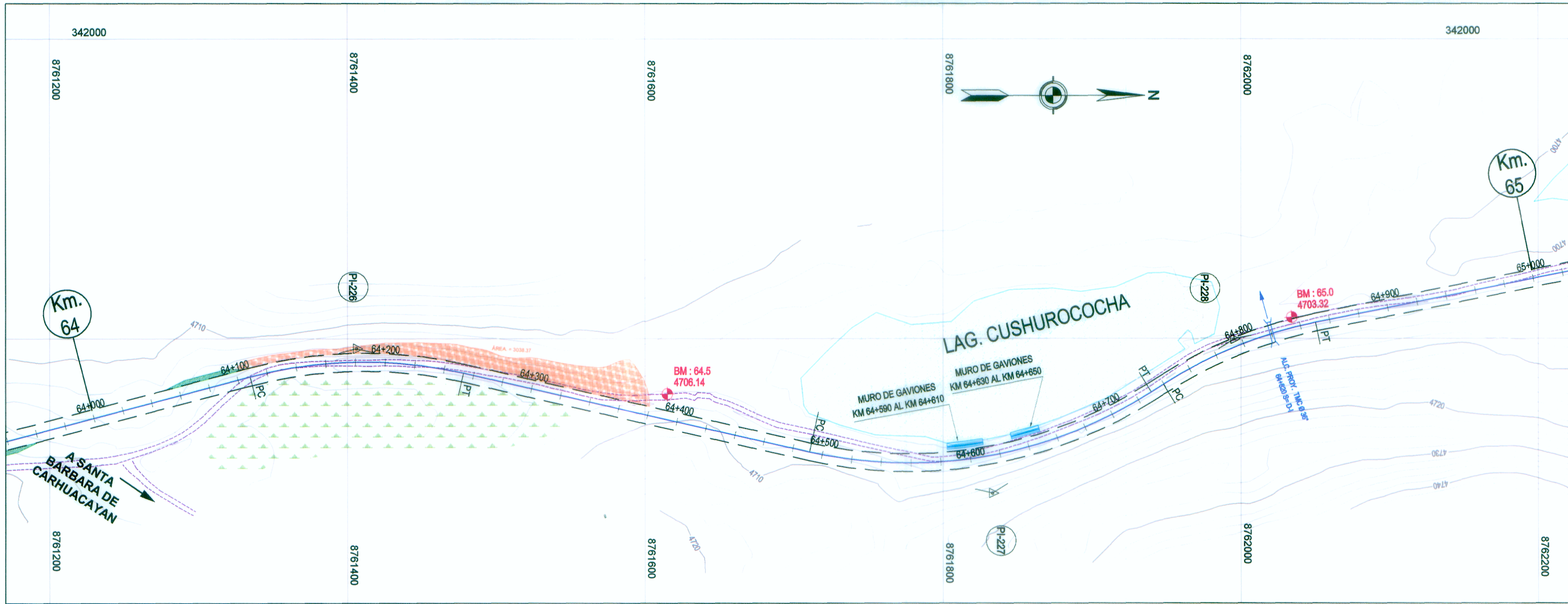
