

ESCALA H : 1:250

ESCALA H : 1:200

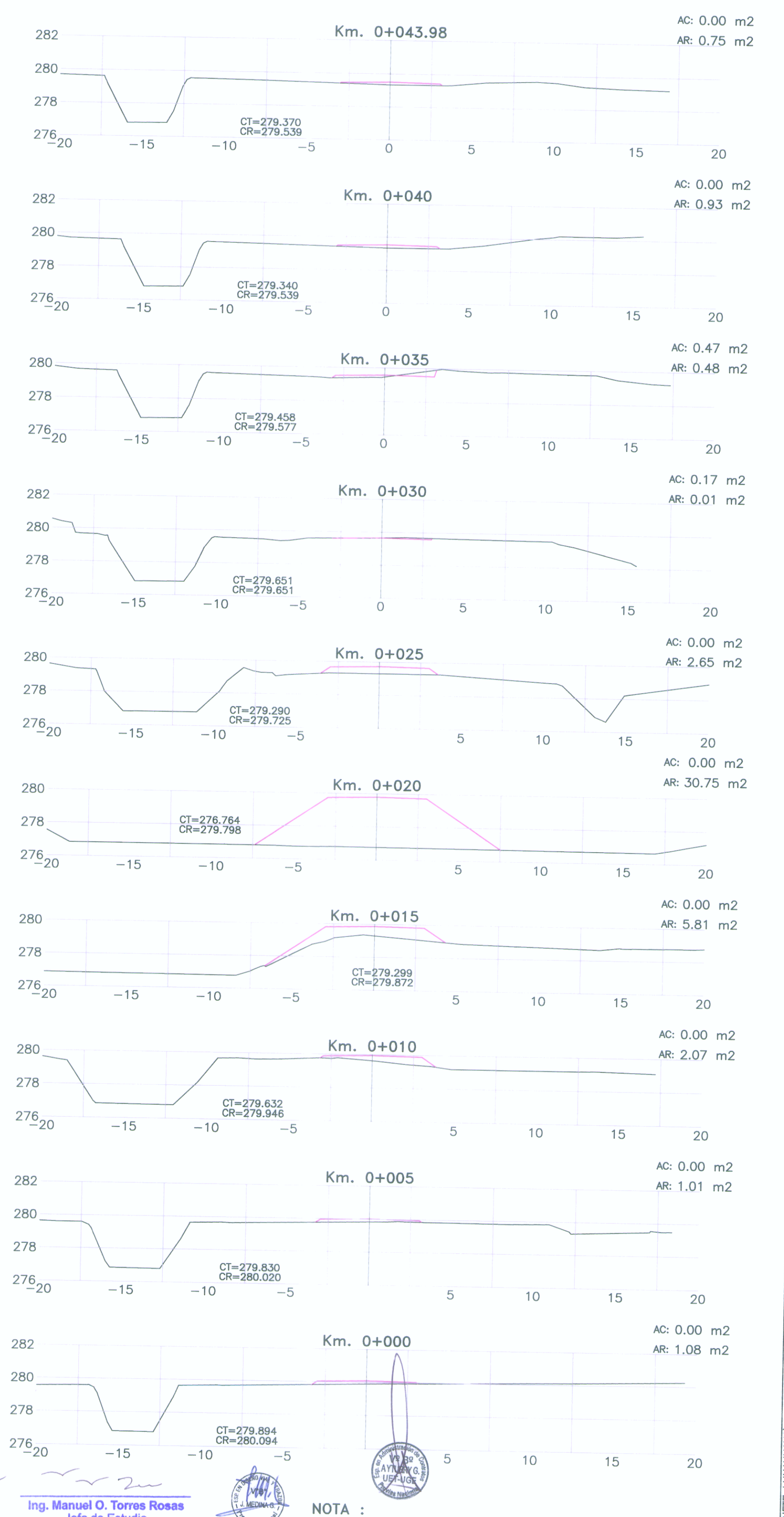
LEYENDA

- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- CANAL DE REGADIO EXISTENTE
- EJE DE DESVIO VEHICULAR
- EJE DE DESVIO DE CANAL
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS
- POSTE DE MEDIA TENSION
- BUZON DE DESAGUE
- POSTE DE TELEFONO
- POSTE DE LUZ

