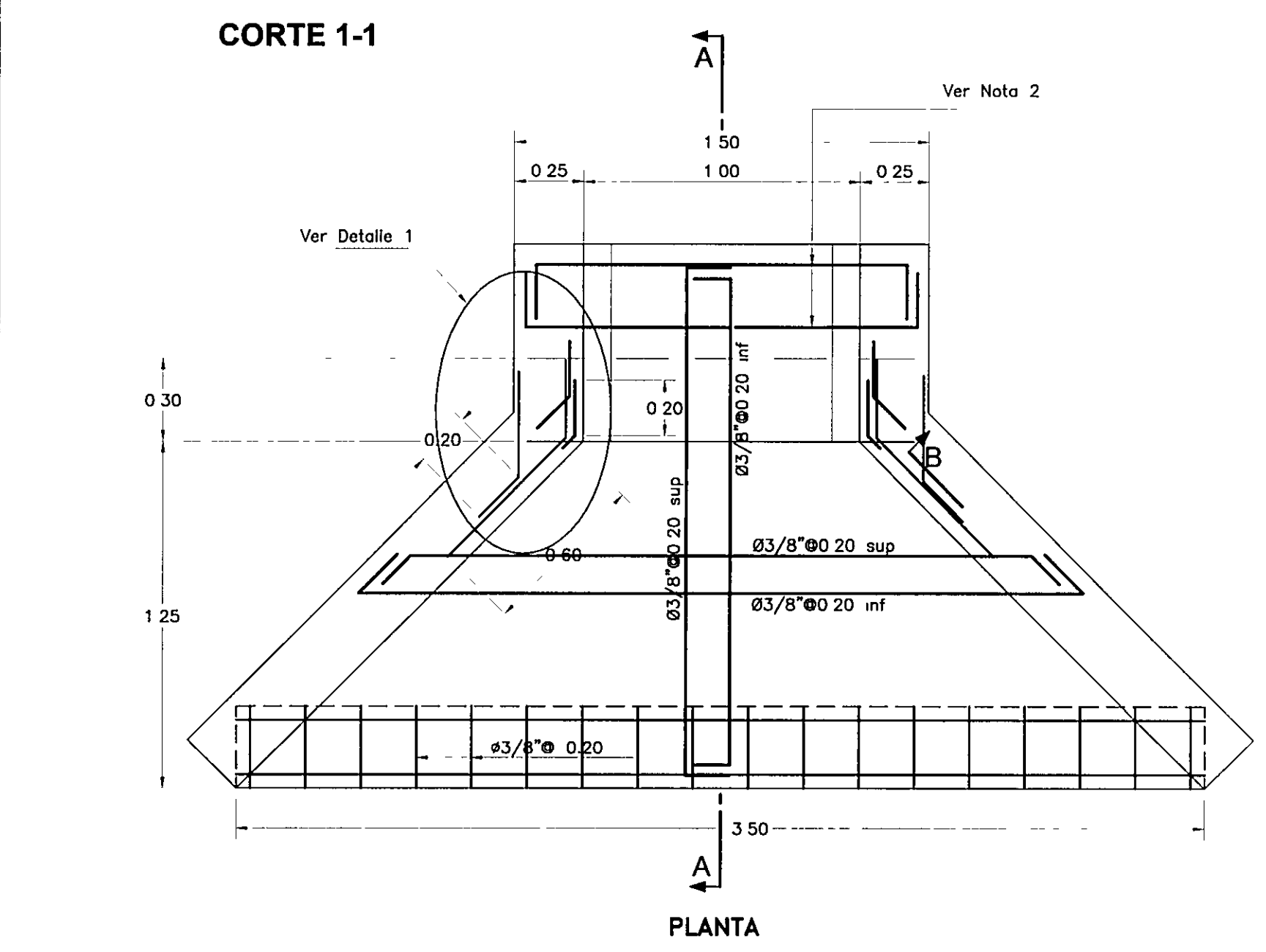
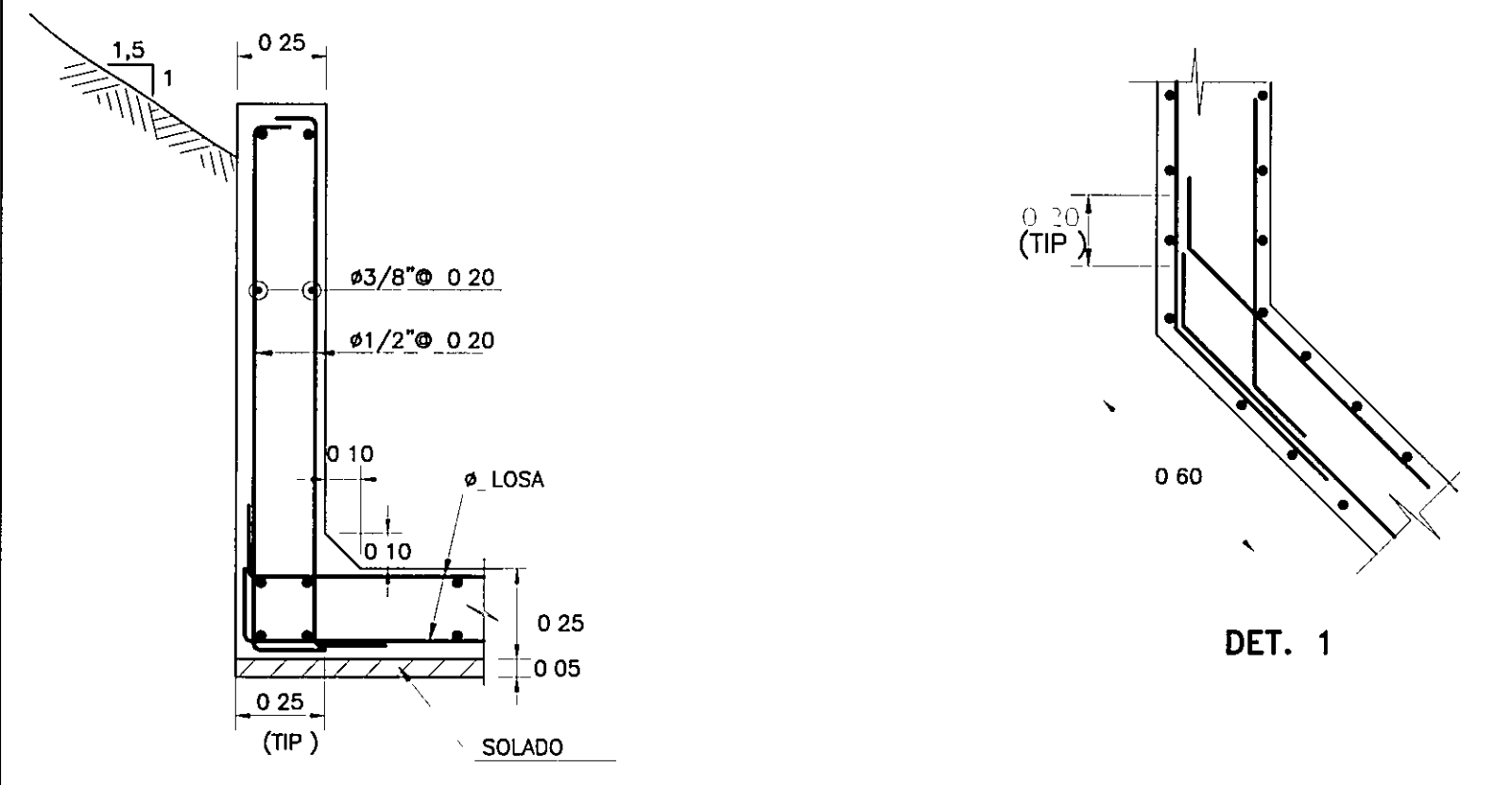
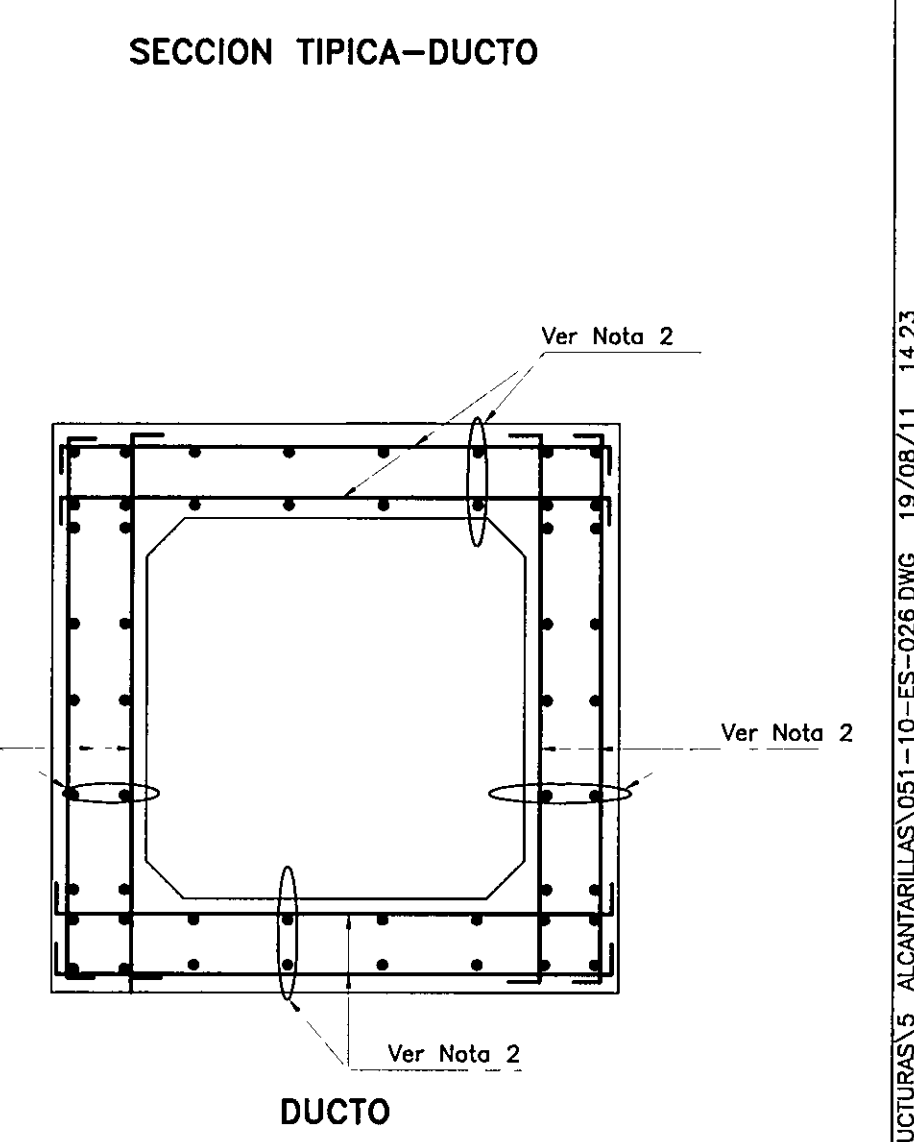
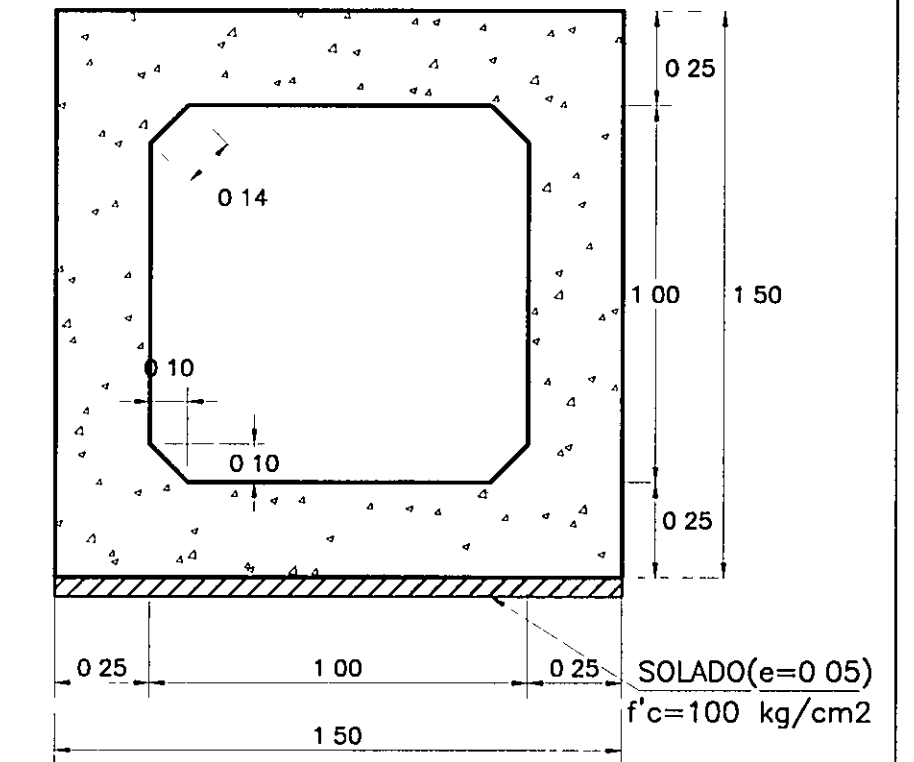
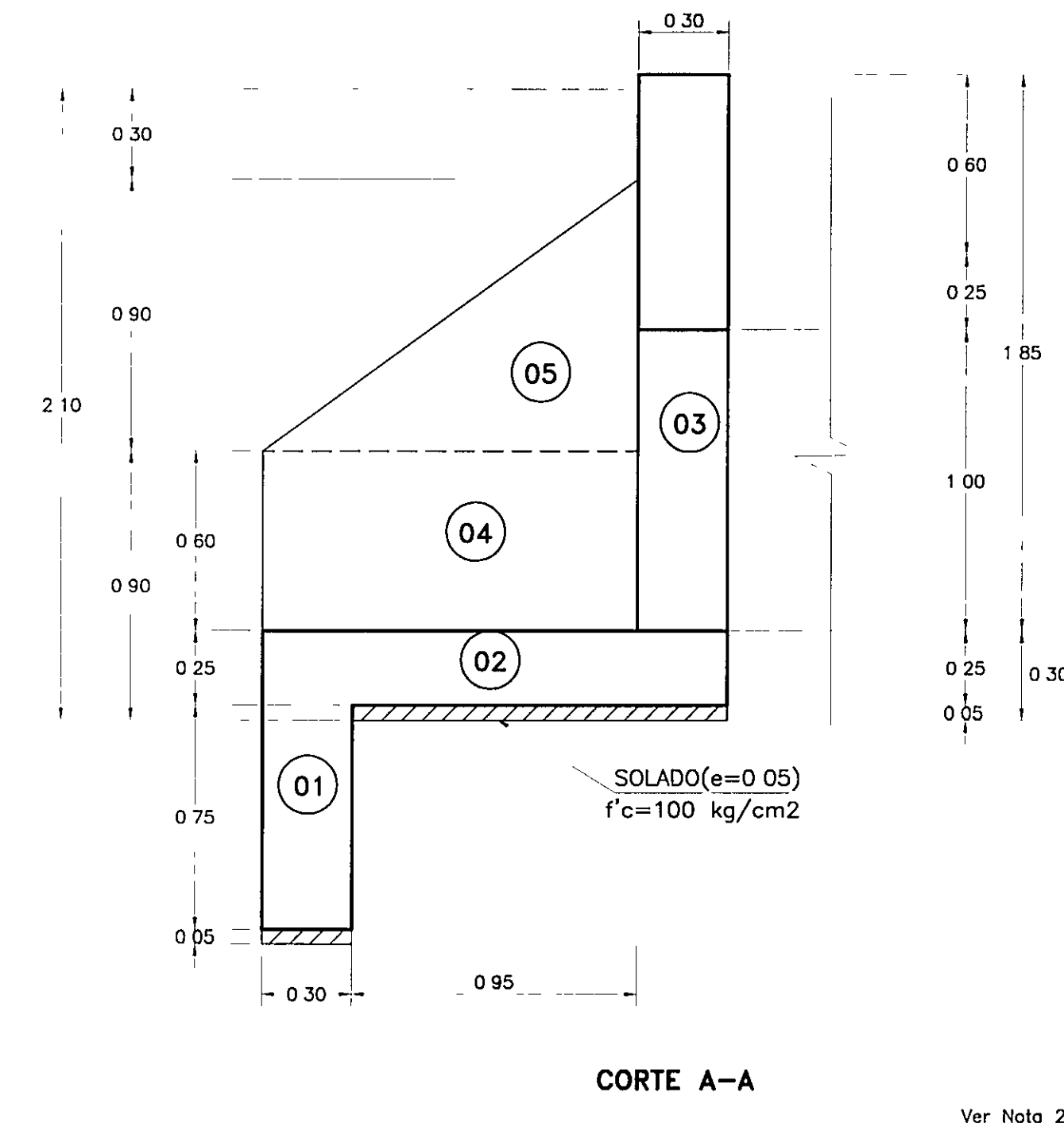
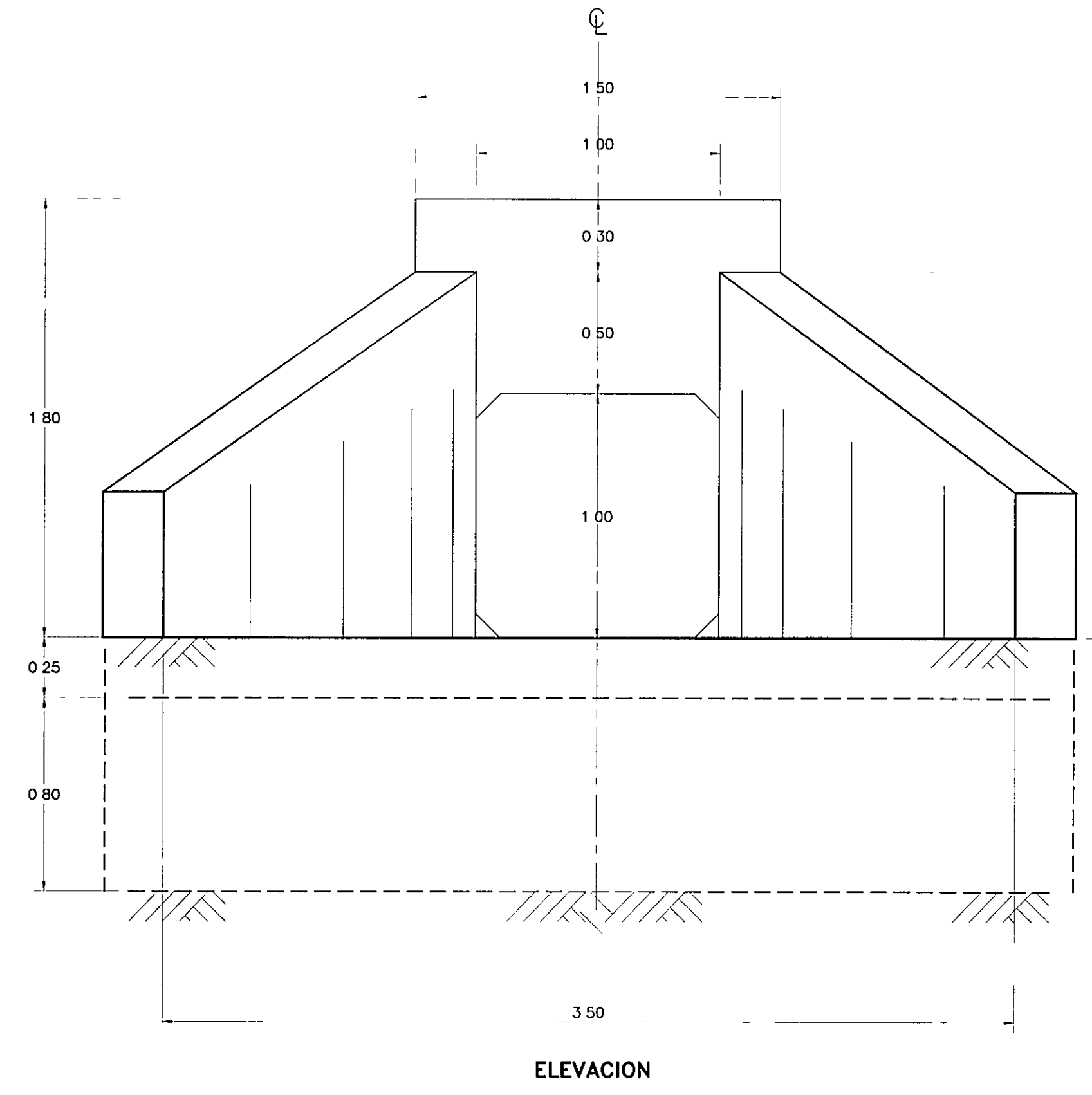
