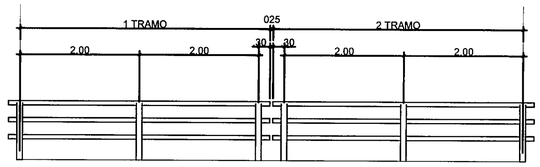
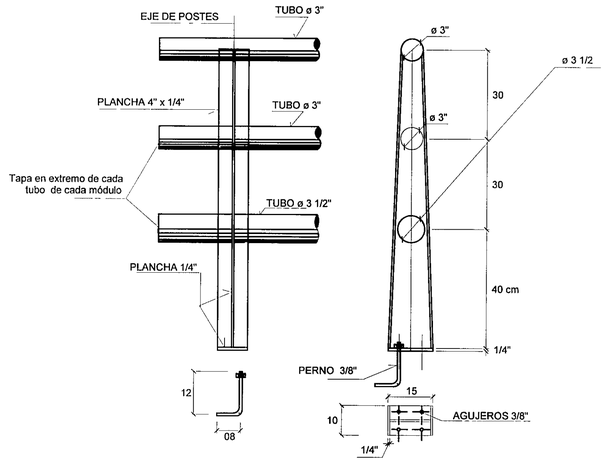
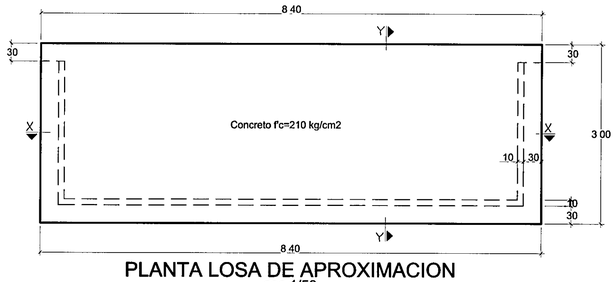


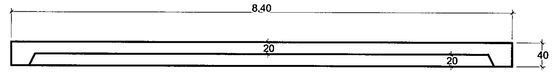
BARANDAS METALICAS
esc 1/50



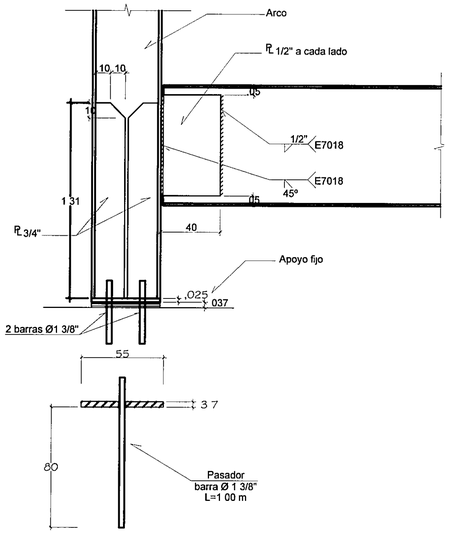
DETALLE DE BARANDA
esc 1/10



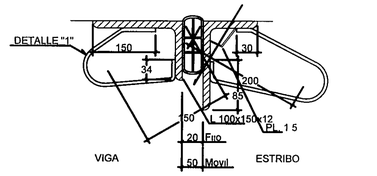
PLANTA LOSA DE APROXIMACION
esc 1/50



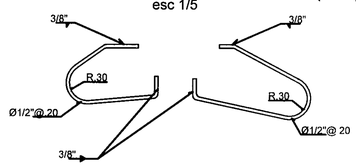
SECCION X-X
esc 1/50



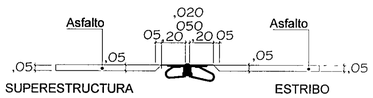
CORTE M-M



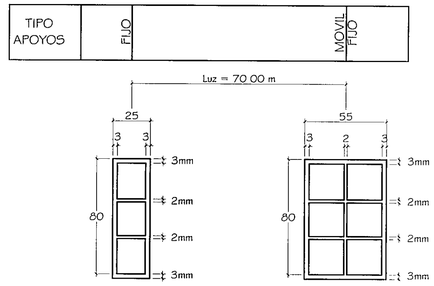
DETALLE DE JUNTA DILATACION (mm)
esc 1/5



