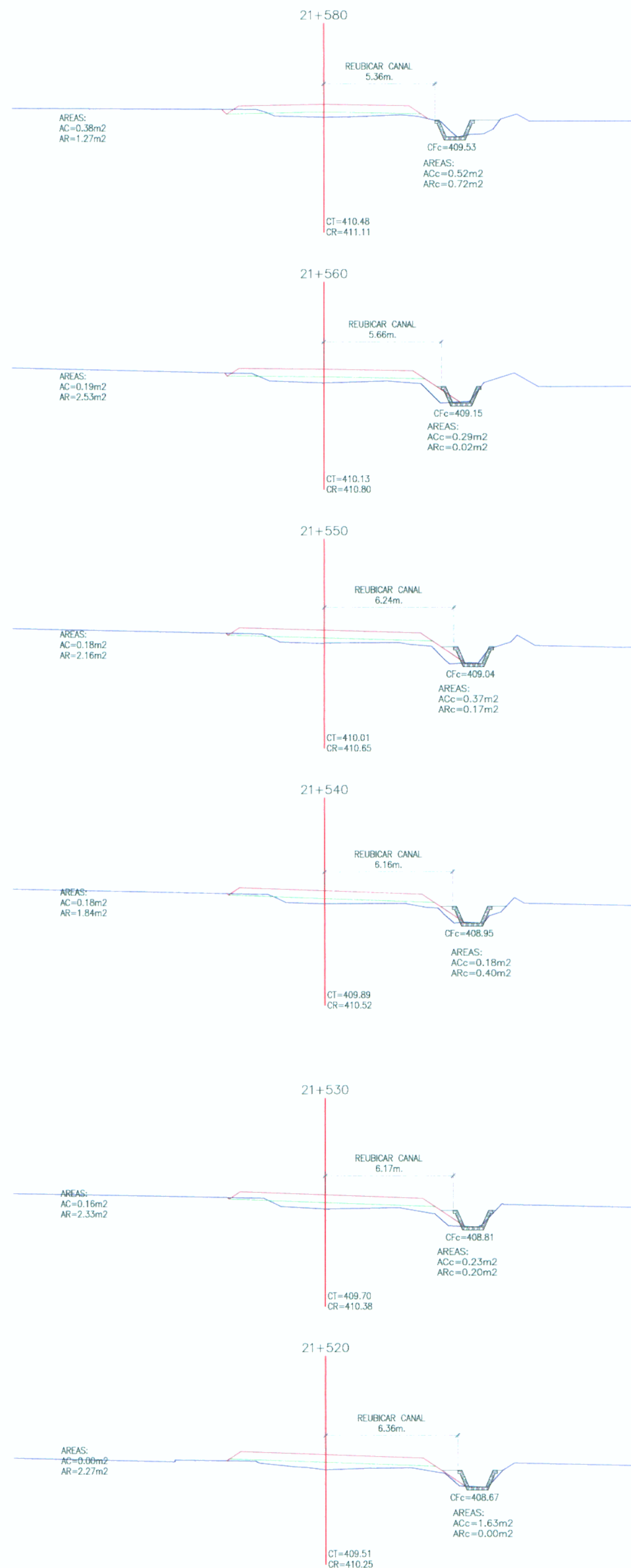
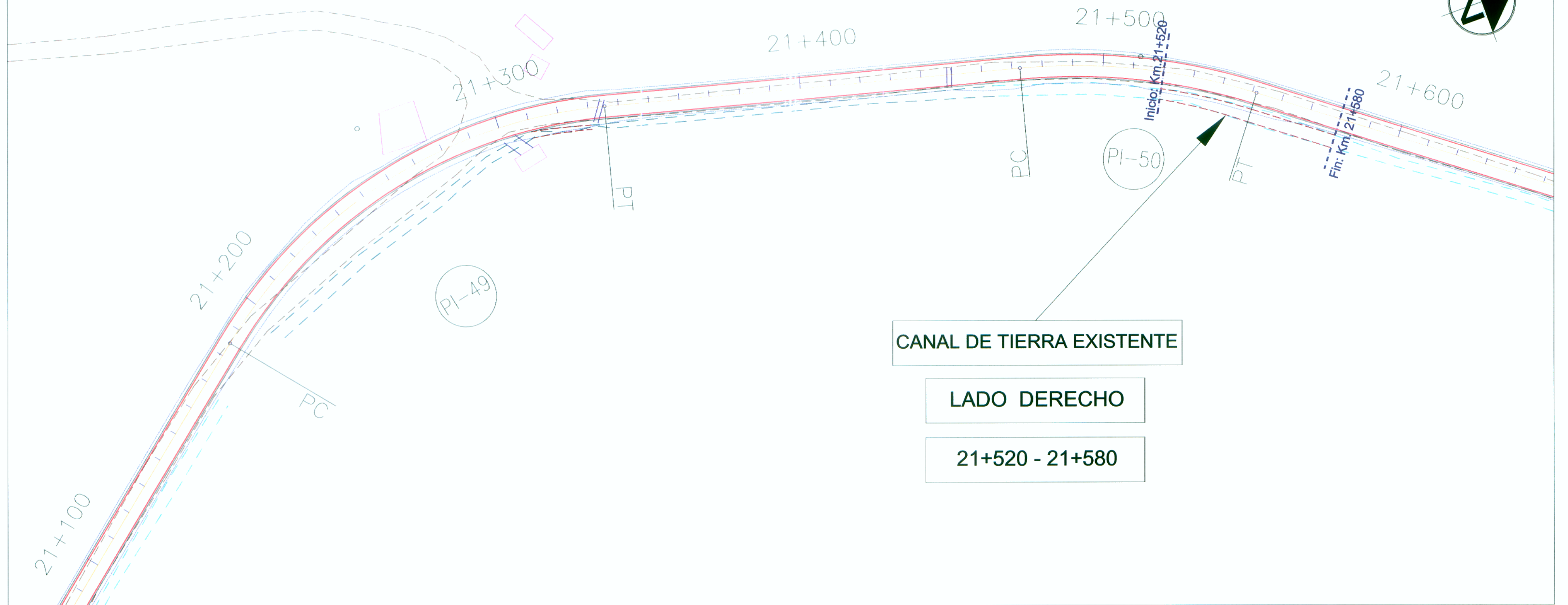


SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

TRAMO: Km. 21+520 - Km. 21+580
LONGITUD: 60m.



PLANTA
ESC.: A1: 1/1000
A3: 1/2000

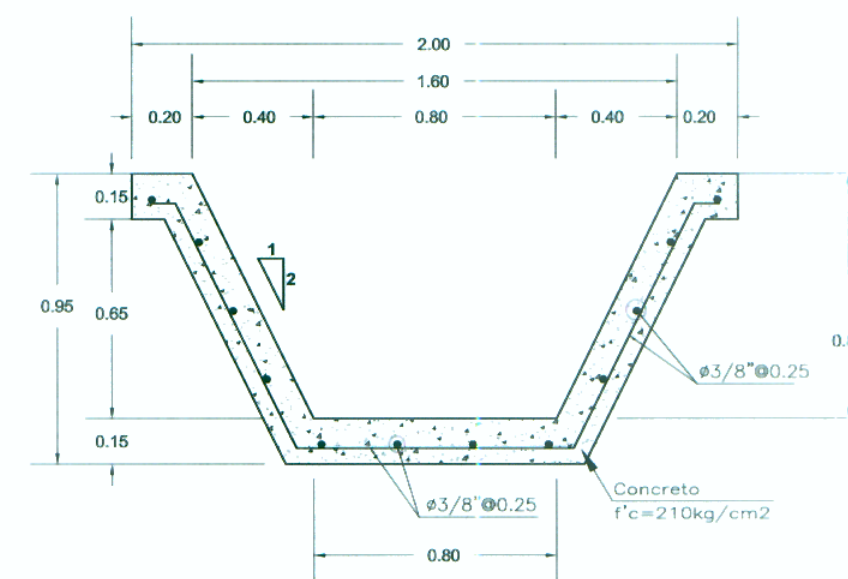


CANAL DE TIERRA EXISTENTE

LADO DERECHO

21+520 - 21+580

CANAL TRAPEZOIDAL
SECCION TIPO
ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50

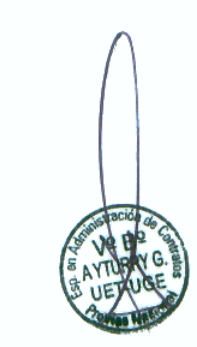


ESPECIFICACIONES TECNICAS
CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafañi Vivas
ESP. INGENIERIA Y HERRAULICA
C.I.P. 43296

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43292