.P. 43298
PROCESO / DIBUJO: J.M / S.B

APROBÓ:

Nº	FECHA	REVISIONES	
		DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO: REUBICACION CANAL EXISTENTE LADO IZQUIERDO TRAMO: Km.22+680 - Km.22+760

ESCALA: INDICADA
FECHA: SETIEMBRE 2011
CA-09 269

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Pedro Villafani Vivas
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO EL AHORCADO - SAYÁN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202