

EVALUACION DE LAS DIMENSIONES Y ESPESOR DE LA PLANCHA DE NEOPRENO

Viga Exterior

Longitud del puente	20.9 m	puente tipo: a Losa Conc. Postens.
Reacción por efecto de cargas muertas (R_D) =	325.97 kN	
Reacción por efecto de sobrecarga (R_L) =	296.68 kN (no incluye impacto)	
cargas por peso propio	$W_{D1} = 20.77 \text{ kN/m}$	
cargas por peso muerto	$W_{D2} = 7.11 \text{ kN/m}$	$mg_M = 0.708$
Momento de inercia de la sección compuesta	$I_c = 14606938.93 \text{ cm}^4$	
Momento de inercia de la sección no compuesta	$I_s = 6834483.78 \text{ cm}^4$	
Módulo de elasticidad	$E = 33915 \text{ MPa}$	
Coefficiente de retracción + fluencia	$\epsilon = 0.0006986$	

Dureza	Módulo de corte del elastómero (Mpa)			
Neopreno	G min	G prom	G máx	k
60	0.9	1.14	1.38	0.6

creep 35%

Variación de Temperatura = 20 °C

$\alpha = 1.08E-05 \text{ } 1/^{\circ}\text{C}$

Esfuerzo de fluencia de la plancha de refuerzo $f_y = 36 \text{ Ksi}$

ángulo de rotación por cargas permanentes = 0.003632 rad

ángulo de rotación por sobrecarga = 0.002317 rad

desplazamiento horizontal por sismo = 4.50 cm

número interior de láminas elementales del elastómero = 5

espesor nominal de una lámina nominal del elastómero = 1.20 cm

espesor de un zuncho intermedio (placa) = 0.30 cm

$$\theta = \frac{W_{D1}L^3}{24EI_s} + \frac{W_{D2}L^3}{24EI}$$

$Q = 24780 \text{ N}$
 $P = 102660 \text{ N}$
 spaciamento de cargas = 4300 mm
 $L = 20900 \text{ mm}$
 $I_s = 68344837800$
 $I = 1.46069E+11$
 $E = 33915 \text{ MPa}$
 $W_{D1} = 20.77 \text{ N/mm}$
 $W_{D2} = 7.11 \text{ N/mm}$

viga I
sección compuesta 3n

Reacción total (R_T) = 622.65 kN

Longitud del Puente = 20.9 m

Area de neopreno

Area requerida del Neopreno

Tomando en cuenta que $\sigma_{ct} < 11 \text{ MPa}$

1.1 kN/cm²

AASHTO (14.7.5.3.2-1) , luego se tiene:

$$A = \frac{R_T}{\sigma_{ct}} = \frac{622.65 \text{ kN}}{1.1} = 566.1 \text{ cm}^2$$

USAR

$W = 40.0 \text{ cm}$

$L = 24.0 \text{ cm}$

$A = 960.00 \text{ cm}^2$

Esfuerzo de compresión promedio causado por la carga muerta y viva sin incluir el impacto

$$\sigma_s = \frac{R_T}{A} = \frac{622650}{96000} = 6.49 \text{ MPa}$$

$$\sigma_L = \frac{R_L}{A} = \frac{296680}{96000} = 3.09 \text{ MPa}$$

condición de diseño:

$$\sigma_s \leq 1.66G.S \leq 11.0 \text{ MPa} \quad [\text{A } 14.7.5.3.2-1]$$

$$\sigma_L \leq 0.66G.S \quad [\text{A } 14.7.5.3.2-2]$$

(se usa el valor mínimo de G)

$$\therefore S \geq 5.20$$

Espesor de una capa de neopreno

$$h_n \leq \frac{L.W}{2S(L+W)} = \frac{24.0 \times 40.0}{2 \times 5.20 \times (24.0 + 40.0)} = 1.44 \text{ cm}$$

use $h_{ri} = 1.20 \text{ cm}$

Factor de forma

(hacemos la corrección del factor de forma)

$$S = \frac{L.W}{2h_{ri}(L+W)} = \frac{24.0 \times 40.0}{2 \times 1.20 \times (24.0 + 40.0)} = 3.09$$