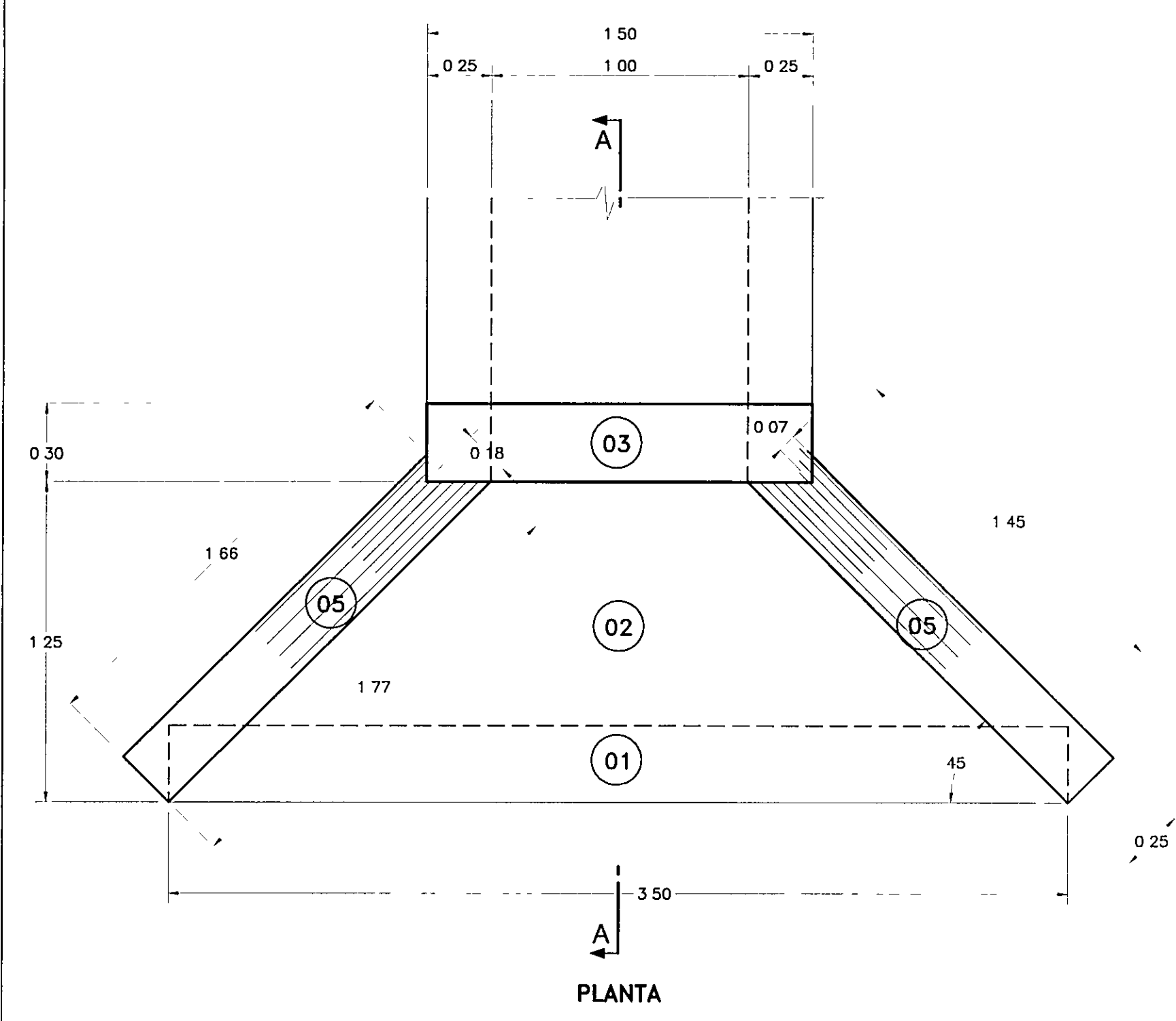
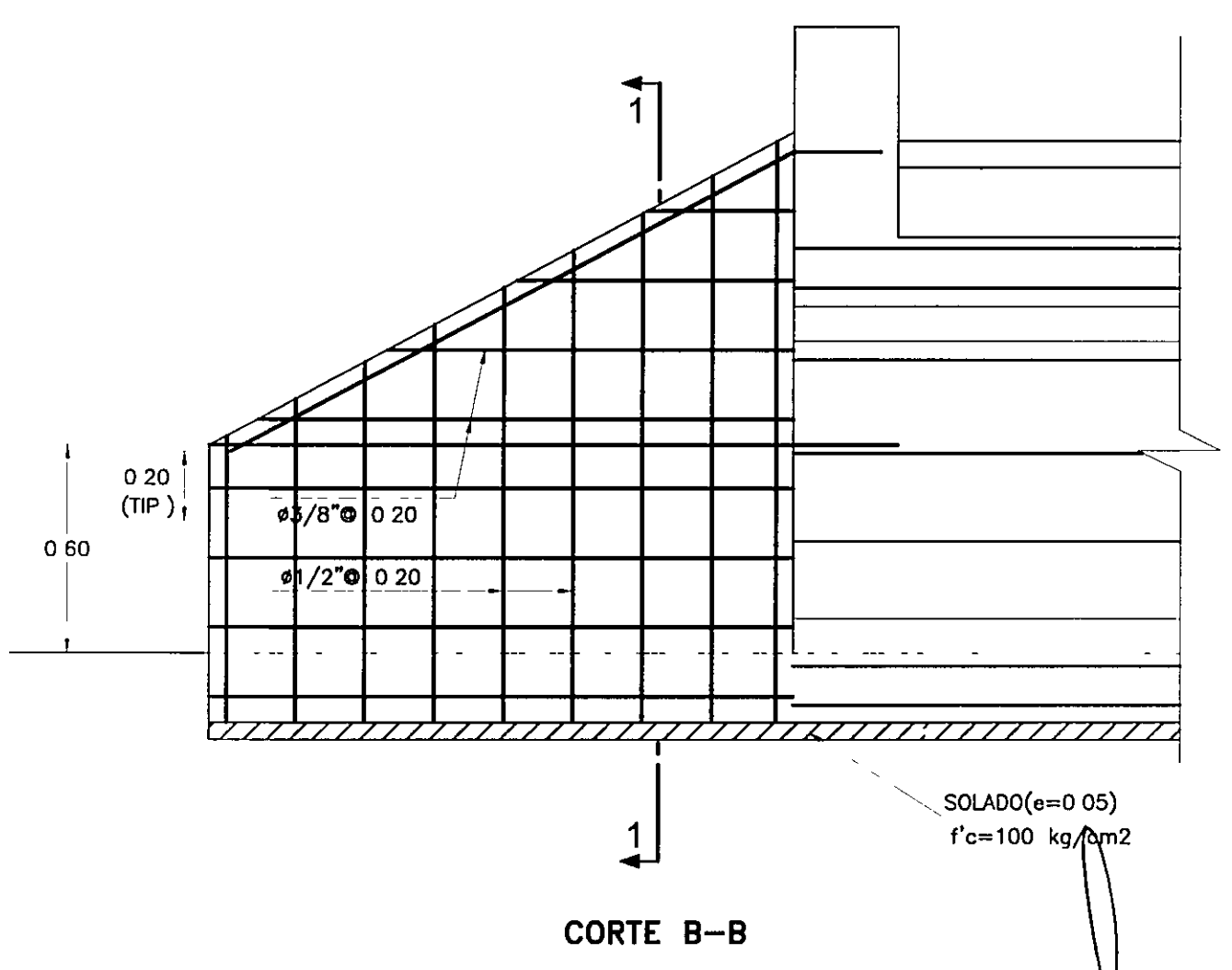
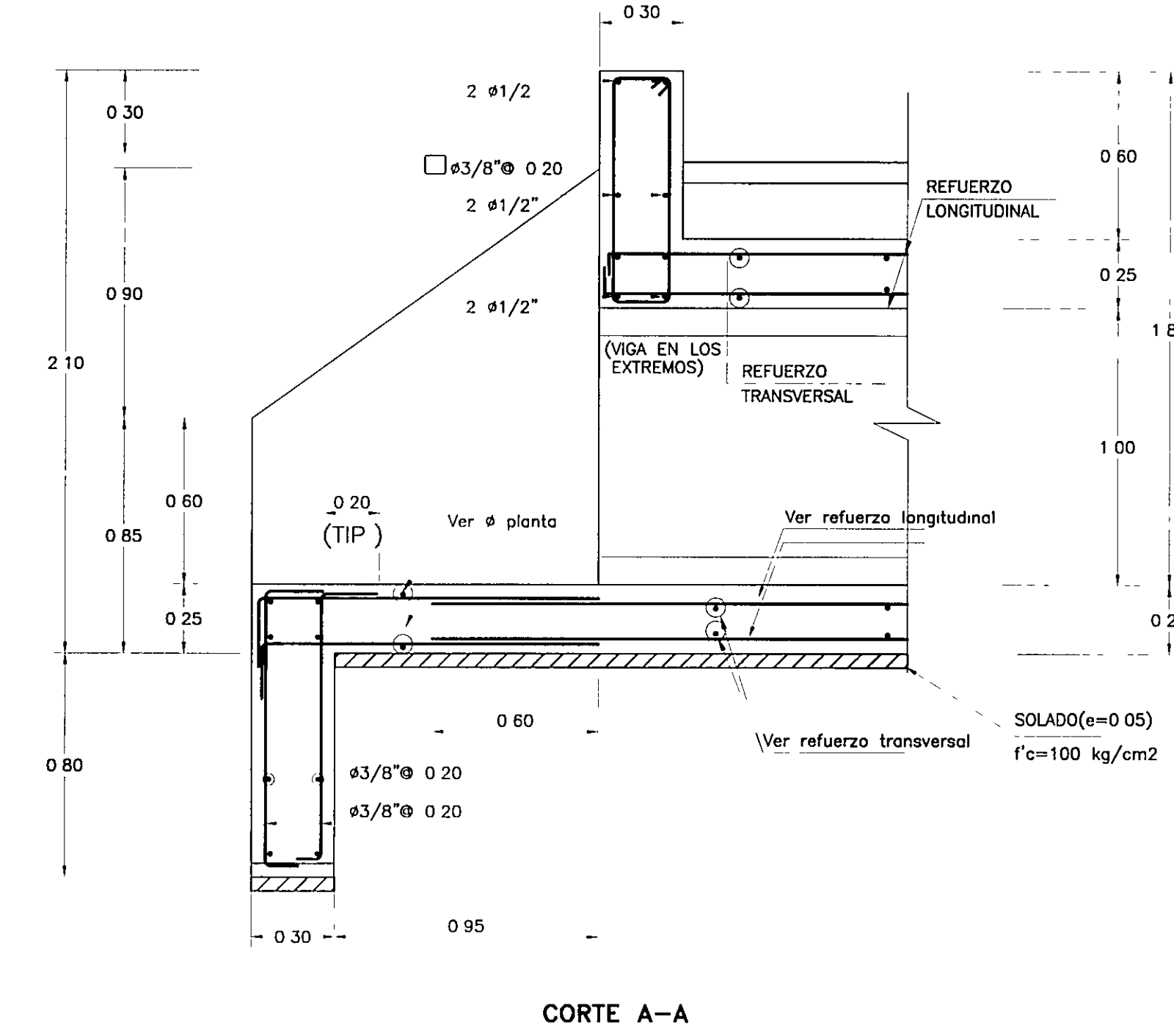


**CABEZAL ALERO INCLINADO 45° - b**  
**TIPO I - MCA 1.00x1.00**



**DISTRIBUCION DE ACERO - ALEROS INCLINADOS TIPO