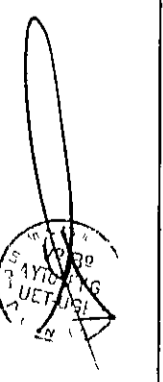


ESPECIFICACIONES TECNICAS	
<b>CONCRETO SIMPLE</b>	
- SOLADO	f'c = 10 MPa (100 kg/cm2)
<b>CONCRETO ARMADO</b>	
- CONCRETO	f'c = 20 MPa (210 kg/cm2)
- ACERO	f <sub>y</sub> = 420 MPa (4200 kg/cm2)
<b>TRASLAPE MINIMO</b>	
DIAMETROS	LONGITUD (m)
Ø3/8"	0.40
Ø1/2"	0.50
Ø5/8"	0.70
<b>RECUBRIMIENTOS</b>	
- REFUERZO INFERIOR DE LOSA SUPERIOR (m)	0.03
- REFUERZO EN CONTACTO CON EL SOLADO	0.75
- OTROS (m)	0.05
<b>CARGAS DE DISEÑO</b>	
- CAMION ASHTO	HL-93
- DENSIDAD ESPECIFICA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA
- ANGULO DE FRICCION INTERNA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA

Ing Manuel O Torres Rosas  
Jefe de Estudio  
CIP 15227

Ing Elsa Carrera Cabrera  
Espec. Estructuras y Obras de Arte  
CIP 13214



NOTA  
1 - LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE



PROYECTISTA  
**CESEL INGENIEROS**  
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001, OHSAS 18001

Diseñó: ING J MANRIQUE L. CIP 117891  
Dibujó: JVS  
Verificó: ING E CARRERA C. CIP 13214  
Presentó: ING O TORRES R. CIP 15227

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA

PLANO  
**ALERO INCLINADOABV - TIPO IV y V**  
UBICACION  
**CAÑETE LUNAHUANA**

ESCALA 1 20  
FECHA ABRIL 2011  
PLANO Nº REV 0  
**051-10-ES-040**