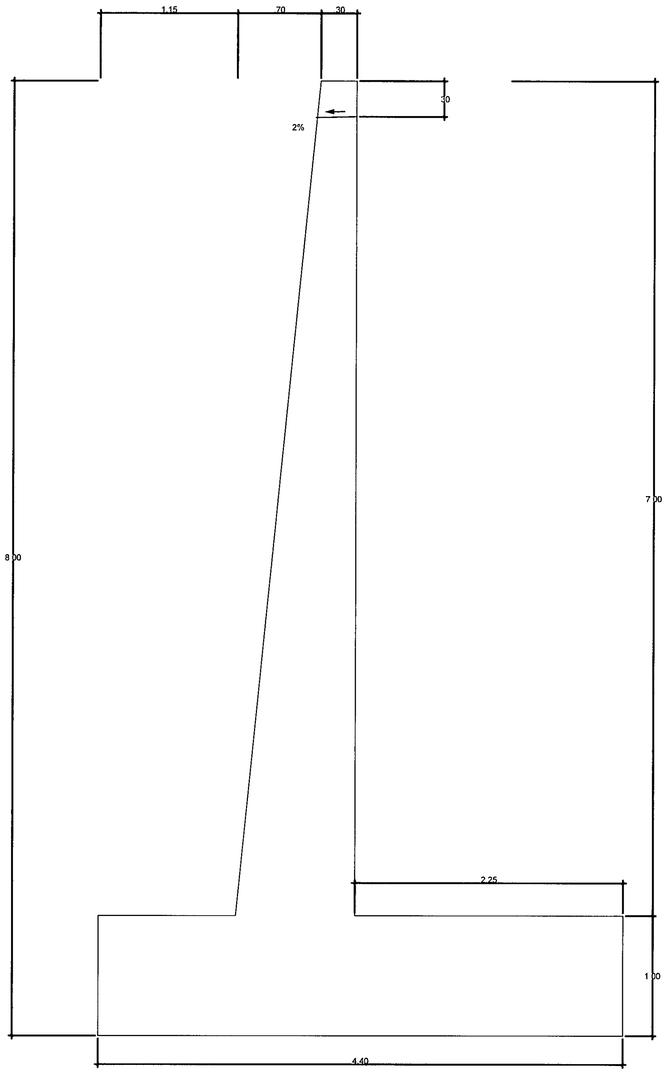
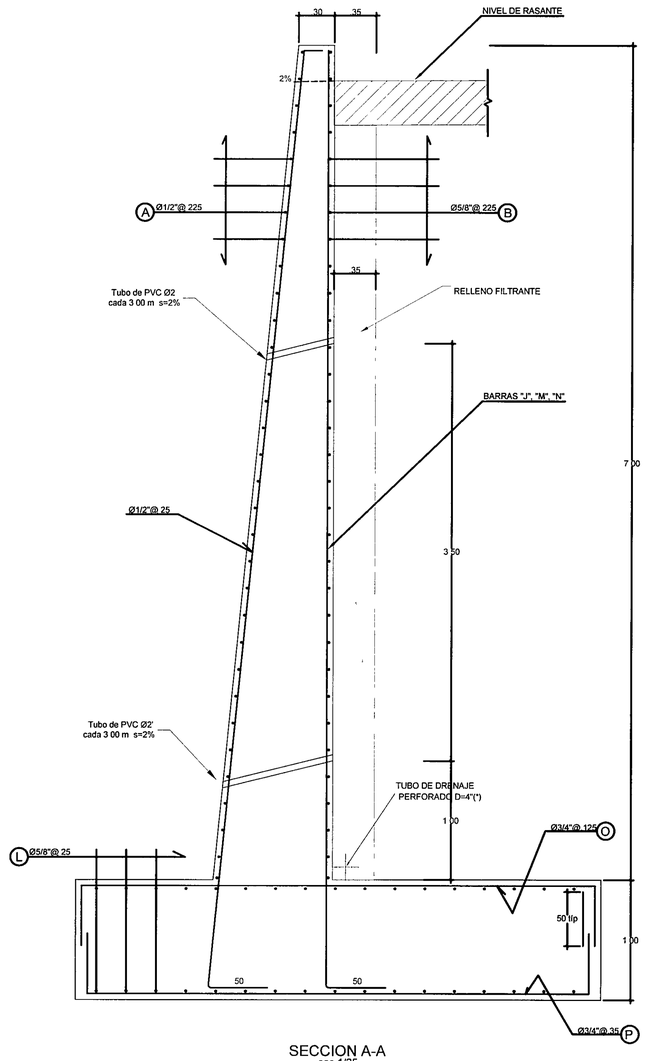
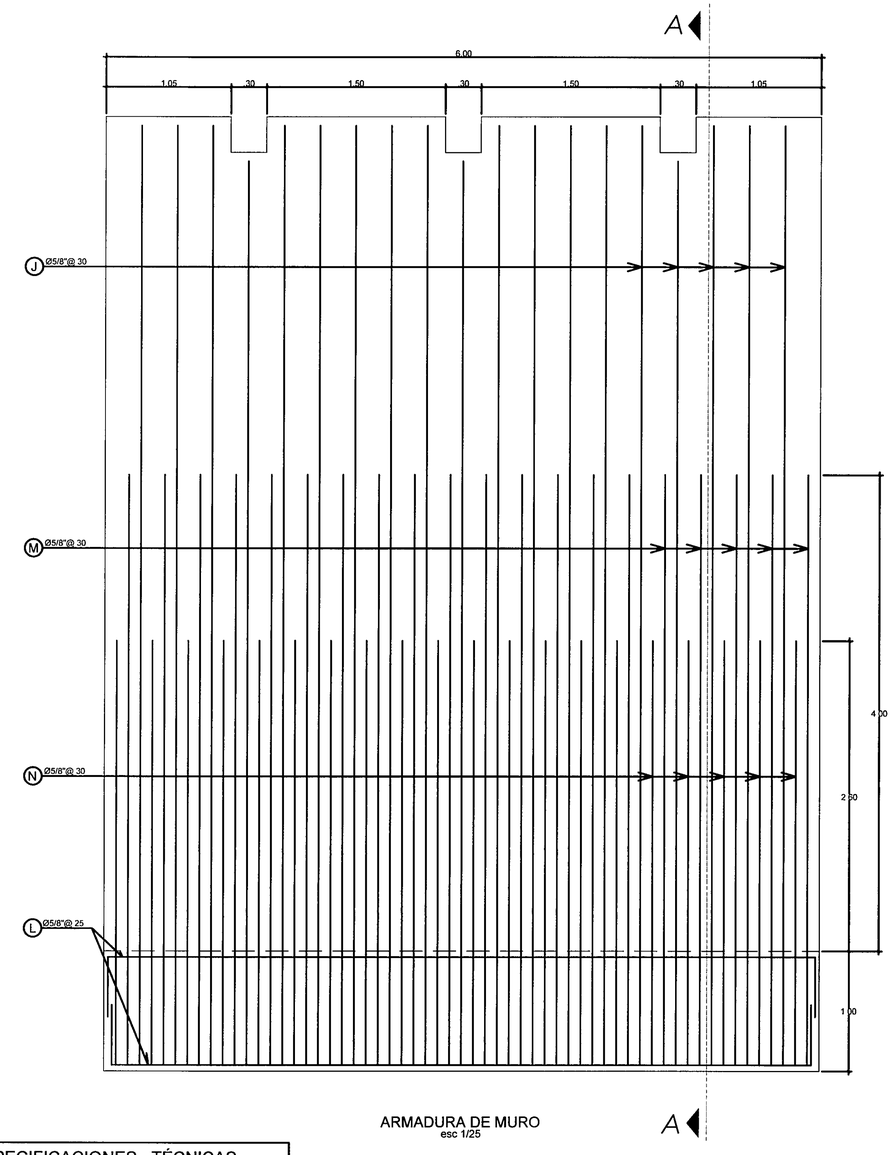


