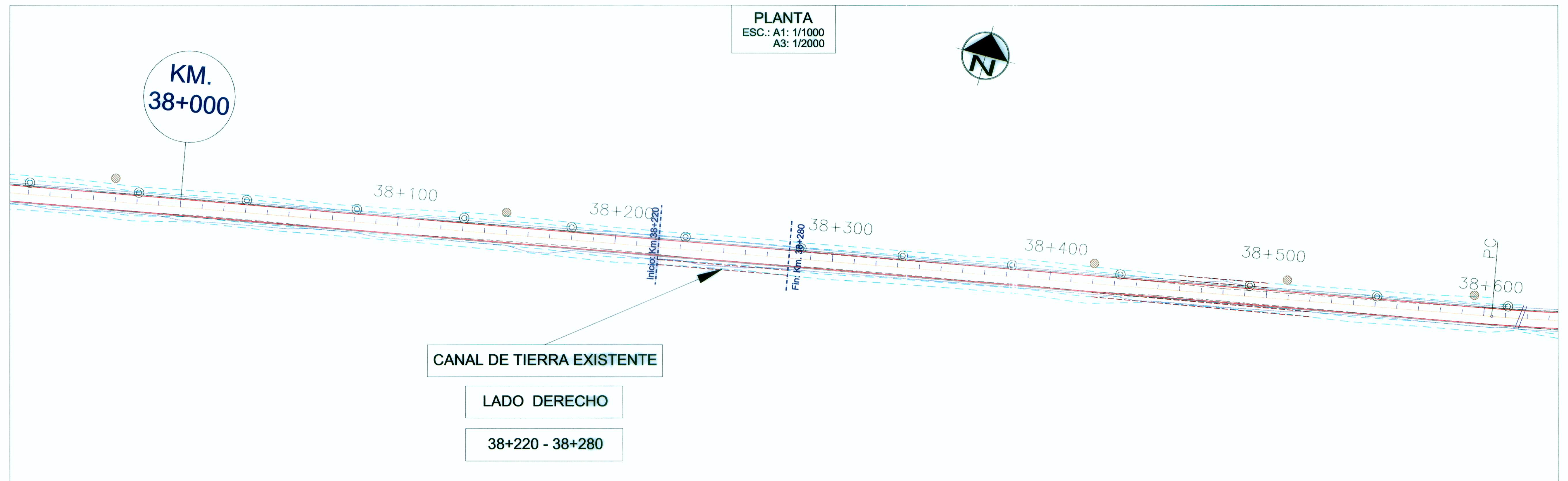
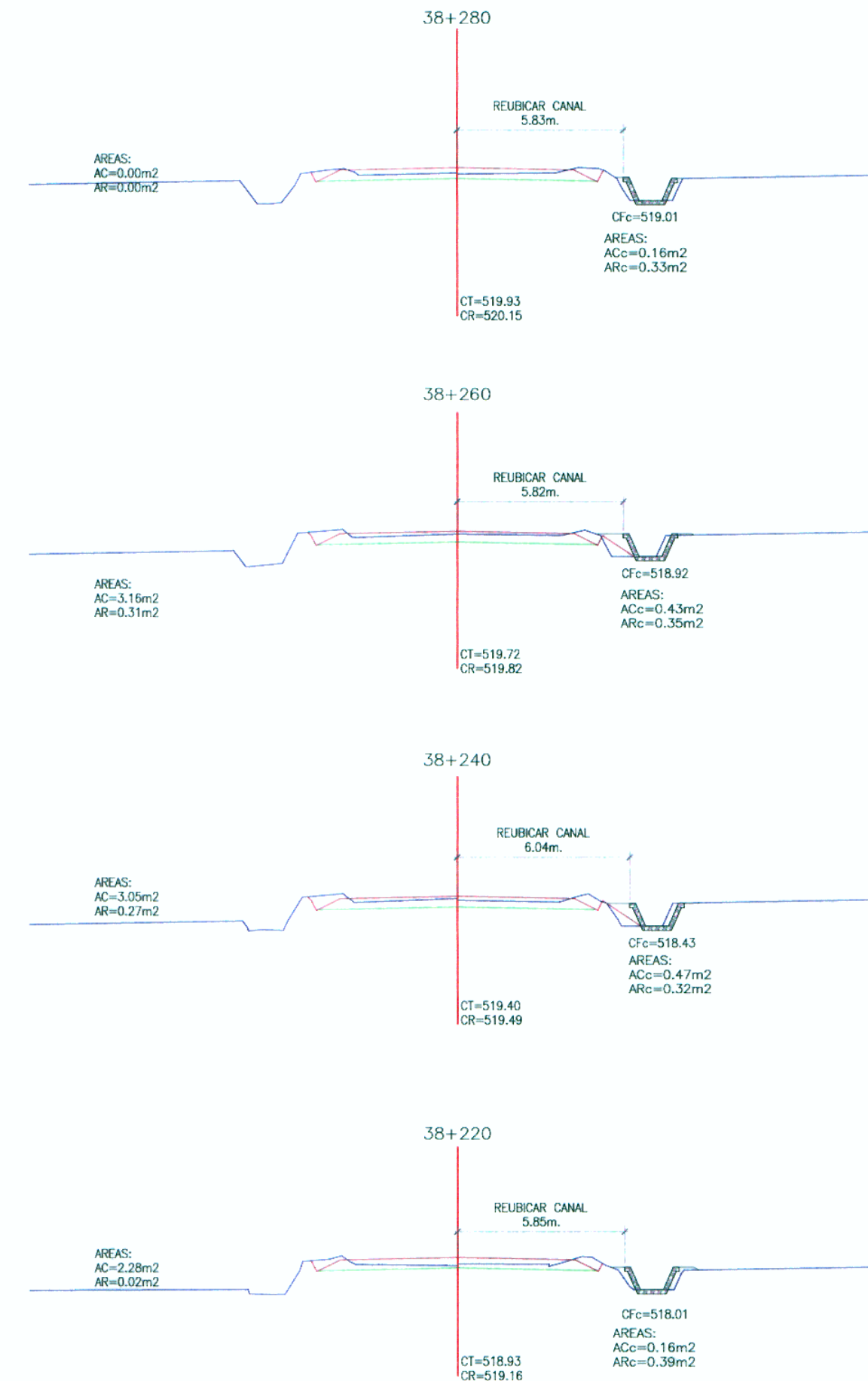


