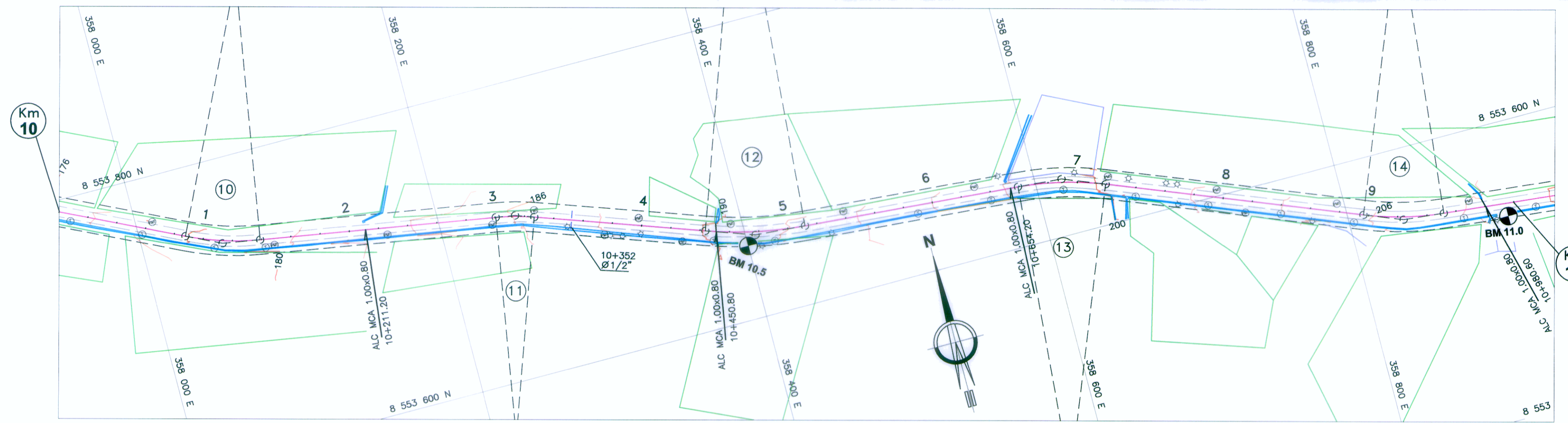


ESCALA
H : 1:2000



LEYENDA

- ALINEAMIENTO PROYECTADO
- BORDE DE PISTA EXISTENTE
- - - DERECHO DE VIA
- LIMITE DE PROPIEDAD
- VEREDA
- CANAL DE REGADÍO EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- TERRENO DE VACÍO
- CURVAS PRINCIPALES
- CURVAS SECUNDARIAS
- (M) POSTE DE MEDIA TENSION
- (B) BUZON DE DESAGUE
- (T) POSTE DE TELEFONO
- (L) POSTE DE LUZ
- - - TUBERIA DE AGUA