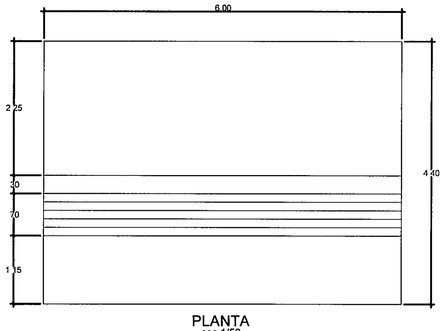

MURO DE CONTENCION
esc 1/25




SECCION A-A
esc 1/25




ARMADURA DE MURO
esc 1/25




PLANTA
esc 1/50

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONCRETO

| | |
|---|---|
| Cimentación del Muro | f'c = 210 Kg/cm2 |
| Elevación del Muro | f'c = 210 Kg/cm2 |

ACERO

| | |
|---|---|
| Acero corrugado (Grado 60) | fy = 4,200 Kg/cm2 |

RECUBRIMIENTOS LIBRES MÍNIMOS

| | |
|---|---|
| Cimentacion del Muro | 75 mm |
| Elevación del Muro | |
| Cara Interior | 75 mm |
| Cara exterior | 50 mm |

LONGITUDES MÍNIMAS DE ANCLAJE Y TRASLAPE DE BARRAS

| fierro (pulg ) | Anclaje (mm ) | Traslape (mm ) |
|---|---|---|
| 3/8" | 300 | 450 |
| 1/2" | 350 | 550 |
| 5/8" | 400 | 700 |
| 3/4" | 500 | 900 |
| 1" | 900 | 1300 |

ESPECIFICACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
Especificaciones del Ministerio de Transportes
AASHTO LRFD
Reglamento Nacional de Construcciones

Ing Elsa Carrera Cabrera
Espec Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Viceministerio de Transportes — Provías Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

| | |
|---|---|
| Diseñó | Ing Nicolás Villaseca C CIP 29943 |
| Dibujó | YMASS |
| Verificó | Ing Elsa Carrera CIP 13214 |
| Presentó | Ing Oswaldo Torres R CIP 15227 |

Aprobó

REVISIONES

| Nº | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 0 | 19/04/11 | EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN |

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO: PUENTE SOCSI — MURO DE CONTENCION

UBICACION: KM 27+760

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
REV 0 REV 0
051-10-PT-037

M:\CONTRATOS\LOGRO CAÑETE LUNAHUANA\8 INFORME FINAL\DOC TECNICOS\VOLUMEN 4 PLANOS\4-12 PLANOS A ESC VARIABLE ESTRUCTURA DRENAJES\8 PUENTE SOCSI\051-10-PT-037.DWG 19/08/11 13:49