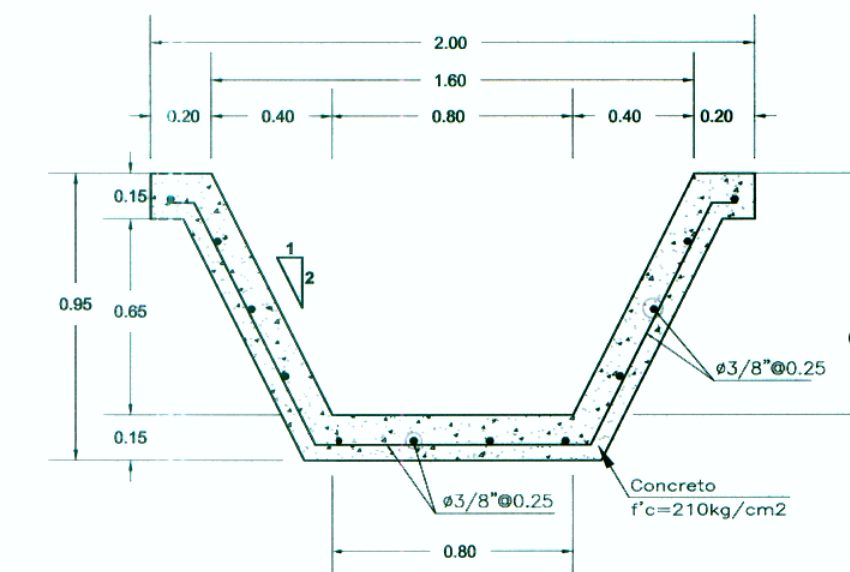


SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.38+220 - Km.38+280
LONGITUD: 60m.



CANAL TRAPEZOIDAL
SECCION TIPO
ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS
CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

- CANAL EXISTENTE
- CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Pedro Villafani Vivas
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION
Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO
EL AHORCADO - SAYAN

Ing. Hilario Huerta Olivera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 4896

Nº	FECHA	REVISIONES
		DESCRIPCION

PROYECTO:

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA
CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN

PLANO:

REUBICACION CANAL EXISTENTE
LADO DERECHO
TRAMO: Km.38+220 - Km.38+280

ESCALA: INDICADA

FECHA: SETIEMBRE 2011

CA-37 297