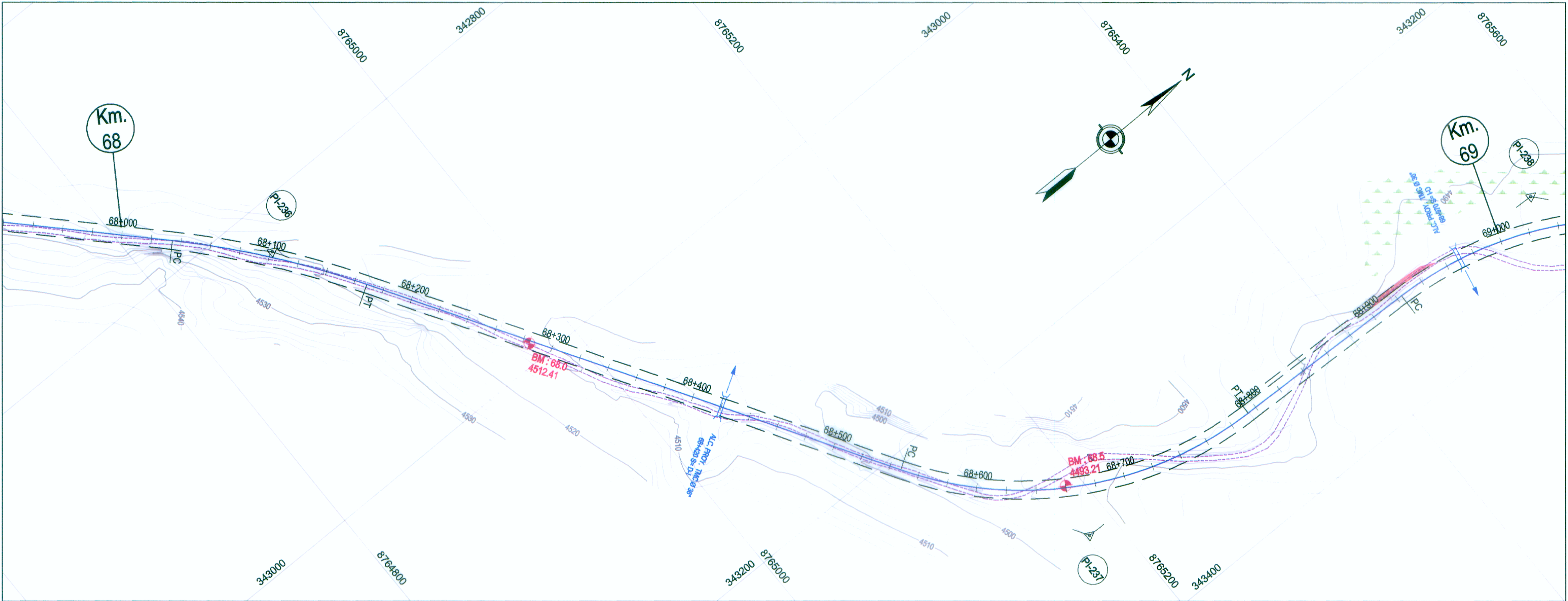




PLANTA
H: 1/2,000

DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
236	12°49'04"	D	600.00	68+034.16	68+168.39	67.39	134.23	3.77	4.30%	0.30
237	56°22'49"	I	250.00	68+547.60	68+793.60	133.99	246.01	33.64	7.40%	0.40

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL			
Nº PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
236	68+101.56	8764875.96	342830.19
237	68+681.59	8765180.86	343524.27

LEYENDA

PLANTA:

4+500

EJE DE CARRETERA PROYECTADA

CARRETERA EXISTENTE

CURVA AGOSTOR

CURVA MENOR

RIOS Y LAGUNAS

QUEBRADA

CANAL

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

VIVIENDA EXISTENTE

TERRENO DE CULTIVO

CERCO

L

POSTE LUZ

T

POSTE TELEFONO

MURO DE PIEDRA

BOFEDAL

PLAZOLETAS

PL-01

NUMERO DE CURVA

PERFIL:

SUB RASANTE

TERRENO EXISTENTE



Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Ing. en DISEÑO GEOMETRICO
Reg. CIP. N° 8987

WINROD CONTRATISTAS S.A.
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Ing. en DISEÑO GEOMETRICO
Reg. CIP. N° 8987



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio : Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA
	DESCRIPCION

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 68+000 - KM 69+000
PP - 69

Escala: A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000
Fecha: OCTUBRE 2011