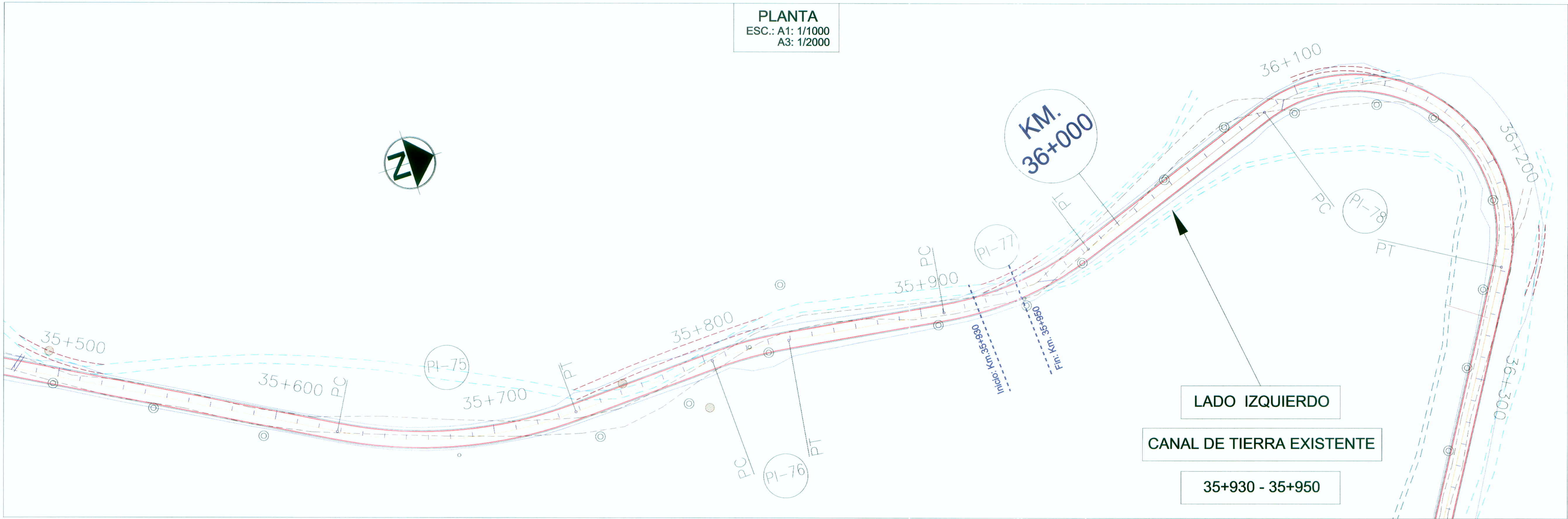
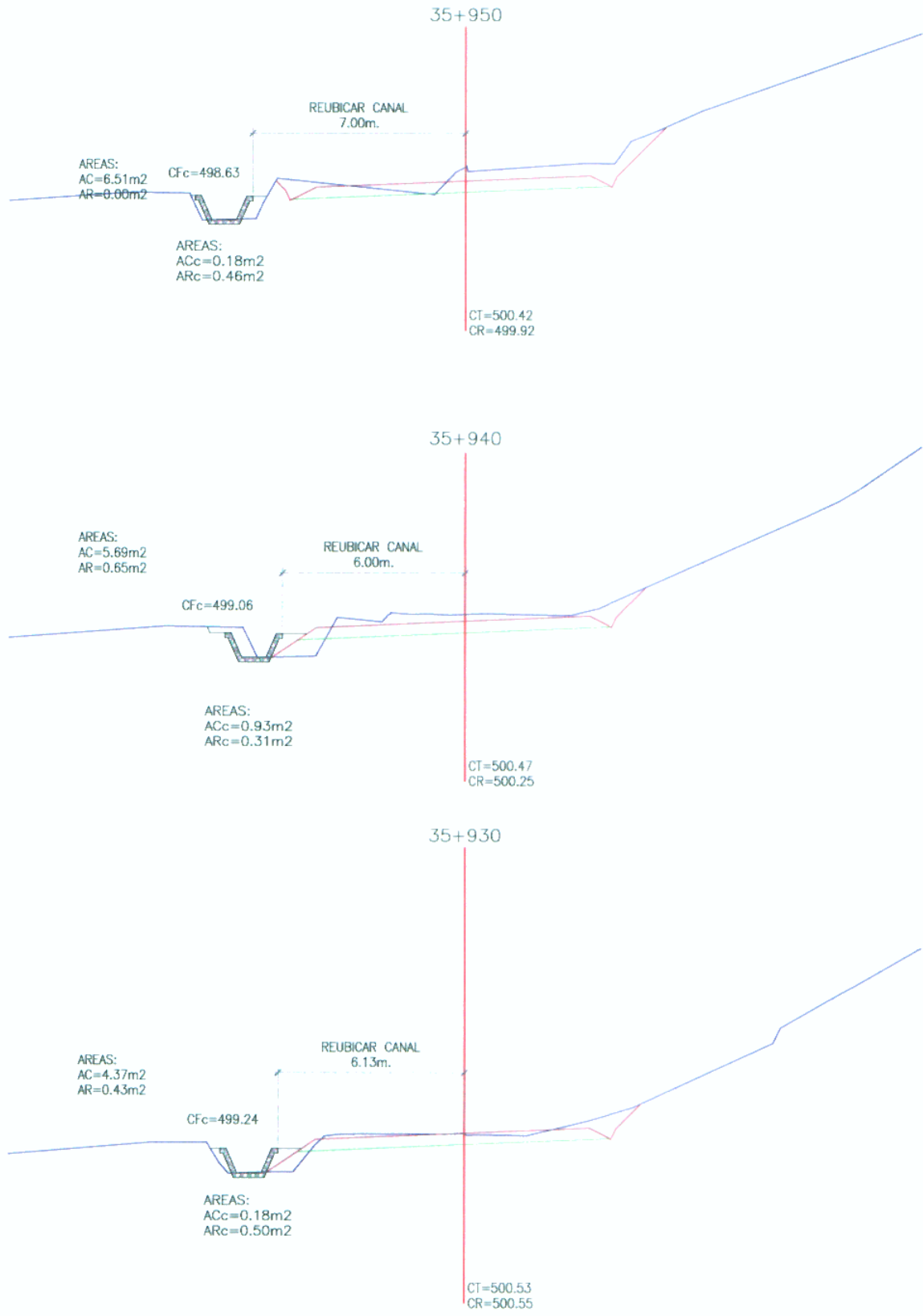


