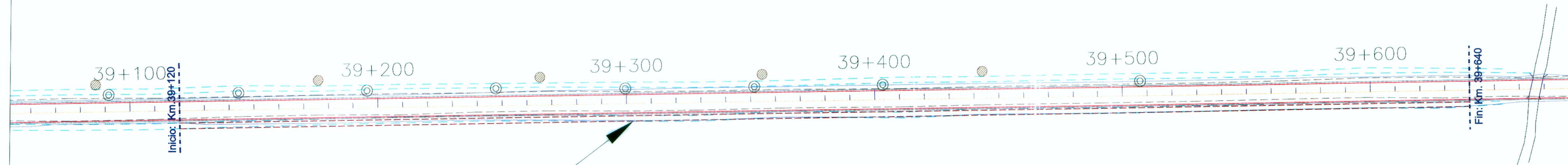


PLANTA
ESC.: A1: 1/1000
A3: 1/2000



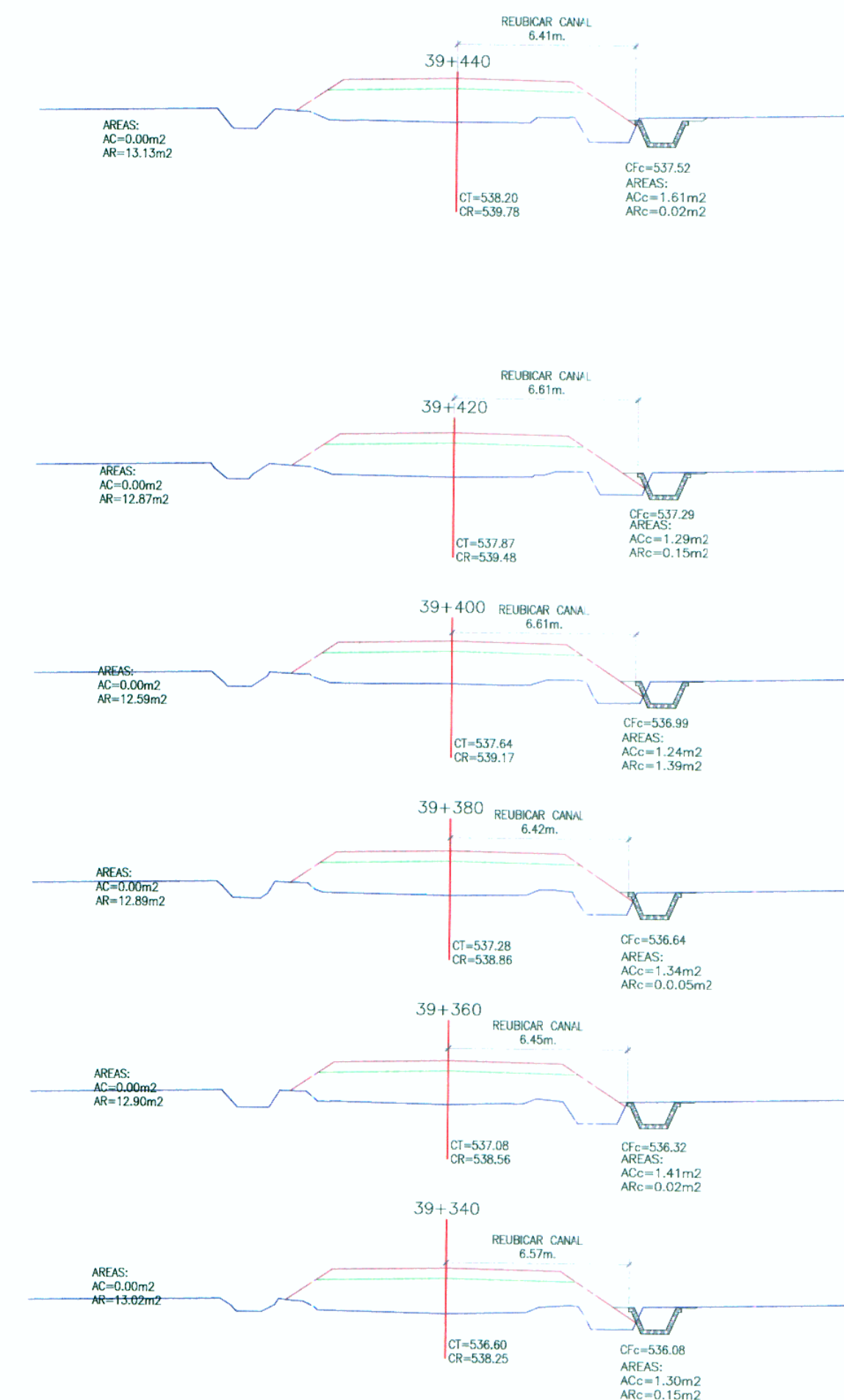
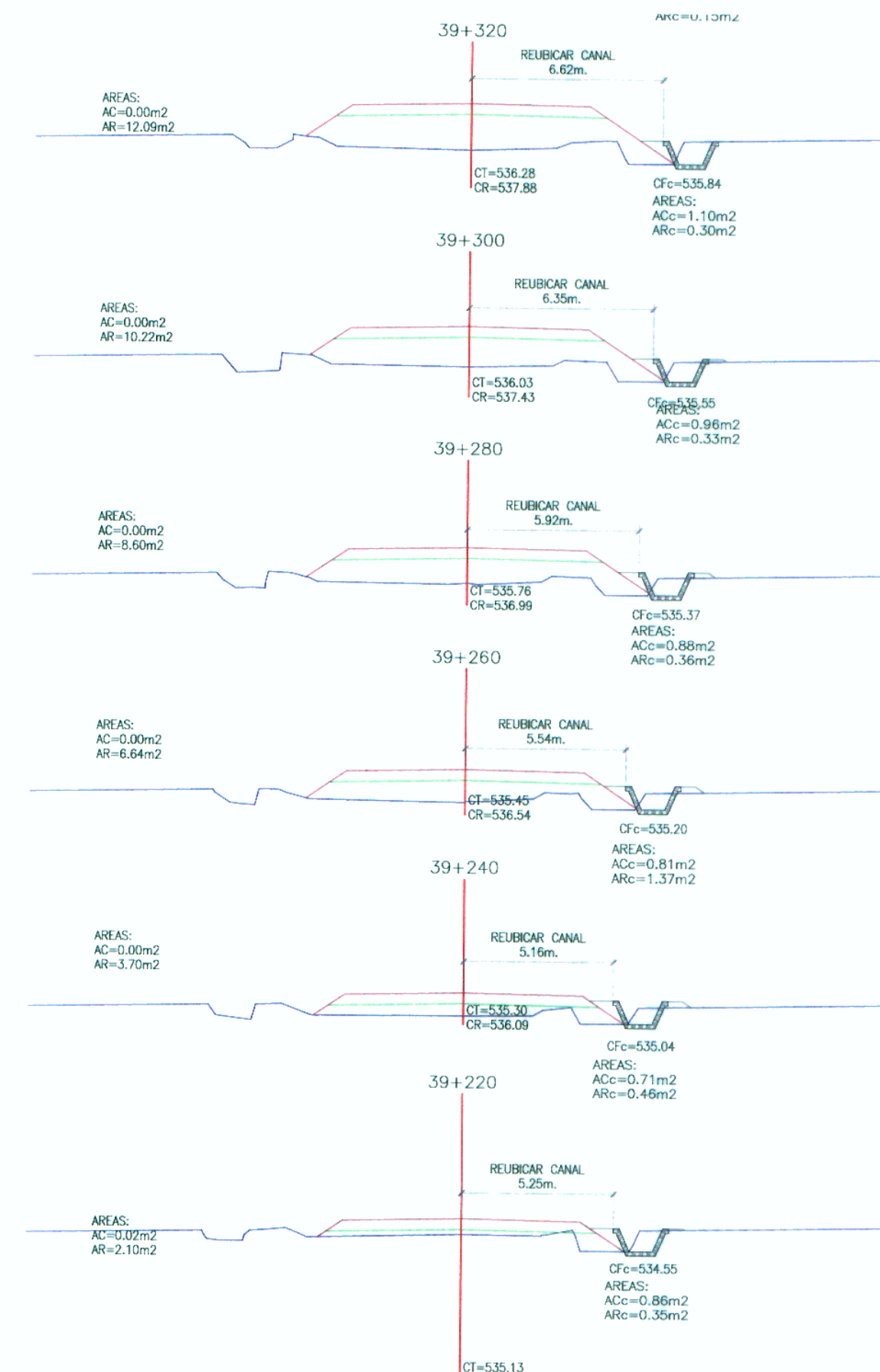
