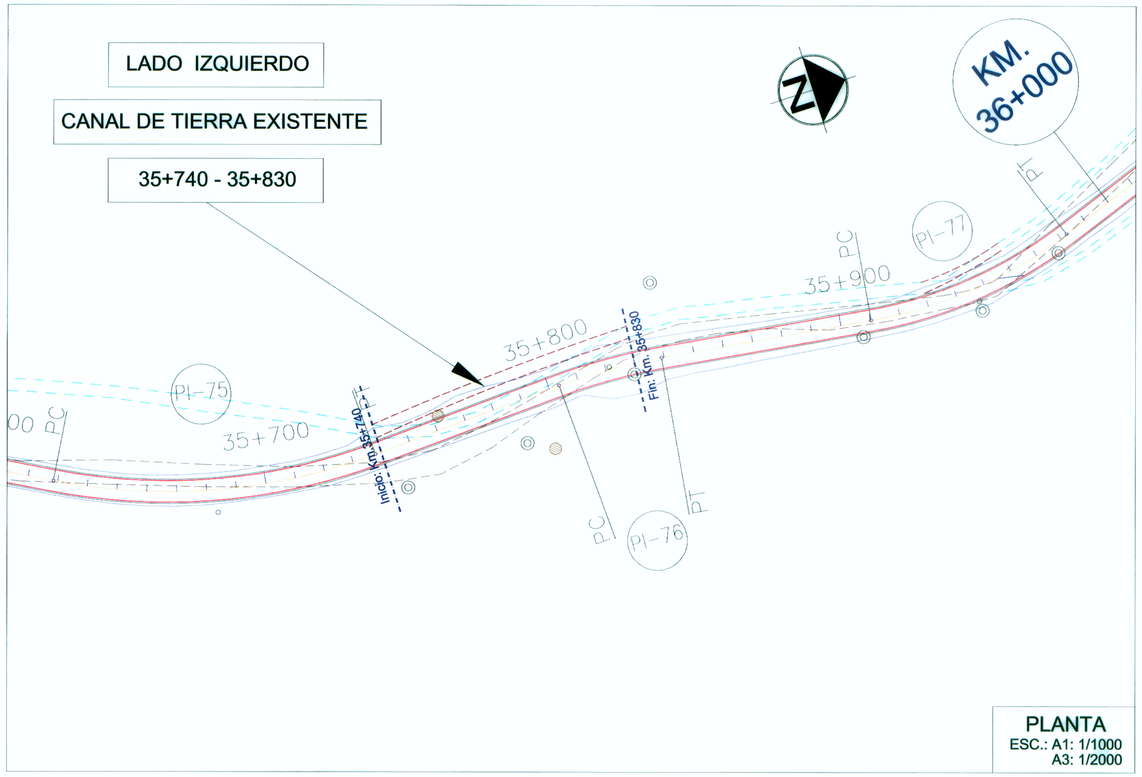
LADO IZQUIERDO

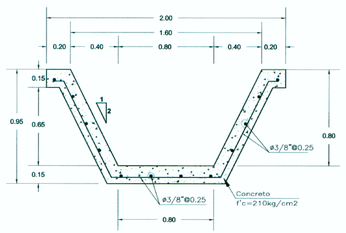
CANAL DE TIERRA EXISTENTE

35+740 - 35+830



PLANTA
ESC.: A1: 1/1000
A3: 1/2000

CANAL TRAPEZOIDAL
SECCION TIPO
ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS
CANAL TRAPEZOIDAL

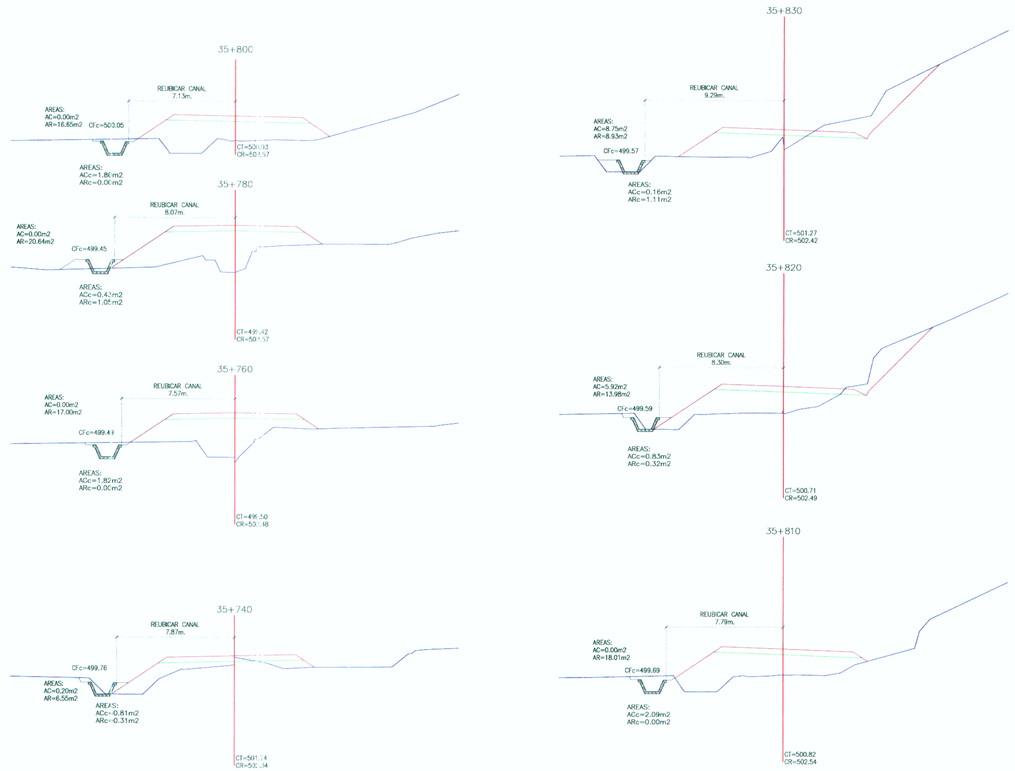
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO

SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.35+740 - Km.35+830
LONGITUD: 90m.



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafani Vivas
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43292

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Compañía de Minas Buenaventura | ASOCIACION CIVIL "Promoviendo el Desarrollo Sostenible"

VERA & MORENO S.A.
CONSULTORES DE INGENIERÍA
Av. José Leal 1526 - Lima 14 - Perú
Tel.:470-1310

JEFE DE PROYECTO:	ING. HILARIO HUERTA OLIVERA C.I.P. 43292
ESPECIALISTA:	ING. PEDRO VILLAFANI VIVAS C.I.P. 30021
REVISOR:	ING. LUIS BENDEZÚ VELARDE C.I.P. 43296
PROCESÓ / DIBUJÓ:	J.M / S.B

APROBÓ:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO: REUBICACION CANAL EXISTENTE LADO IZQUIERDO
TRAMO: Km.35+740 - Km.35+830

ESCALA: INDICADA
FECHA: SETIEMBRE 2011

CA-17 | 277