Determinación de Esfuerzos

Esfuerzo de compresión por efecto de cargas permanentes y sobrecarga

$$\sigma_s \leq 1.66 G.S \leq 11.0 \text{ MPa}$$
$$6.49 \text{ MPa} \leq 1.66 \times 0.9 \times 6.25 = 9.34 \text{ MPa}$$
$$6.49 \text{ MPa} \leq 9.34 \text{ MPa} \quad \text{ok!}$$

Esfuerzo a compresión por efecto de sobrecarga

$$\sigma_L \leq 0.66 G.S$$
$$3.09 \text{ MPa} \leq 0.66 \times 0.9 \times 6.25 = 3.71 \text{ MPa}$$
$$3.09 \text{ MPa} < 3.71 \text{ MPa} \quad \text{ok!}$$

Espesor de neopreno

El movimiento horizontal de la superestructura del puente, Δh , será tomada como la máxima deformación posible causada por el flujo plástico, contracción y postensionamiento, combinado con los efectos térmicos.

Desplazamientos:

Por efecto de temperatura

$$\Delta L_1 = \alpha \cdot \Delta T \cdot (0.5 \cdot l_{uz_pte})$$
$$\Delta L_1 = 0.0000108 \times 20 \times 0.5 \times 2090 = 0.23 \text{ cm}$$

Por flujo plástico del concreto

$$\Delta L_2 = 0.0006986 \times 0.5 \times 2090 \quad \Delta L_2 = 0.73 \text{ cm}$$

Por efecto sísmico

$$\Delta L_3 = 4.50 \text{ cm}$$

Por frenado

$$\Delta L_4 = 0.65 \text{ cm}$$

desplazamiento total (u_1) : $\Delta h = 1.61 \text{ cm}$

Espesor mínimo del neopreno

el espesor mínimo del neopreno será dos veces el desplazamiento total

[A 14.7.5.3.4-1]

$$h_{rt} = 2\Delta L = 2 \times 1.61 \text{ cm} = 3.21 \text{ cm} \quad (\text{espesor total})$$

$$h_{ri} = 1.20 \text{ cm} \quad (\text{espesor de una capa de neopreno})$$

$$\# \text{ de capas interiores} = 5$$

$$\text{USE } h_{rt} = 7.20 \text{ cm}$$

Deflexión instantánea a compresión

la deflexión instantánea δ , puede evaluarse como:

$$\delta = \sum \epsilon_i h_{ri}$$

[A 14.7.5.3.3-1]

donde

ϵ_i = deformación a compresión instantánea de la capa de neopreno i th

h_{ri} = espesor de la capa de neopreno (mm)

Esfuerzo de compresión	Factor de Forma grado 60						
	3	4	5	6	9	12	6.25
0.00 MPa	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.00 MPa	3.96	2.79	2.09	1.58	1.36	1.28	1.57
4.00 MPa	6.99	4.97	3.71	2.88	2.46	2.24	2.85
6.00 MPa	7.00	6.78	5.15	3.95	3.45	3.13	3.91
8.00 MPa	7.00	7.00	6.37	4.98	4.35	3.86	4.93
10.00 MPa	7.00	7.00	7.00	5.83	5.20	4.55	5.78

$$\sigma_s = 6.49 \text{ MPa} \quad \Rightarrow \quad \varepsilon = 4.16\%$$

$$\delta = 72 \times 0.0416 = 2.992 \text{ mm}$$

Capacidad de rotación del apoyo

$$\theta_{\max} = \frac{2\delta}{L} \quad \theta_{\max} = 2 \times 2.992 / 240 = 0.0249320$$

$$\theta_s = 0.003632 \cdot (1 + 0.35) + 0.002317 + - 0.005 = 0.01222 \text{ rad}$$