0032

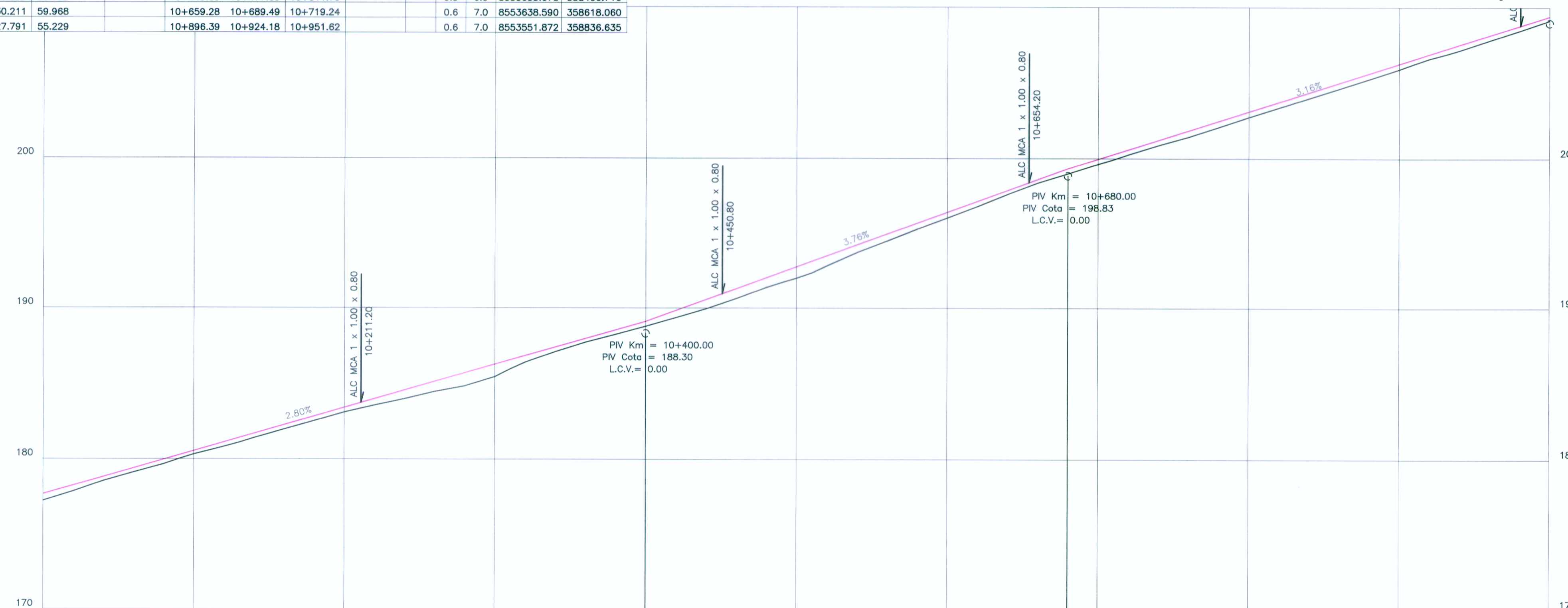
ELEMENTOS DE CURVAS

C.No	S	A.D.	R.	T.G.	L.C.	L.ep.e.	T.S.	COORDENADAS			S.T.	L.ep.s.	S.A.	P %		
								SC ó PC	PI	CS ó PT						
10	I	16°17'47"	180.00	25.772	51.196			10+087.71	10+113.48	10+138.91			0.7	7.5	8553742.785	358054.019
11	D	10°02'54"	150.00	13.187	26.306			10+300.44	10+313.63	10+326.75			0.8	8.0	8553709.901	358251.799
12	I	15°01'38"	260.00	34.293	68.192			10+443.60	10+477.89	10+511.79			0.5	6.0	8553655.078	358406.716
13	D	17°10'46"	200.00	30.211	59.968			10+659.28	10+689.49	10+719.24			0.6	7.0	8553638.590	358618.060
14	I	15°49'19"	200.00	27.791	55.229			10+896.39	10+924.18	10+951.62			0.6	7.0	8553551.872	358836.635

BM 10.5
COTA=190.891
Hito al costado de poste a 9.49 m a la Der.
Progresiva = 10+472.50

BM 11.0
COTA=208.773
Hito acceso a local comunal Tunnel Grande a 8.84 m a la Der.
Progresiva = 10+994.40

ESCALA
H : 1:2000
V : 1:200



UBICACIÓN DE BMS					
BMS	NORTE	ESTE	COTA	LADO	DESCRIPCION
10.5	8553649.134	358400.160	190.891	D	En hito de concreto con fierro de 1/2" costado de poste
11.0	8553535.884	358906.333	208.773	D	En hito de concreto con fierro de 1/2" en acceso a local comunal Tunnel Grande