DETALLE "1"

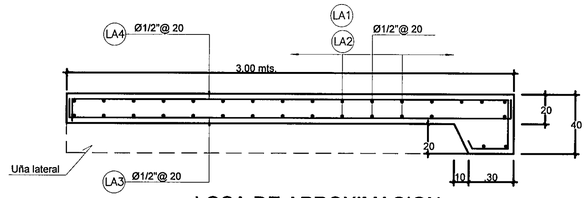


UBICACION JUNTA DILATACION
esc 1/25

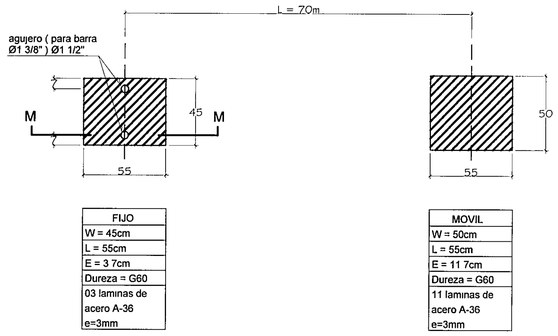


NEOPRENO
TIPO PANAL
ESTRIBO IZQUIERDO
(25x80)
esc 1/2

NEOPRENO
TIPO PANAL
ESTRIBO DERECHO
(55x80)
esc 1/2



LOSA DE APROXIMACION
SECCION Y-Y
esc 1/20



FIJO
W = 45cm
L = 55cm
E = 3.7cm
Dureza = G60
03 laminas de acero A-36
e=3mm

MOVIL
W = 50cm
L = 55cm
E = 11.7cm
Dureza = G60
11 laminas de acero A-36
e=3mm

APOYOS DE NEOPRENO
(cm)
esc 1/20

ESPECIFICACIONES
– PENDOLAS
* ACERO ASTM A-722 Tipo 2 GRADO 150
Barras Roscadas ø 26 mm
* PLACAS DE ANCLAJE ASTM A36 con agujero según patente
* ACOPLE DINAMICO para ø= 26 mm con Pegamento Epóxico
* TUBOS TROMPETA Y ANTIVANDALICOS ø= 3" GALVANIZADO ESTANDAR
– INYECCION (GROUT)
* 20 lt Agua por Bolsa de Cemento + 3% Aditivo Intraplast o Similar
– ACERO ESTRUCTURAL GRADO 50 fy=350 MPa
– ACERO CORRUGADO G-60 Fy=420 MPa
– SOLDADURA E 7018 (SALVO INDICACION EN CONTRARIO)
– ARANDELAS ASTM F-436

Ing. Elsa Carrera Cabrera
Espec. Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

PERU | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provías Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001, ISO 14001 OHSAS 18001

Diseñó	Ing. Nicolás Villaseca C CIP 29943
Dibujó	YMASS
Verificó	Ing. Elsa Carrera CIP 15227
Presentó	Ing. Oswaldo Torres R CIP 15227

Aprobó

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO	PUENTE SOCSI DETALLES VARIOS
UBICACION	KM 27+760
ESCALA	INDICADA
FECHA	ABRIL 2011
PLANO N°	051-10-PT-035
REV	0

M:\CONTRATOS\051DGBO CANETE LUNAHUANA\8 INFORME FINAL\DOC TECNICOS\VOLUMEN 1 PLANOS\V1.2 PLANOS A ESC VARIABLE ESTRUCTURA ORDINALES\8 PUENTE SOCSI\051-10-PT-035.DWG 19/09/11 13:45