

## EVALUACION DE LAS DIMENSIONES Y ESPESOR DE LA PLANCHA DE NEOPRENO

Longitud del puente	15.6 m	puente tipo: <b>Viga Losa C°A°</b>
Reacción por efecto de cargas muertas ( $R_D$ ) =	216.30 kN	
Reacción por efecto de sobrecarga ( $R_L$ ) =	293.94 kN	(no incluye impacto)
cargas por peso propio	$W_{D1} = 23.23$ kN/m	
cargas por peso muerto	$W_{D2} = 3.64$ kN/m	$mg_M = 0.7$
Momento de inercia de la sección compuesta	$I_c = 4712122.8$	$cm^4$
Momento de inercia de la sección no compuesta	$I_s = 4712122.8$	$cm^4$
Módulo de elasticidad	$E = 26752$ MPa	
Coefficiente de retracción + fluencia	$\epsilon = 0.0006986$	

Dureza	Módulo de corte del elastómero (Mpa)			k
	G min	G prom	G máx	
Neopreno				
<b>60</b>	0.9	1.14	1.38	0.6

creep **35%**  
 Variación de Temperatura = **20 °C**       $\alpha = 1.08E-05$  1/°C

Esfuerzo de fluencia de la plancha de refuerzo  $f_y = 36$  Ksi

ángulo de rotación por cargas permanentes = **0.003372** rad

ángulo de rotación por sobrecarga = **0.002427** rad

desplazamiento horizontal por sismo = **4.50 cm**

número interior de láminas elementales del elastómero = 5

espesor nominal de una lámina nominal del elastómero = 1.20 cm

espesor de un zuncho intermedio (placa) = 0.30 cm

$Q = 24500$  N  
 $P = 101500$  N  
 espaciado de cargas = 4300 mm  
 $L = 15600$  mm  
 $I_s = 47121228000$   
 $I = 47121228000$   
 $E = 26752$  MPa  
 $W_{D1} = 23.23$  N/mm  
 $W_{D2} = 3.64$  N/mm  
 viga I  
 sección compuesta 3n

$$\theta = \frac{W_{D1}L^3}{24EI_s} + \frac{W_{D2}L^3}{24EI}$$

Reacción total ( $R_T$ ) = 510.24 kN

Longitud del Puente = 15.6 m

### Area de neopreno

#### Area requerida del Neopreno

Tomando en cuenta que  $\alpha_{ct} < 11$  MPa      1.1 kN/cm<sup>2</sup>      AASHTO (14.7.5.3.2-1) , luego se tiene:

$$A = \frac{R_T}{\sigma_{ct}} = \frac{510.24 \text{ kN}}{1.1} = 463.9 \text{ cm}^3$$

**USAR**

**W = 40.0 cm**

**L = 23.0 cm**

**A = 920.00 cm<sup>2</sup>**

#### Esfuerzo de compresión promedio causado por la carga muerta y viva sin incluir el impacto

$$\sigma_s = \frac{R_T}{A} = \frac{510240}{92000} = 5.55 \text{ MPa} \qquad \sigma_L = \frac{R_L}{A} = \frac{293940}{92000} = 3.20 \text{ MPa}$$

condición de diseño:

$$\sigma_s \leq 1.66G.S \leq 11.0 \text{ MPa} \qquad \text{[A 14.7.5.3.2-1]}$$

$$\sigma_L \leq 0.66G.S \qquad \text{[A 14.7.5.3.2-2]}$$

(se usa el valor mínimo de G)

$$\therefore S \geq 5.38$$

#### Espesor de una capa de neopreno

$$h_{ri} \leq \frac{L.W}{2S(L+W)} = \frac{23.0 \times 40.0}{2 \times 5.38 \times (23.0 + 40.0)} = 1.36 \text{ cm}$$

use  $h_{ri} = 1.20$  cm

Factor de forma (hacemos la corrección del factor de forma)

$$S = \frac{L.W}{2h_{ri}(L+W)} = \frac{23.0 \times 40.0}{2 \times 1.20 \times (23.0 + 40.0)} = 6.085$$