(rot. por cargas permanentes incluye crrep) (rot. por sobrecarga) (rotación por incertidumbres)

Cumple con la condición de giro máximo

Combinación de rotación y compresión

condición de no levantamiento

$$\sigma_s > \sigma_{\text{up min}} = 1.0 G_s S \left(\frac{\theta_s}{n} \right) \left(\frac{B}{h_{ri}} \right)^2 \quad [A 14.7.5.3.5-1]$$

$$\begin{aligned} \theta_s &= 0.01222 \text{ rad} && \text{rotación de diseño} && S &= 6.250 \text{ factor de forma} \\ n &= 6 && \text{número de capas} \\ B &= 240 \text{ mm} && \text{longitud en la dirección de la rotación} \\ G &= 1.14 \text{ MPa} && \text{módulo de corte promedio} \\ h_{ri} &= 12 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\sigma_{\text{up min}} = 5.8048 \quad \sigma_s = 6.49 \text{ MPa} \quad \text{Bien}$$

Condición que limita la excesiva compresión

$$\sigma_s < \sigma_{\text{C max}} = 1.875 G_s S \left(1 - 0.20 \left(\frac{\theta_s}{n} \right) \left(\frac{B}{h_{ri}} \right)^2 \right) \quad [A 14.7.5.3.5-2]$$

$$\begin{aligned} G &= 0.9 \text{ MPa} && \text{módulo de corte mínimo} \\ \sigma_{\text{C max}} &= 8.8283 && \sigma_s = 6.49 \text{ MPa} && \text{Bien} \end{aligned}$$

Estabilidad [A 14.7.5.3.6]

con la finalidad de prevenir inestabilidad en el estado límite de servicio, el esfuerzo promedio a compresión, se limita a un medio de los esfuerzos predichos por pandeo.

$$\sigma_s \leq \sigma_{\alpha} = \frac{G_s S}{2A - B} \quad [A 14.7.5.3.6-1]$$

$$A = \frac{1.92 \frac{h_{ri}}{L}}{\sqrt{1 + \frac{2.0L}{W}}} \quad B = \frac{2.67}{(S + 2.0) * \left(1 + \frac{L}{4.0W} \right)} \quad h_{ri} = 72 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned} A &= 0.3883 && B &= 0.281 \\ \sigma_{cr} &= 11.36 \text{ MPa} && \text{el esfuerzo crítico es mayor que el esfuerzo actuante} && \text{BIEN} \end{aligned}$$

Placas de refuerzo

El espesor de las placas de refuerzo deberá satisfacer: (artículo 14.7.5.3.7)

i) Para el estado límite de servicio

$$h_s \geq \frac{3 \cdot h_{\max} \sigma_s}{F_y} \quad [A 14.7.5.3.7-1]$$

$$h_{\max} = 12 \text{ mm}$$

máximo espesor de una capa de neopreno

$$F_y = 250 \text{ MPa}$$

(Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo)

$$h_s > 0.9 \text{ mm}$$

ii) Para el estado límite de fatiga

$$h_s \geq \frac{2.0 h_{\max} \sigma_L}{\Delta F_{TH}} \quad [A 14.7.5.3.7-2]$$

donde :

$$\sigma_L = 3.09 \text{ MPa}$$

(esfuerzo a compresión por efecto a sobrecarga)

$$\Delta F_{TH} = 165.00 \text{ MPa}$$

para categoría A

$$h_s > 0.4 \text{ mm}$$

$$\text{USE } h_s = 3.0 \text{ mm}$$

OK

Resumiendo:

Espesor total del neopreno 90

W 400 mm

L 240 mm

5 capas de neopreno de $e = 12 \text{ mm}$ y 2 capas de neopreno de $e = 6 \text{ mm}$

6 placas interm. de acero $e = 3 \text{ mm}$

espesor total = 90 mm

espesor neto = 72 mm

u1 = 1.61 cm

(desplazamiento horizontal por dilatación y creep del concreto)

u2 = 4.50 cm

(desplazamiento horizontal por sismo)