PLANTA  
ESC.: A1: 1/1000  
A3: 1/2000



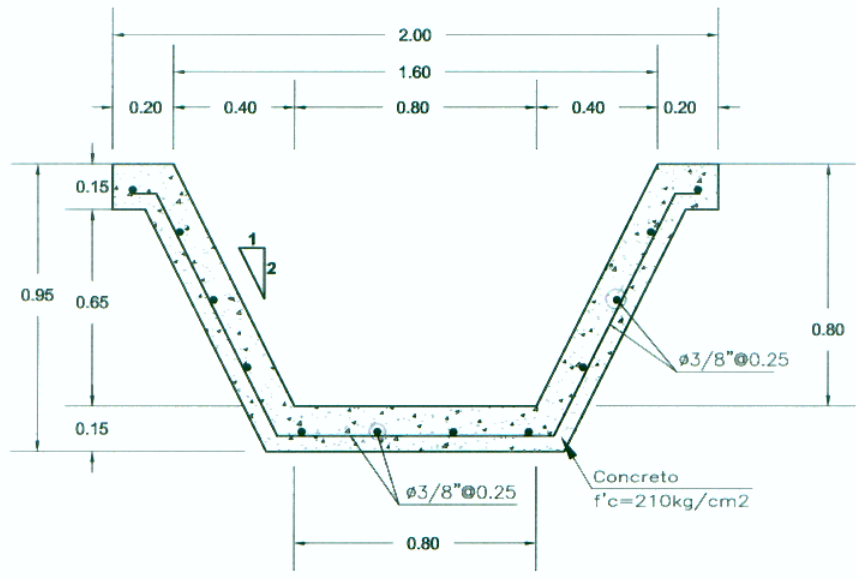
SECCIONES  
ESC.: A1: 1/200  
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.35+930 - Km.35+950  
LONGITUD: 20m.



CANAL TRAPEZOIDAL  
SECCION TIPO

ESC.: A1: 1/25  
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS  
CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO  $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION  
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO  
EL AHORCADO - SAYAN  
Ing. Pedro Villafani Vivas  
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA  
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION  
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO  
EL AHORCADO - SAYAN  
Ing. Hilario Huerta Olivera  
JEFE DE ESTUDIO  
C.I.P. 43202

APROBÓ:

| Nº | FECHA | REVISIONES  |
|----|-------|-------------|
|    |       | DESCRIPCIÓN |
|    |       |             |
|    |       |             |
|    |       |             |

PROYECTO:  
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE  
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA  
CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:  
REUBICACION CANAL EXISTENTE  
LADO IZQUIERDO  
TRAMO: Km.35+930 - Km.35+950

ESCALA: INDICADA  
FECHA: SETIEMBRE 2011  
CA-18 278