### Determinación de Esfuerzos

Esfuerzo de compresión por efecto de cargas permanentes y sobrecarga

$$\sigma_s \leq 1.66G.S \leq 11.0MPa \quad 5.55 \text{ MPa} \leq 1.66 \times 0.9 \times 6.085 = 9.09 \text{ MPa}$$
$$5.55 \text{ MPa} \leq 9.09 \text{ MPa} \quad \text{ok!}$$

Esfuerzo a compresión por efecto de sobrecarga

$$\sigma_L \leq 0.66G.S \quad 3.20 \text{ MPa} \leq 0.66 \times 0.9 \times 6.085 = 3.61 \text{ MPa}$$
$$3.20 \text{ MPa} < 3.61 \text{ MPa} \quad \text{ok!}$$

### Espesor de neopreno

El movimiento horizontal de la superestructura del puente,  $\Delta h$ , será tomada como la máxima deformación posible causada por el flujo plástico, contracción y postensionamiento, combinado con los efectos térmicos.

Desplazamientos:

Por efecto de temperatura

$$\Delta L_1 = \alpha \cdot \Delta T \cdot (0.5 \cdot l_{uz\_pte})$$
$$\Delta L_1 = 0.0000108 \times 20 \times 0.5 \times 1560 = 0.17 \text{ cm}$$

Por flujo plástico del concreto

$$\Delta L_2 = 0.0006986 \times 0.5 \times 1560 \quad \Delta L_2 = 0.54 \text{ cm}$$

Por efecto sísmico

$$\Delta L_3 = 4.50 \text{ cm}$$

Por frenado

$$\Delta L_4 = 0.65 \text{ cm}$$

$$\text{desplazamiento total (u1)} : \Delta h = 1.36 \text{ cm}$$

Espesor mínimo del neopreno

el espesor mínimo del neopreno será dos veces el desplazamiento total [ A 14.7.5.3.4-1 ]

$$h_{rt} = 2\Delta L = 2 \times 1.36 \text{ cm} = 2.73 \text{ cm} \quad (\text{espesor total})$$

$$h_{ri} = 1.20 \text{ cm} \quad (\text{espesor de una capa de neopreno})$$

$$\# \text{ de capas interiores} = 5$$

$$\text{USE } h_{rt} = 7.20 \text{ cm}$$

### Deflexión instantánea a compresión

la deflexión instantánea  $\delta$ , puede evaluarse como:

$$\delta = \sum \varepsilon_i h_{ri} \quad [ A 14.7.5.3.3-1 ]$$

donde

$\varepsilon_i$  = deformación a compresión instantánea de la capa de neopreno ith

$h_{ri}$  = espesor de la capa de neopreno (mm)

Esfuerzo de compresión	Factor de Forma grado 60						
	3	4	5	6	9	12	6.085
0.00 MPa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.00 MPa	3.96	2.79	2.09	1.58	1.36	1.28	1.58
4.00 MPa	6.99	4.97	3.71	2.88	2.46	2.24	2.87
6.00 MPa	7.00	6.78	5.15	3.95	3.45	3.13	3.93
8.00 MPa	7.00	7.00	6.37	4.98	4.35	3.86	4.96
10.00 MPa	7.00	7.00	7.00	5.83	5.20	4.55	5.81

$$\sigma_s = 5.55 \text{ MPa} \quad \Rightarrow \quad \epsilon = 3.69\%$$

$$\delta = 72 \times 0.0369 = 2.659 \text{ mm}$$

#### Capacidad de rotación del apoyo

$$\theta_{\max} = \frac{2\delta}{L} \quad \theta_{\max} = 2 \times 2.659 / 230 = 0.0231230$$

$$\theta_s = 0.003372 \cdot (1 + 0.35) + 0.002427 + - 0.005 = 0.01198 \text{ rad}$$

(rot. por cargas permanentes incluye crrep)      (rot. por sobrecarga)      (rotación por incertidumbres)

