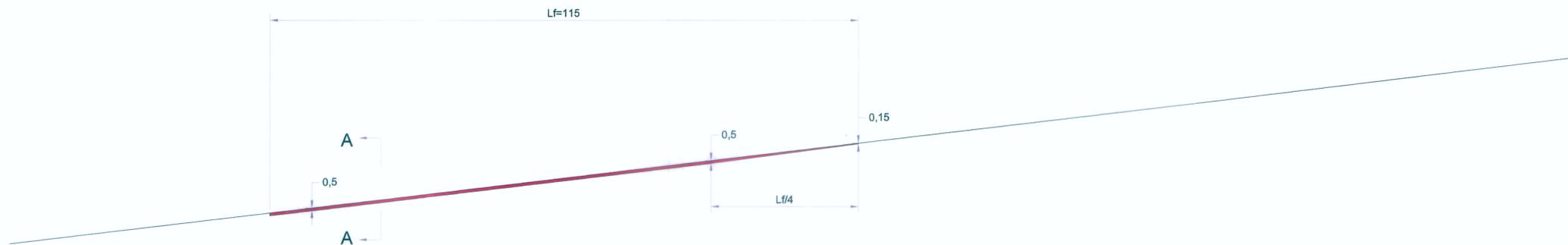
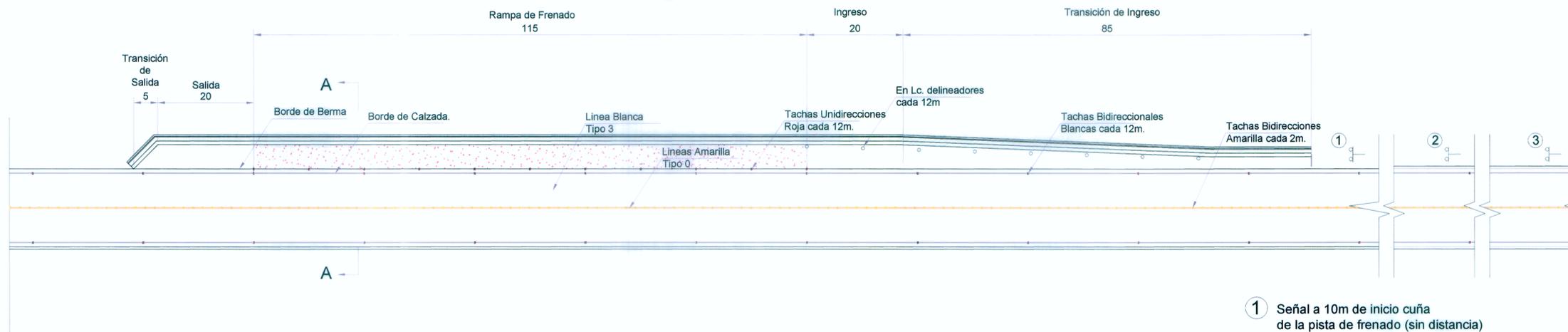


# PERFIL LONGITUDINAL

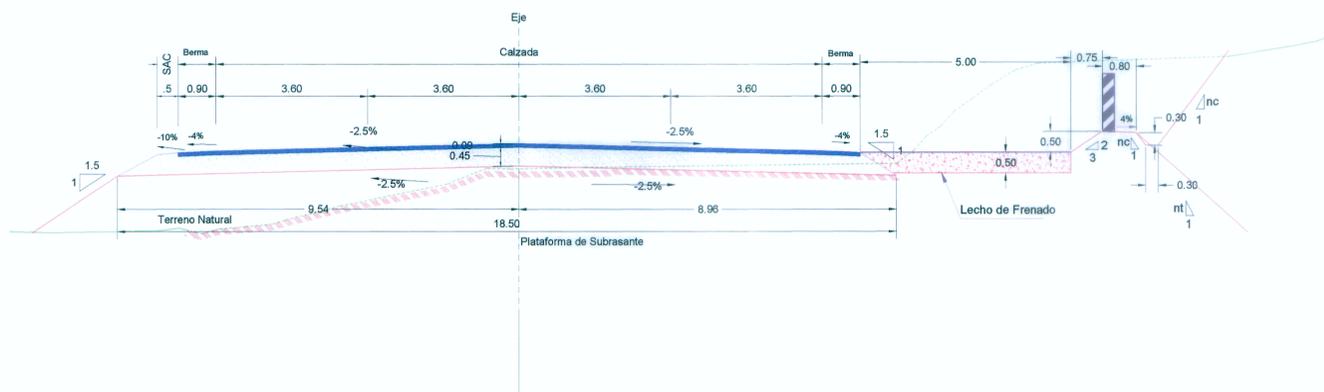


# PLANTA



- ① Señal a 10m de inicio cuña de la pista de frenado (sin distancia)
- ② Señal a 300m
- ③ Señal a 700m

# CORTE A - A



### 1.- Materiales lecho de frenado Alternativa Grava de Canto Rodado

Tamiz (mm)	% que pasa
25	100
20	80-90
12.5	0-5
0.08	0-3

### Alternativa Arena Gruesa Limpia

Tamiz (mm)	% que pasa
10	100
5	80-90
2	0-5
0.08	0-2

- 2.- El proyecto definirá el saneamiento del lecho de frenado de acuerdo a las condiciones del terreno.
- 3.- Lf definido por el proyecto, de acuerdo con lo estipulado según numeral 3.302.602 del volumen 3 del manual de carreteras.
- 4.- nc y nt. relaciones verticales de los taludes de corte y terraplén respectivamente. definido por el proyecto.
- 5.- Cotas en metros.




**RAMPA DE FRENADO**  
**KM. 92+220 - 92+465**  
**KM. 94+540 - 94+785**