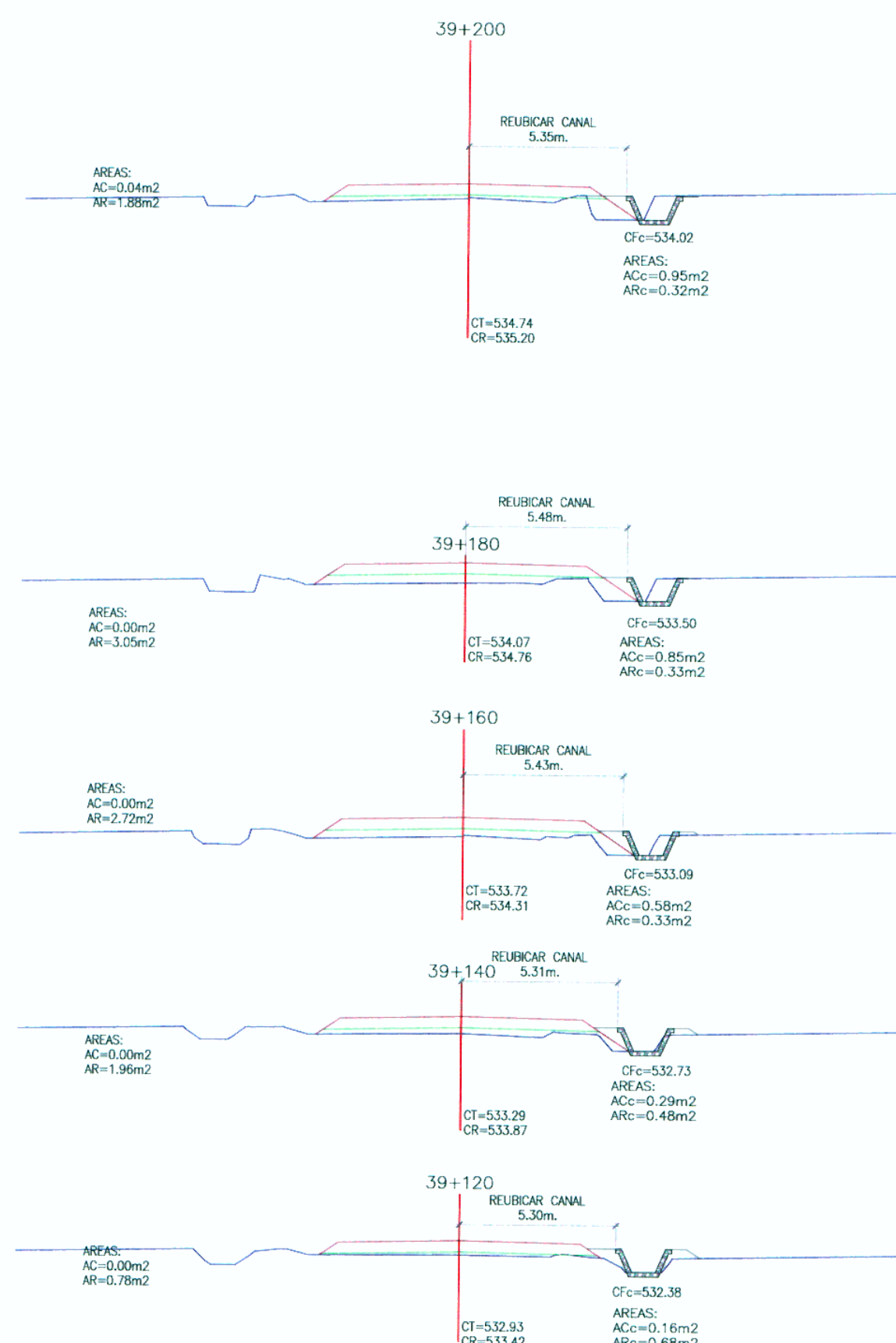
CANAL DE TIERRA EXISTENTE