Cumple con la condición de giro máximo

#### Combinación de rotación y compresión

condición de no levantamiento

$$\sigma_s > \sigma_{\text{up min}} = 1.0 G S \left( \frac{\theta_s}{n} \right) \left( \frac{B}{h_{ri}} \right)^2 \quad [A 14.7.5.3.5-1]$$

$$\theta_s = 0.01198 \text{ rad} \quad \text{rotación de diseño} \quad S = 6.085 \text{ factor de forma}$$

$$n = 6 \quad \text{número de capas}$$

$$B = 230 \text{ mm} \quad \text{longitud en la dirección de la rotación}$$

$$G = 1.14 \text{ MPa} \quad \text{módulo de corte promedio}$$

$$h_{ri} = 12 \text{ mm}$$

$$\sigma_{\text{up min}} = 5.0876 \quad \sigma_s = 5.55 \text{ MPa} \quad \text{Bien}$$

Condición que limita la excesiva compresión

$$\sigma_s < \sigma_{\text{C max}} = 1.875 G S \left( 1 - 0.20 \left( \frac{\theta_s}{n} \right) \left( \frac{B}{h_{ri}} \right)^2 \right) \quad [A 14.7.5.3.5-2]$$

$$G = 0.9 \text{ MPa} \quad \text{módulo de corte mínimo}$$

$$\sigma_{\text{C max}} = 8.7616 \quad \sigma_s = 5.55 \text{ MPa} \quad \text{Bien}$$

#### Estabilidad [ A 14.7.5.3.6 ]

con la finalidad de prevenir inestabilidad en el estado límite de servicio, el esfuerzo promedio a compresión, se limita a un medio de los esfuerzos predichos por pandeo.

$$\sigma_s \leq \sigma_{\alpha} = \frac{G S}{2A - B} \quad [A 14.7.5.3.6-1]$$

$$A = \frac{1.92 \frac{h_{ri}}{L}}{\sqrt{1 + \frac{2.0L}{W}}} \quad B = \frac{2.67}{(S + 2.0) * \left( 1 + \frac{L}{4.0W} \right)} \quad h_{ri} = 72 \text{ mm}$$

$$A = 0.4099 \quad B = 0.289$$

$$\sigma_{cr} = 10.31 \text{ MPa} \quad \text{el esfuerzo crítico es mayor que el esfuerzo actuante} \quad \text{BIEN}$$

### Placas de refuerzo

El espesor de las placas de refuerzo deberá satisfacer: (artículo 14.7.5.3.7)

i) Para el estado límite de servicio

$$h_s \geq \frac{3 \cdot h_{\max} \cdot \sigma_s}{F_y} \quad [A 14.7.5.3.7-1]$$

$$h_{\max} = 12 \text{ mm}$$

$$F_y = 250 \text{ MPa}$$

$$h_s > 0.8 \text{ mm}$$

máximo espesor de una capa de neopreno

(Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo)

ii) Para el estado límite de fatiga

$$h_s \geq \frac{2 \cdot 0 \cdot h_{\max} \cdot \sigma_L}{\Delta F_{TH}} \quad [A 14.7.5.3.7-2]$$

donde :

$$\sigma_L = 3.20 \text{ MPa}$$

$$\Delta F_{TH} = 165.00 \text{ MPa}$$

$$h_s > 0.5 \text{ mm}$$

(esfuerzo a compresión por efecto a sobrecarga)

para categoría A

$$\text{USE } h_s = 3.0 \text{ mm}$$

OK

### Resumiendo:

#### Espesor total del neopreno 90

W 400 mm

L 230 mm

5 capas de neopreno de e = 12 mm y 2 capas de neopreno de e = 6 mm

6 placas interm. de acero e = 3 mm

espesor total = 90 mm

espesor neto = 72 mm

$$u_1 = 1.36 \text{ cm}$$

$$u_2 = 4.50 \text{ cm}$$

(desplazamiento horizontal por dilatación y creep del concreto)

(desplazamiento horizontal por sismo)