I - MCA 1.00 x 1.00**



**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

<b>CONCRETO SIMPLE</b>	
- SOLADO	$f'c = 10 \text{ MPa}$ (100 kg/cm <sup>2</sup> )
<b>CONCRETO ARMADO</b>	
- CONCRETO	$f'c = 20 \text{ MPa}$ (210 kg/cm <sup>2</sup> )
- ACERO	$f_y = 420 \text{ MPa}$ (4200 kg/cm <sup>2</sup> )
<b>TRASLAPE MINIMO</b>	
DIAMETROS	LONGITUD (m)
Ø3/8"	0.40
Ø1/2"	0.50
Ø5/8"	0.70
<b>RECUBRIMIENTOS</b>	
- REFUERZO INFERIOR DE LOSA SUPERIOR (m)	0.03
- REFUERZO EN CONTACTO CON EL SOLADO	0.75
- OTROS (m)	0.05
<b>CARGAS DE DISEÑO</b>	
- CAMION AASHTO	HL-93
- DENSIDAD ESPECIFICA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA
- ANGULO DE FRICCION INTERNA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA

Ing Manuel O Torres Rosas  
 Jefe de Estudio  
 CIP 15227

**NOTA :**  
 1 - LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE  
 2 - VER Ø INDICADO DE ALICANTARILLAS EN PLANO 051-10-ES-022

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Vicerrectoría de Transportes  
 Provis Nacional

PROYECTISTA  
**CESEL INGENIEROS**  
 CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseño: ING J MANRIQUE L. CIP 117891  
 Dibujó: JVS  
 Verificó: ING E CARRERA C. CIP 13214  
 Presentó: ING O TORRES R. CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA  
 CONTRATO Nº 051 - 2010 - MTC/20

PLANO **ALERO INCLINADO MCA - TIPO I** ESCALA 1 20  
 UBICACION **CAÑETE LUNAHUANA** FECHA **ABRIL 2011**  
 PLANO Nº **051-10-ES-026** REV 0