LADO DERECHO

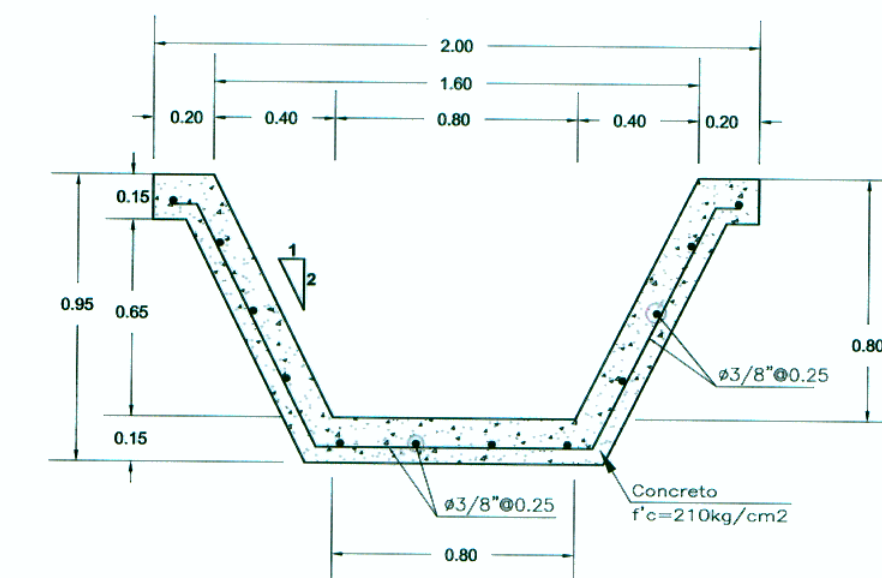
39+120 - 39+640

SECCIONES
ESC.: A1: 1/200
A3: 1/100

CANAL REUBICADO TRAMO: Km.39+120 - Km.39+640
LONGITUD: 520m.



CANAL
SECCION TIPO
ESC.: A1: 1/25
A3: 1/50



ESPECIFICACIONES TECNICAS
CANAL TRAPEZOIDAL

- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- JUNTA TRANSVERSAL CONTRACCION CADA 3M
- JUNTA TRANSVERSAL DILATACION CADA 9M

LEYENDA - PLANTA

CANAL EXISTENTE
CANAL REUBICADO



ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Pedro Villafani Vivas
ESP. HIDROLOGIA E HIDRAULICA
C.I.P. 30021

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO EL AHORCADO - SAYAN
Ing. Hilario Huerta Oliviera
JEFE DE ESTUDIO
C.I.P. 43202

APROBÓ:

Nº	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION

PROYECTO:
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN

PLANO:
REUBICACION CANAL EXISTENTE LADO IZQUIERDO
TRAMO: Km.39+120 - Km.39+640

ESCALA: INDICADA
FECHA: SETIEMBRE 2011
CA-39 299