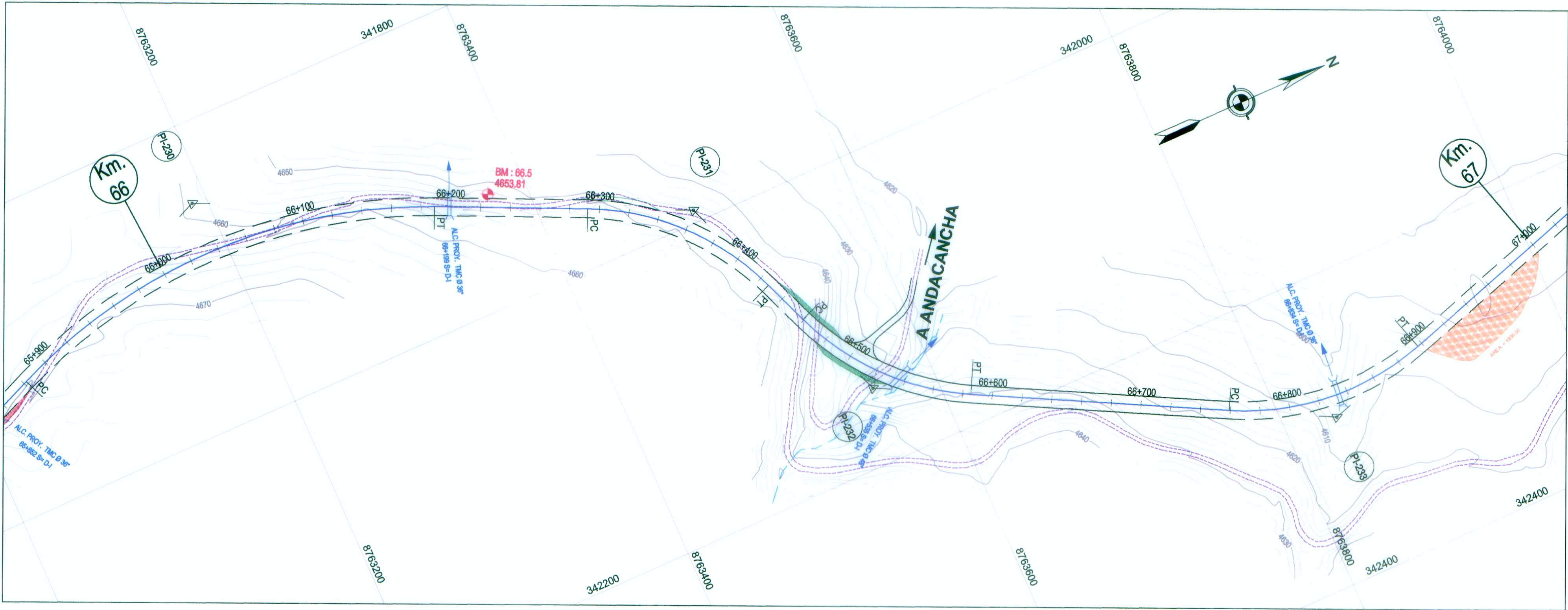




PLANTA
H: 1/2,000

DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
230	47°32'04"	D	370.00	66+882.04	66+189.00	162.94	306.96	34.29	8.00%	0.30
231	43°52'42"	D	176.00	66+292.16	66+426.94	70.89	134.78	13.74	8.00%	0.70
232	41°02'36"	I	176.00	66+459.43	66+585.51	65.88	126.08	11.93	8.00%	0.70
233	44°45'40"	I	176.00	66+759.30	66+896.80	72.47	137.50	14.34	8.00%	0.70

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL				
Nº PI	KM	COORDENADAS		
		NORTE	ESTE	
230	66+044.97	8783190.05	341851.4	
231	66+383.05	8783496.32	341991.96	
232	66+525.31	8783558.26	342149.48	
233	66+831.77	8783835.17	342293.56	

LEYENDA

PLANTA:

EJE DE CARRETERA PROYECTADA

CARRETERA EXISTENTE

CURVA AGOSTOR

CURVA MENOR

RIOS Y LAGUNAS

QUEBRADA

CANAL

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

VIVIENDA EXISTENTE

TERRENO DE CULTIVO

CERCO

POSTE LUZ

POSTE TELEFONO

MURO DE PIEDRA

BOFEDAL

PLAZOLETAS

NUMERO DE CURVA

PERFIL:

SUB RASANTE

TERRENO EXISTENTE



ING. FERNANDO E. MASSA SILVA
CIP. 10000 Y DISEÑO GEOMÉTRICO
CIP. Nº 5987

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.
CIP. 10000 Y DISEÑO GEOMÉTRICO
CIP. Nº 5987



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 66+000 - KM 67+000
PP - 67

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000
Fecha:
OCTUBRE 2011