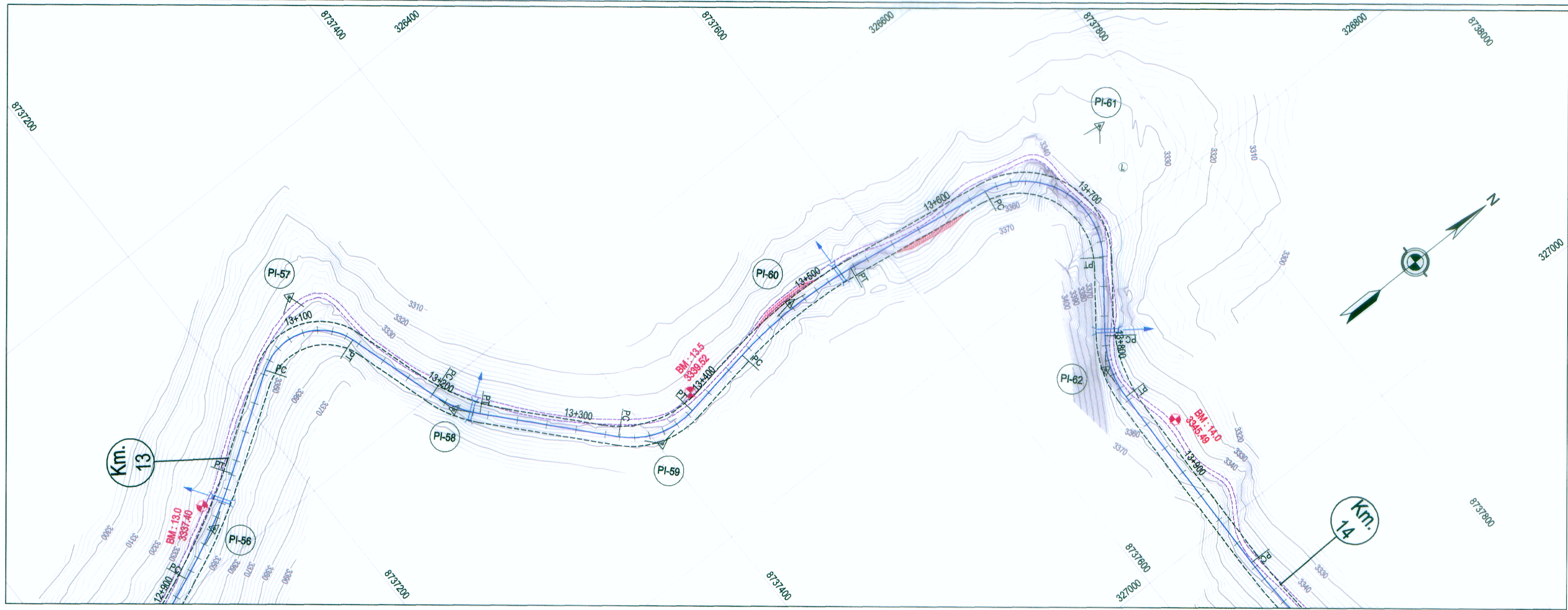
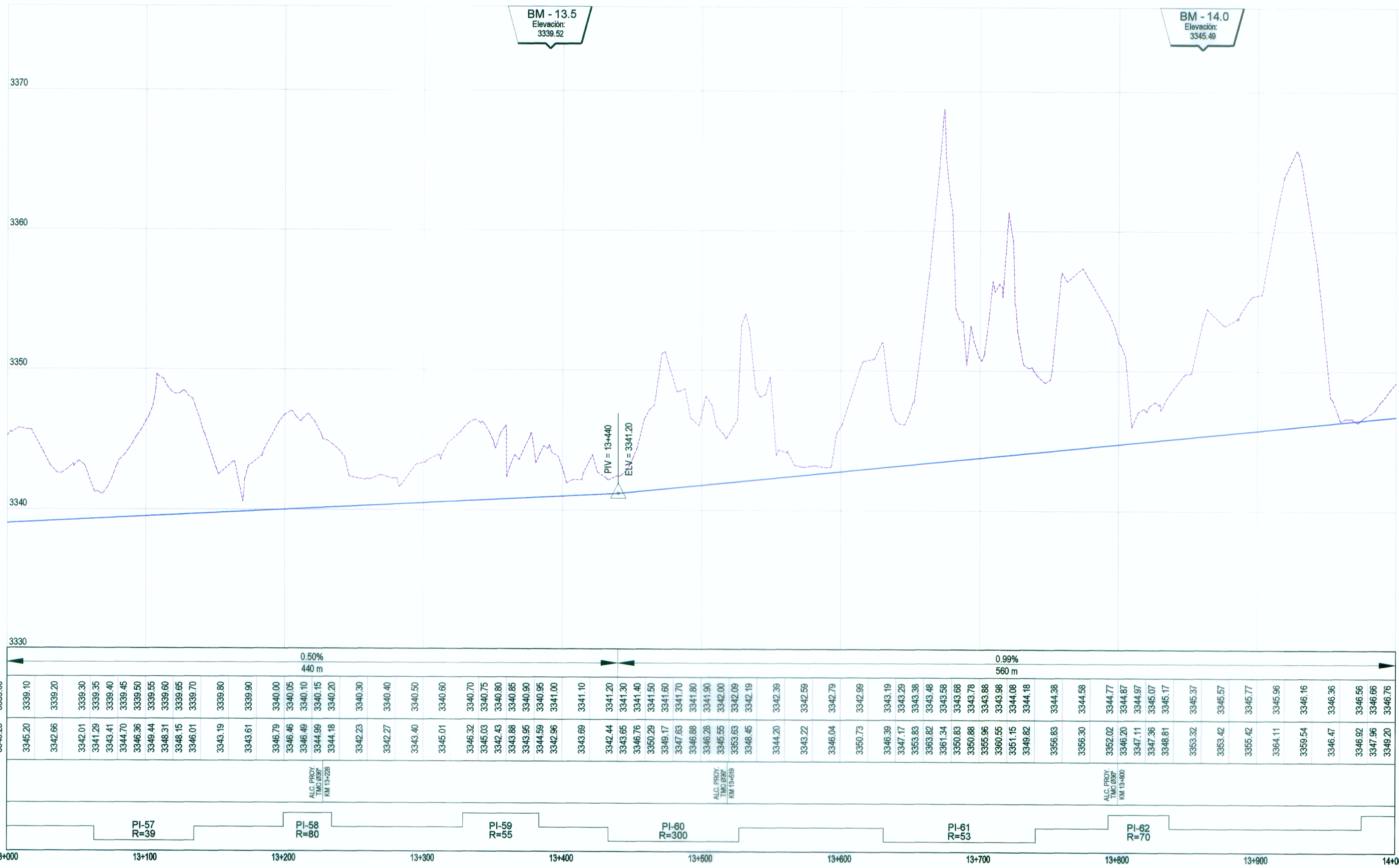




DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
57	106°02'58"	D	39.00	13+063.00	13+135.19	51.80	72.19	25.84	7.78%	4.50
58	24°53'47"	I	80.00	13+199.77	13+234.54	17.66	34.76	1.93	7.20%	1.90
59	56°50'33"	I	55.00	13+329.14	13+383.71	29.76	54.56	7.54	7.90%	3.00
60	17°57'09"	D	300.00	13+433.52	13+527.52	47.39	94.00	3.72	3.40%	0.30
61	118°15'12"	D	53.00	13+631.52	13+740.91	88.65	109.39	50.29	7.94%	3.10
62	35°55'13"	I	70.00	13+793.32	13+837.21	22.69	43.88	3.59	7.60%	2.30

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL			
Nº PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
57	13+114.80	8737267.69	328488.88
58	13+217.43	8737307.34	328616.93
59	13+368.91	8737402.55	328722.32
60	13+480.91	8737527.98	328702.59
61	13+720.17	8737765.05	328740.19
62	13+816.02	8737865.9	328870.51

PLANTA
H: 1/2,000



LEYENDA	
PLANTA:	
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA AGOSTOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	CERCO
	POSTE LUZ
	POSTE TELEFONO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS
	NUMERO DE CURVA
PERFIL:	
	SUB RASANTE
	TERRENO EXISTENTE



PERFIL LONGITUDINAL
H: 1/2,000 V: 1/200

PENDIENTE
COTA DE SUB RASANTE
COTA DE TERRENO
OBRAS DE ARTE
ALINEAMIENTO
KILOMETRAJE



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista: Ing. Fernando Massa S.
Revisión: :
Dibujo: F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 13+000 - KM 14+000
PP - 14

Escala: A1: 1/2,000
A3: 1/4,000
Fecha: OCTUBRE 2011