LEYENDA

- SUBRASANTE PROYECTADA
- TERRENO EXISTENTE

PENDIENTES	COTA DE SUBRASANTE	COTA DE TERRENO	ALINEAMIENTO	DIAGRAMA DE PERALTES	OBRA DE ARTE	KILOMETRAJE
2.80% en 520 m	177.39	177.54	CN-10I	CN 10 I P=7.5% LT=26m	MCA 1 x 1.00 x 0.80 10+211.20	10+000
3.76% en 280 m	177.66	177.86	CN-11D	CN 11 D P=5% LT=26m	MCA 1 x 1.00 x 0.80 10+450.80	1
3.16% en 320 m	178.20	178.54	CN-12I	CN 12 I P=6% LT=22m	MCA 1 x 1.00 x 0.80 10+654.20	2
	178.63	178.83	CN-13D	CN 13 D P=7% LT=24m	MCA 1 x 1.00 x 0.80 10+980.60	3
	179.07	179.38	CN-14I	CN 14 I P=7% LT=24m		4
	179.35	179.65				5
	179.63	179.99				6
	179.91	180.30				7
	180.19	180.56				8
	180.47	180.81				9
	180.75	181.08				10
	181.03	181.38				11
	181.30	181.66				12
	181.58	181.95				13
	181.86	182.23				14
	182.14	182.51				15
	182.42	182.79				16
	182.70	183.07				17
	182.98	183.30				18
	183.26	183.53				19
	183.74	183.94				20
	183.82	184.10				21
	184.10	184.38				22
	184.38	184.66				23
	184.64	184.94				24
	185.22	185.50				25
	185.50	185.78				26
	185.92	186.06				27
	186.37	186.64				28
	186.72	187.07				29
	186.62	187.38				30
	187.38	187.70				31
	187.70	188.03				32
	187.87	188.23				33
	188.23	188.50				34
	188.50	188.76				35
	188.76	189.06				36
	189.06	189.35				37
	189.35	189.64				38
	189.64	189.84				39
	189.84	190.28				40
	190.28	190.63				41
	190.63	191.00				42
	191.00	191.37				43
	191.37	191.68				44
	191.68	191.99				45
	191.99	192.06				46
	192.06	192.44				47
	192.44	192.81				48
	192.81	193.19				49
	193.19	193.56				50
	193.56	194.09				51
	194.09	194.32				52
	194.47	194.87				53
	194.87	195.07				54
	195.07	195.44				55
	195.44	195.82				56
	195.82	196.40				57
	196.40	196.57				58
	196.57	197.20				59
	197.20	197.80				60
	197.80	198.35				61
	198.35	198.67				62
	198.67	198.83				63
	198.83	199.29				64
	199.29	199.46				65
	199.46	199.92				66
	199.92	200.09				67
	200.09	200.56				68
	200.56	200.73				69
	200.73	201.04				70
	201.04	201.36				71
	201.36	201.68				72
	201.68	201.99				73
	201.99	202.31				74
	202.31	202.62				75
	202.62	202.94				76
	202.94	203.26				77
	203.26	203.57				78
	203.57	203.89				79
	203.89	204.21				80
	204.21	204.52				81
	204.52	204.84				82
	204.84	205.15				83
	205.15	205.47				84
	205.47	205.79				85
	205.79	206.10				86
	206.10	206.42				87
	206.42	206.74				88
	206.74	207.05				89
	207.05	207.37				90
	207.37	207.68				91
	207.68	208.00				92
	208.00	208.32				93
	208.32	208.63				94
	208.63	208.95				95

PROYECTISTA: **CESEL INGENIEROS**
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001
 Diseñó: ING. C. SALCEDO D. CIP 72062
 Dibujó: A. C. M.
 Verificó: ING. O. TORRES R. CIP 15227
 Presentó: ING. O. TORRES R. CIP 15227

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO
 DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
 CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**
 UBICACION: **Km 10+000 - Km 11+000**
 ESCALA: **INDICADA**
 FECHA: **ABRIL 2011**
 PLANO N°: **051-10-PP-006**
 REV. 0

NOTA :
 1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE