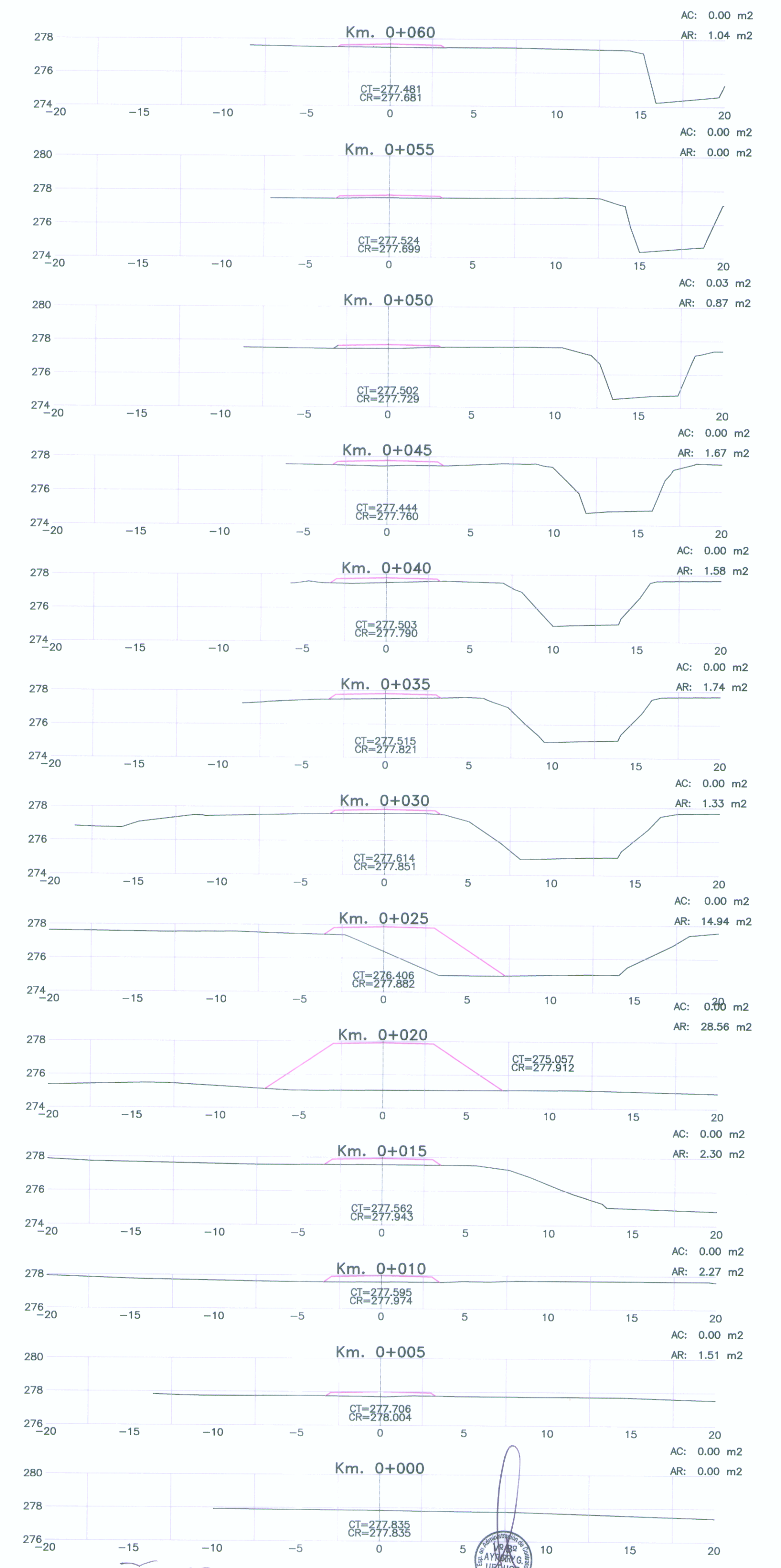


**LEYENDA**

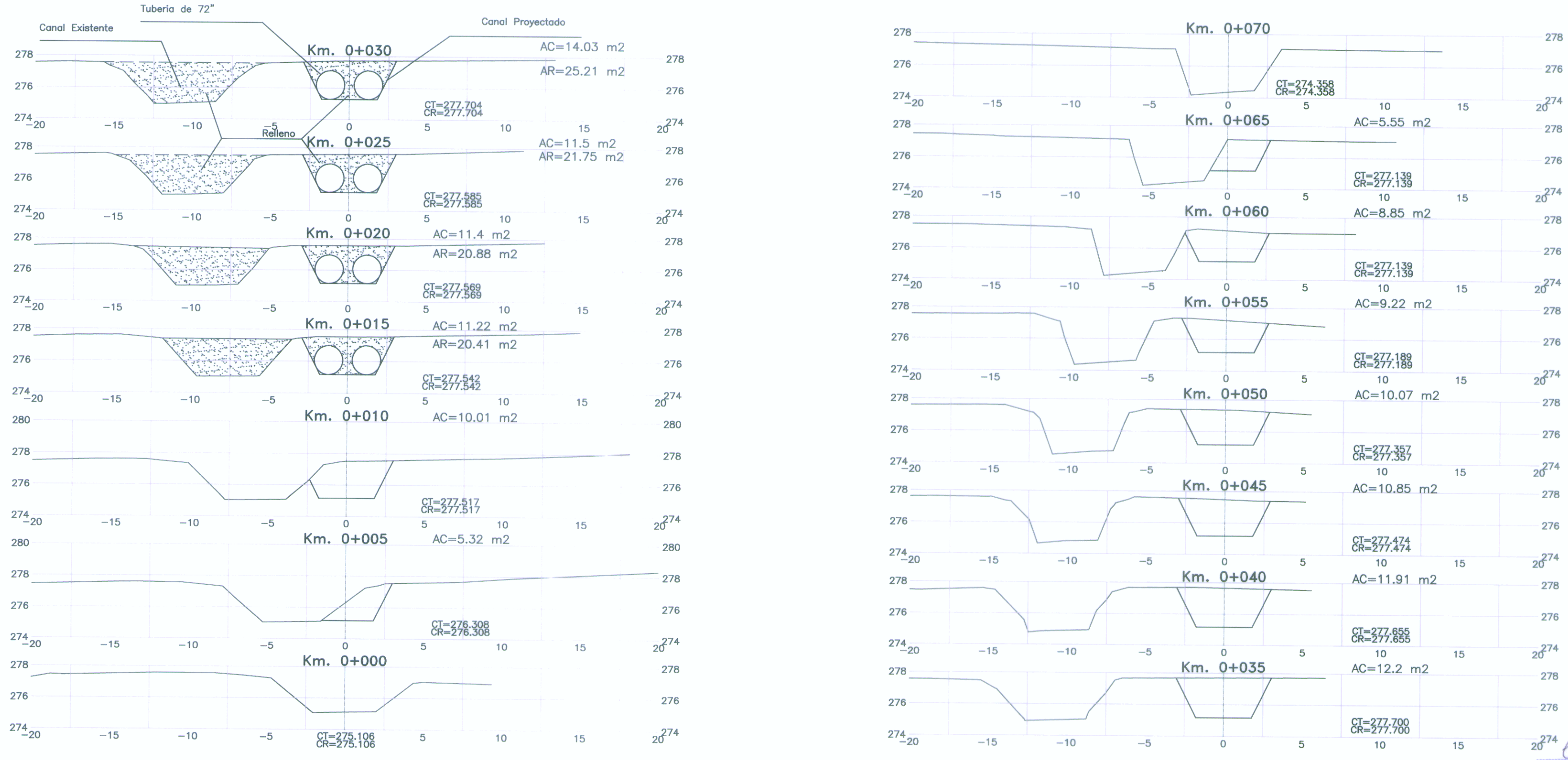
- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- EJE DE DESVIO VEHICULAR
- CANAL DE REGADIO EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- EJE DE DESVIO DE CANAL
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS



**SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO VEHICULAR**



**SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO CANAL**



ESCALA H : 1:200

ESCALA H : 1:200

Ing. Manuel O. Torres Rosas  
Jefe de Estudio  
CIP 15227

NOTA :  
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

PROYECTISTA : **CESEL INGENIEROS**  
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. C. SALCEDO D. CIP 72062  
Dibujó: L.P.P.B.  
Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227  
Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA

PLANO: **DESVIO VEHICULAR Y DE CANAL - SECCIONES TRANSVERSALES**  
UBICACION: **PONTON Km 24+971**

ESCALA: INDICADA  
FECHA: ABRIL 2011  
PLANO N°: 051-10-DVC-004  
REV. 0

Ing. Carlos Salcedo  
Jefe de Estudio  
CIP 72062