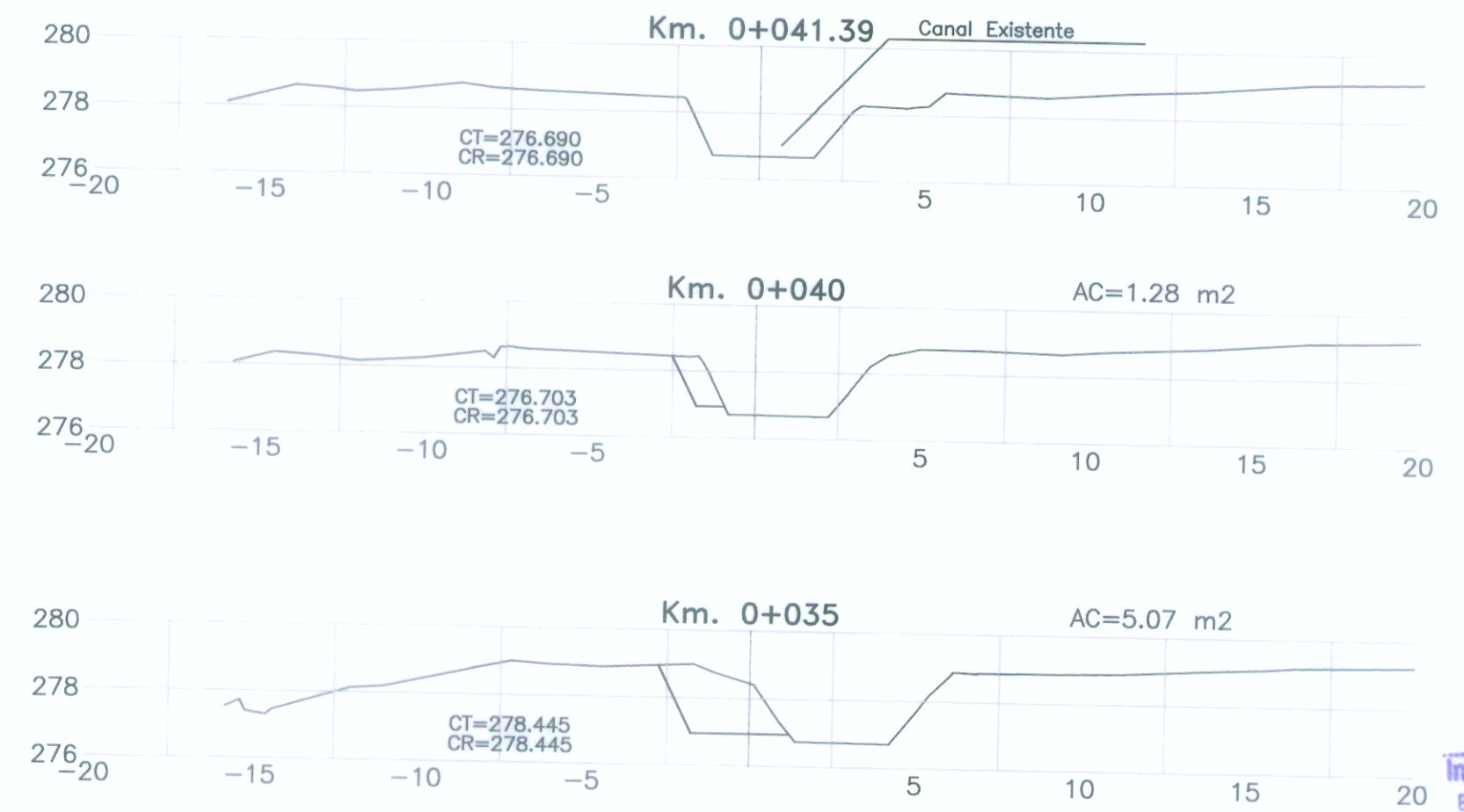
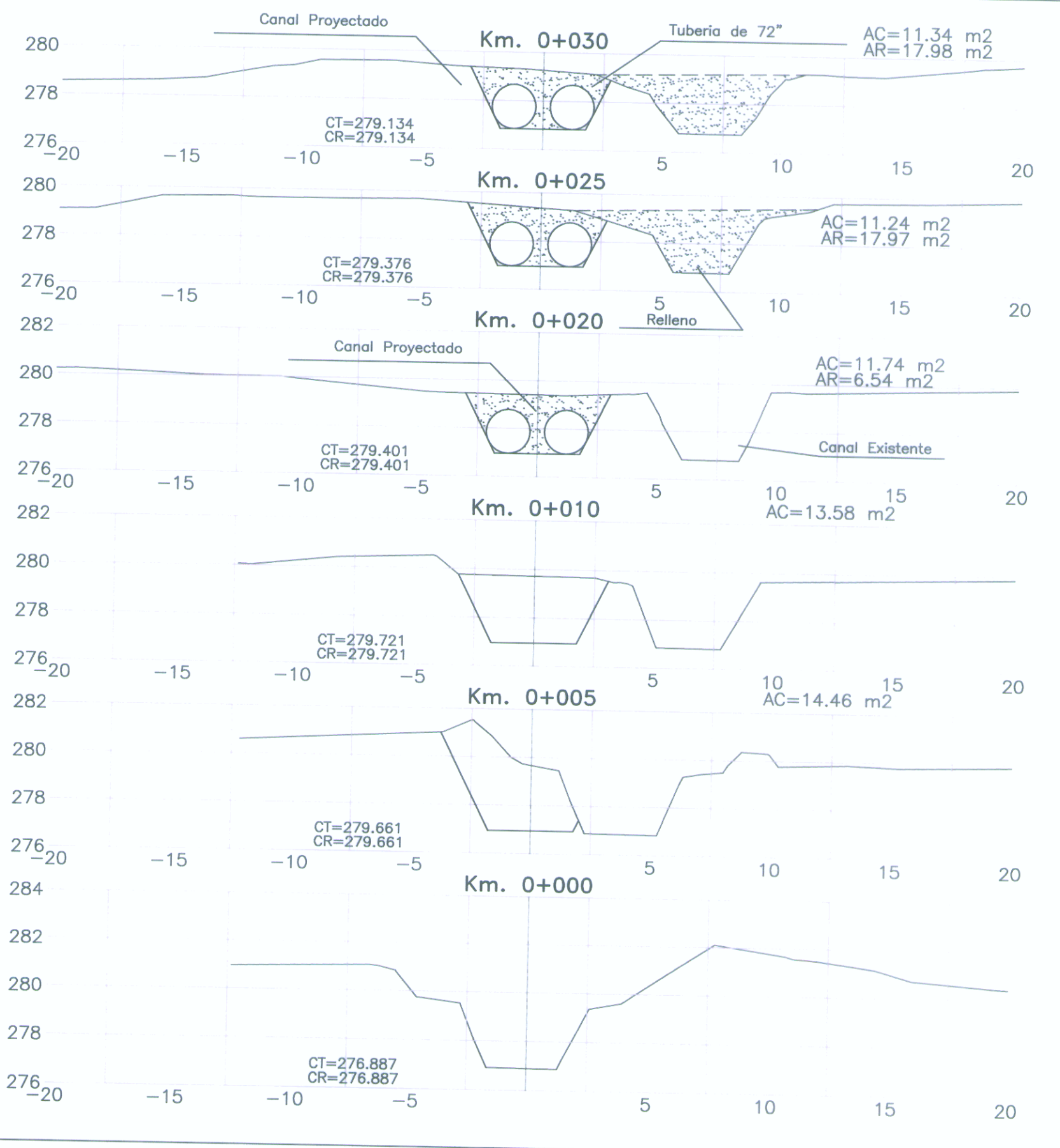


ESCALA H : 1:200

SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO VEHICULAR



SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO DE CANAL



NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

PROYECTISTA : **CESEL INGENIEROS**
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. C. SALCEDO D. CIP 72062
 Dibujó: L.P.P.B.
 Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227
 Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227

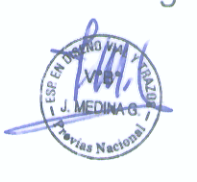
REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA

PLANO: **DESVIO VEHICULAR Y DE CANAL**
 UBICACION: **Km 17+563.5**
 ESCALA: INDICADA
 FECHA: ABRIL 2011
 PLANO N°: REV. 0
051-10-DVC-003

Ing. Carlos Salcedo Dávalos
 Ing. Manuel O. Torres Rosas



M: CONTRATOS Y/OBRAS CAÑETE LUNAHUANA 6 INFORME FINAL DOC. TECNICOS VOLUMEN 4 PLANOS 4.7 PLANO DE LA GEOMETRIA DE LA CARRETERA 5.- DESVIOS PUENTES Y PONTONES 051-10-DVC-003.DWG 17/08/11 15:28