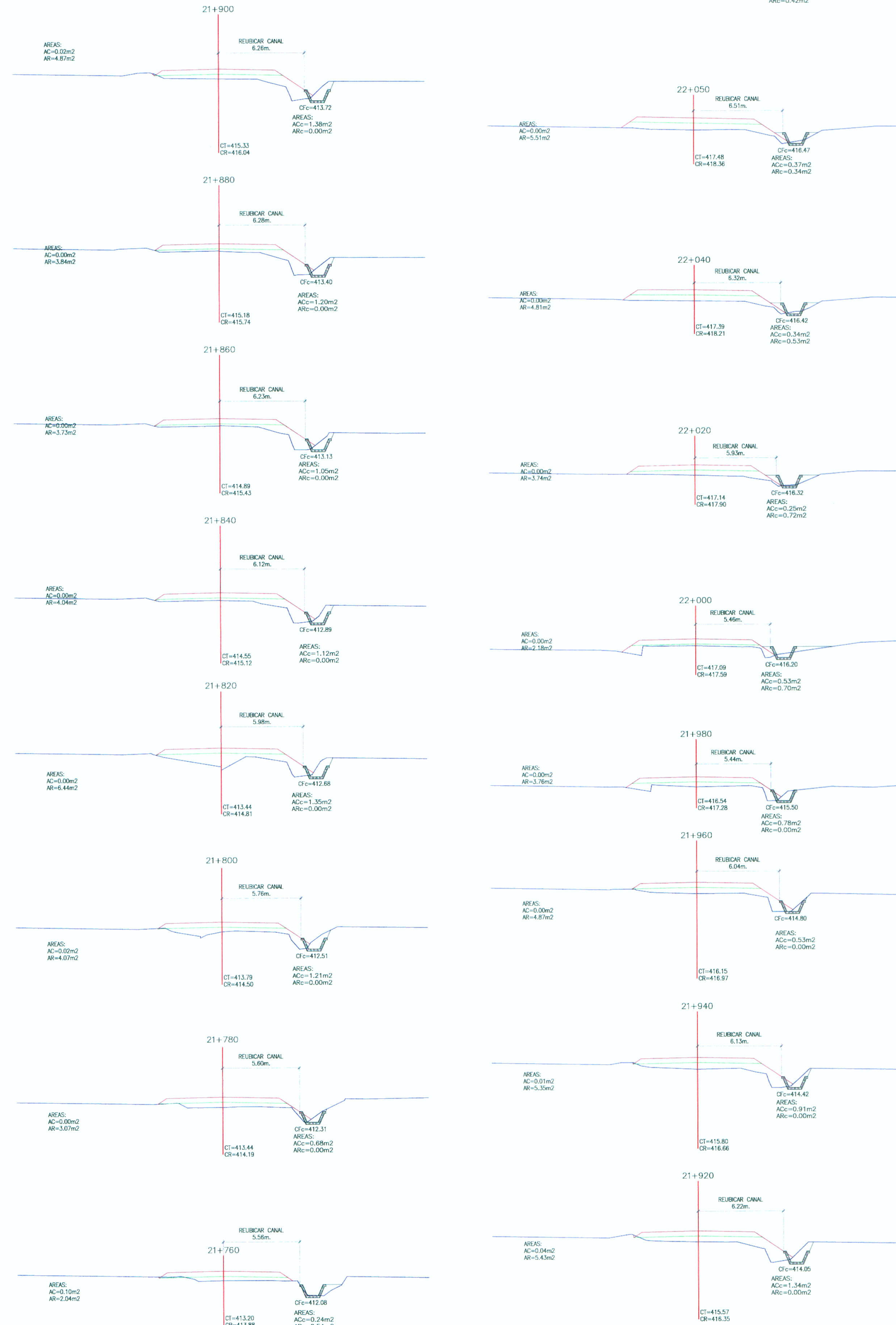
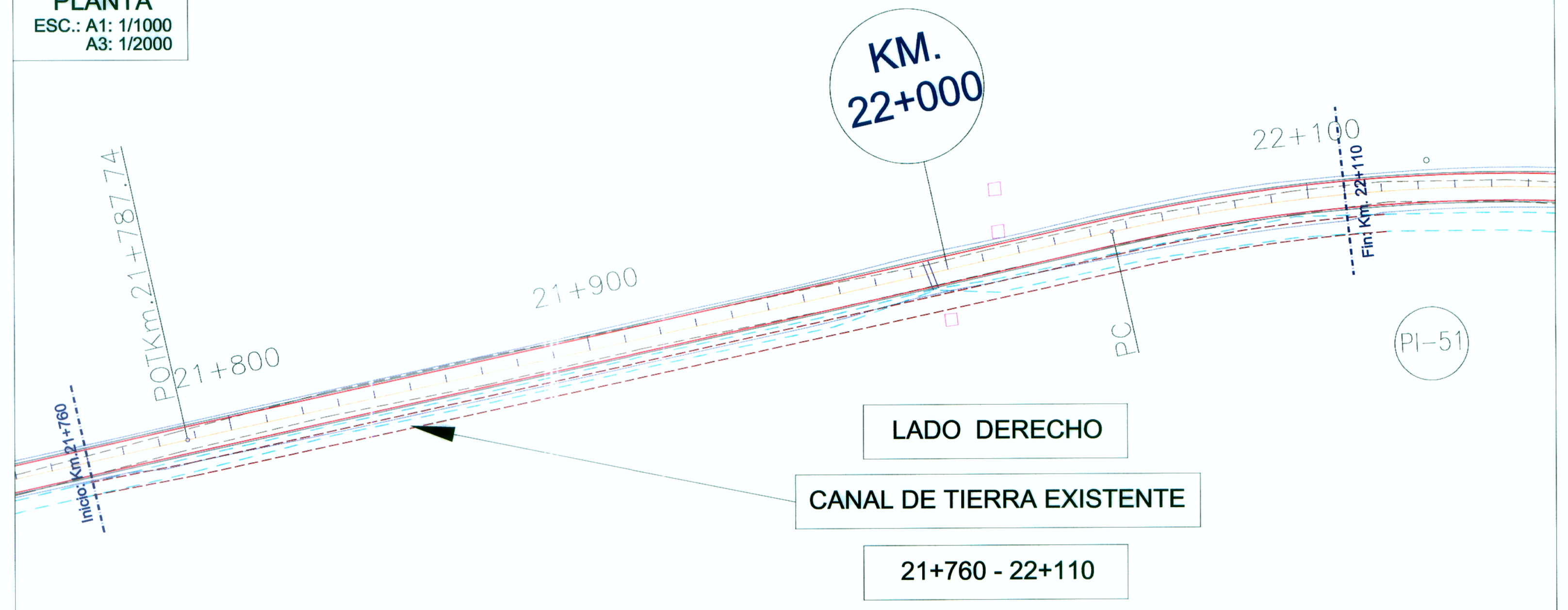


SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.21+760 - Km.22+110
LONGITUD: 350m.

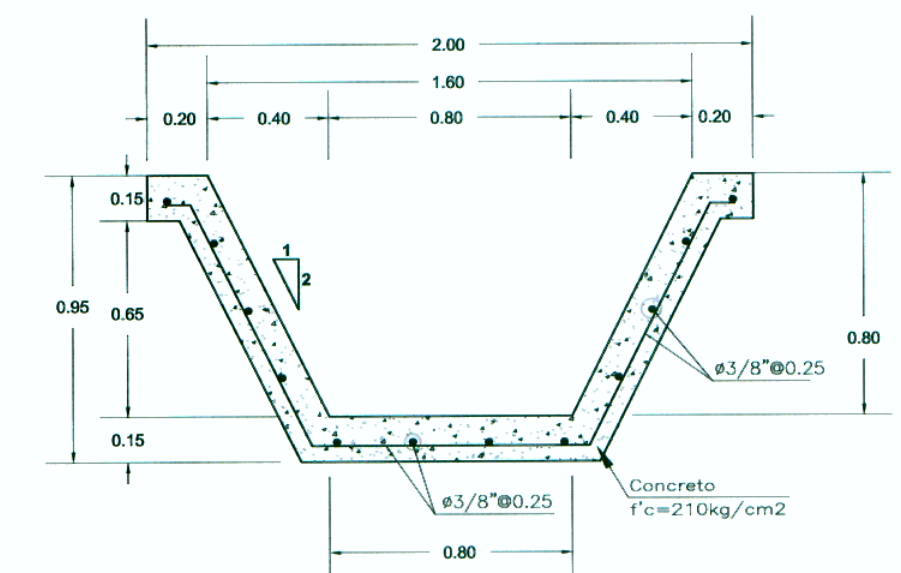


PLANTA
ESC.: A1: 1/1000
A3: 1/2000



CANAL TRAPEZOIDAL SECCION TIPO

ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafani Vivas
BSP HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43292



JEFE DE PROYECTO: ING. HILARIO HUERTA OLIVERA
C.I.P. 43292
ESPECIALISTA: ING. PEDRO VILLAFANI VIVAS
C.I.P. 30021
REVISOR: ING. LUIS BENDEZU VELARDE
C.I.P. 43296
PROCESO / DIBUJO: J.M. / S.B.

APROBÓ:

Nº	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION

PROYECTO:

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA
CARRETERA RÍO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN

PLANO:

REUBICACION CANAL EXISTENTE
LADO DERECHO
TRAMO: Km.21+760 - Km.22+110

ESCALA: INDICADA

FECHA: SETIEMBRE 2011

CA-29 289