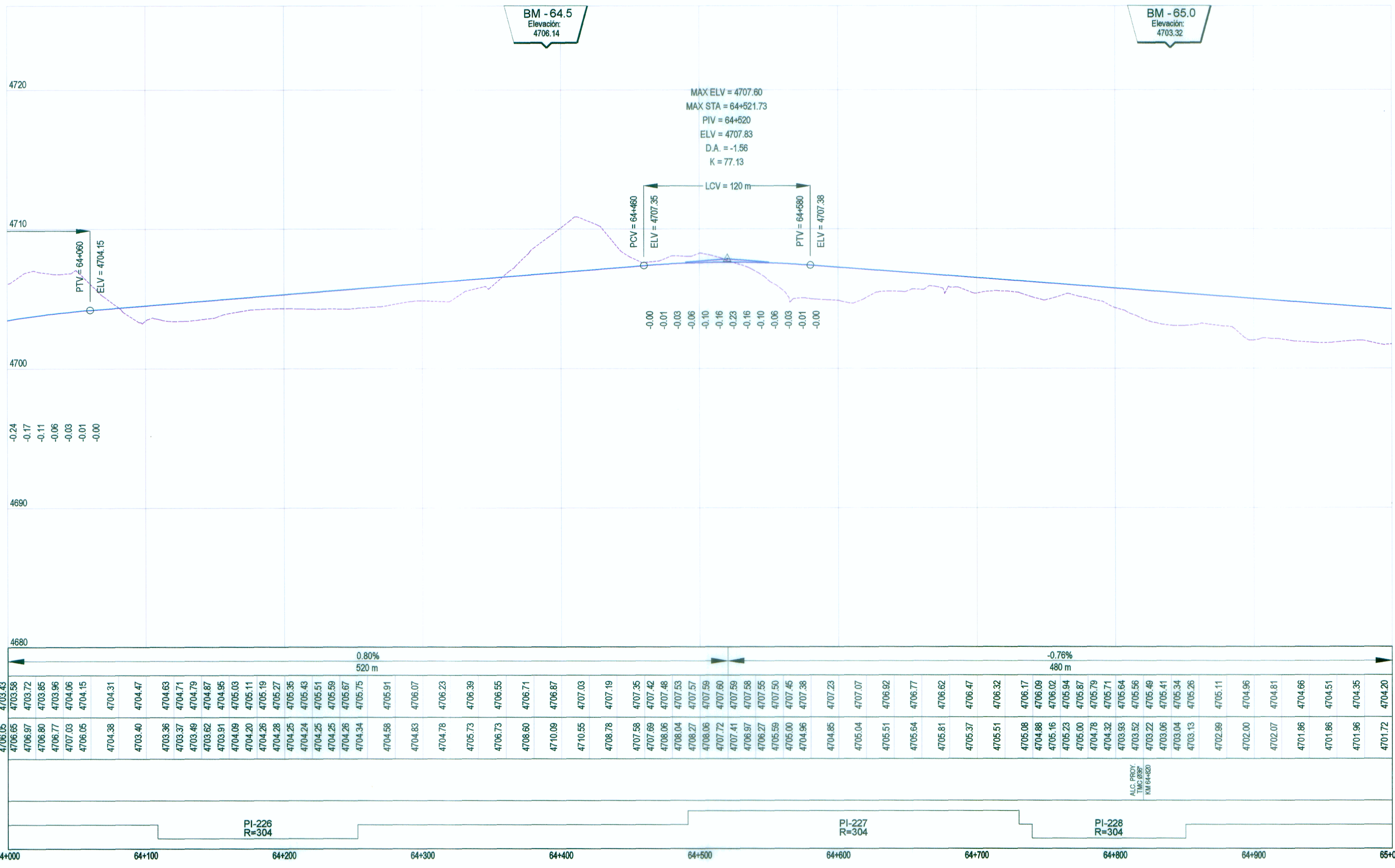




DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
N° PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
226	27°16'48"	D	304.00	64+108.38	64+253.12	73.77	144.74	8.82	6.66%	0.30
227	45°00'56"	I	304.00	64+491.26	64+730.11	125.97	238.84	25.07	6.66%	0.30
228	20°53'44"	D	304.00	64+739.71	64+850.58	56.06	110.87	5.13	6.66%	0.30

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL			
N° PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
226	64+182.15	8761406.11	342206.64
227	64+617.23	8761833.29	342302.86
228	64+795.77	8761995.22	342200.4

PLANTA
H: 1/2,000



LEYENDA	
PLANTA :	
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA AGOSTOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	CERCO
	POSTE LUZ
	POSTE TELEFONO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS
	NUMERO DE CURVA
PERFIL :	
	SUB RASANTE
	TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	0.80% 520 m
COTA DE SUB RASANTE	4706.05 4703.43 4706.95 4703.72 4706.97 4703.72 4706.80 4703.85 4706.77 4703.96 4706.05 4704.15 4704.38 4704.31 4703.40 4704.47 4703.36 4704.63 4703.37 4704.71 4703.49 4704.79 4703.62 4704.87 4703.91 4704.95 4704.09 4705.03 4704.20 4705.11 4704.26 4705.19 4704.28 4705.27 4704.25 4705.35 4704.24 4705.43 4704.25 4705.51 4704.25 4705.59 4704.26 4705.67 4704.34 4705.75 4704.58 4705.91 4704.83 4706.07 4704.78 4706.23 4705.73 4706.39 4706.73 4706.55 4706.60 4706.71 4706.09 4706.87 4706.55 4707.03 4706.78 4707.19 4707.58 4707.25 4707.89 4707.42 4708.06 4707.48 4708.04 4707.53 4708.27 4707.57 4708.06 4707.59 4707.72 4707.60 4706.97 4707.58 4706.27 4707.55 4705.59 4707.50 4705.00 4707.45 4704.95 4707.38 4704.85 4707.23 4705.04 4707.07 4705.51 4706.92 4705.64 4706.77 4706.62 4705.37 4706.47 4705.51 4706.32 4705.08 4706.17 4704.88 4706.09 4705.16 4706.02 4705.23 4705.94 4705.00 4705.87 4704.78 4705.79 4704.32 4705.71 4703.93 4705.64 4703.52 4705.56 4703.22 4705.49 4703.06 4705.41 4703.04 4705.34 4703.13 4705.26 4702.99 4705.11 4702.00 4704.96 4702.07 4704.81 4701.86 4704.66 4701.86 4704.51 4701.96 4704.35 4701.72
COTA DE TERRENO	4706.05 4703.43 4706.95 4703.72 4706.97 4703.72 4706.80 4703.85 4706.77 4703.96 4706.05 4704.15 4704.38 4704.31 4703.40 4704.47 4703.36 4704.63 4703.37 4704.71 4703.49 4704.79 4703.62 4704.87 4703.91 4704.95 4704.09 4705.03 4704.20 4705.11 4704.26 4705.19 4704.28 4705.27 4704.25 4705.35 4704.24 4705.43 4704.25 4705.51 4704.25 4705.59 4704.26 4705.67 4704.34 4705.75 4704.58 4705.91 4704.83 4706.07 4704.78 4706.23 4705.73 4706.39 4706.73 4706.55 4706.60 4706.71 4706.09 4706.87 4706.55 4707.03 4706.78 4707.19 4707.58 4707.25 4707.89 4707.42 4708.06 4707.48 4708.04 4707.53 4708.27 4707.57 4708.06 4707.59 4707.72 4707.60 4706.97 4707.58 4706.27 4707.55 4705.59 4707.50 4705.00 4707.45 4704.95 4707.38 4704.85 4707.23 4705.04 4707.07 4705.51 4706.92 4705.64 4706.77 4706.62 4705.37 4706.47 4705.51 4706.32 4705.08 4706.17 4704.88 4706.09 4705.16 4706.02 4705.23 4705.94 4705.00 4705.87 4704.78 4705.79 4704.32 4705.71 4703.93 4705.64 4703.52 4705.56 4703.22 4705.49 4703.06 4705.41 4703.04 4705.34 4703.13 4705.26 4702.99 4705.11 4702.00 4704.96 4702.07 4704.81 4701.86 4704.66 4701.86 4704.51 4701.96 4704.35 4701.72
OBRAS DE ARTE	
ALINEAMIENTO	PI-226 R=304 PI-227 R=304 PI-228 R=304
KILOMETRAJE	64+000 64+100 64+200 64+300 64+400 64+500 64+600 64+700 64+800 64+900 65+000

PERFIL LONGITUDINAL
H: 1/2,000 V: 1/200



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
N°	FECHA

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 64+000 - KM 65+000
PP - 65

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000
Fecha:
OCTUBRE 2011