



NOTA:
EL ENROCADO RUSTICO SERÁ ELIMINADO SALVO INDICACION CONTRARIA DEL SUPERIOR

- LEYENDA:
- ALINEAMIENTO PROYECTADO
 - - - - - BORDE DE CARRETERA PROYECTADO
 - - - - - ENROCADO RUSTICO
 - EJE DE DEFENSA RIBEREÑA
 - - - - - LIMITE DE PROPIEDAD
 - TERRENO DE CULTIVO
 - BORDE DEL RIO ACTUAL
 - DR DEFENSA RIBEREÑA
 - ⇒ SENTIDO DE FLUJO

Ing Andrés Galán Fiestas
Cap. Hidrología e Hidráulica
CIP N° 56286

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseño: ING A GALAN F CIP 56286
Dibujó: S C J
Verificó: ING O TORRES R CIP 15227
Presentó: ING O TORRES R CIP 15227

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA
CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO DEFENSAS RIBEREÑAS - PTE. SOCSI
KM 27+420 - KM 28+210
UBICACION 0+000 - 0+385 LD y 0+000 - 0+455 LI

ESCALA 1 1500
FECHA ABRIL 2011
PLANO N° REV 0
051-10-HH-130