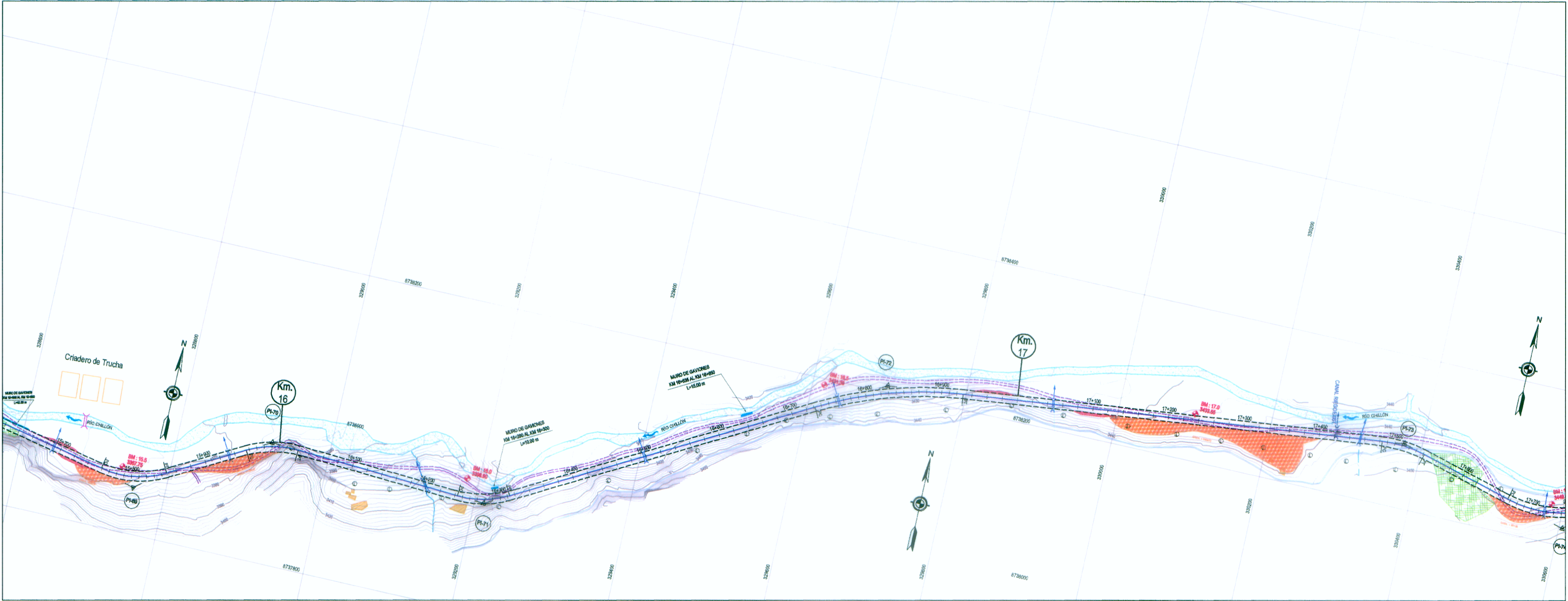




PLANTA
H: 1/2,000

DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
71	32°08'53"	I	124.00	16+243.42	16+313.00	35.73	69.58	5.05	7.28%	1.10
72	22°33'58"	D	500.00	16+731.54	16+928.46	99.76	196.93	9.85	3.00%	0.30

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL			
Nº PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
71	16+279.15	8737941.34	329212.12
72	16+831.29	8738209.07	329697.16

LEYENDA

PLANTA:

4+500

EJE DE CARRETERA PROYECTADA

CARRETERA EXISTENTE

CURVA AGOSTOR

CURVA MENOR

RIOS Y LAGUNAS

QUEBRADA

CANAL

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

VIVIENDA EXISTENTE

TERRENO DE CULTIVO

CERCO

POSTE LUZ

POSTE TELEFONO

MURO DE PIEDRA

BOFEDAL

PLAZOLETAS

NUMERO DE CURVA

PERFIL:

SUB RASANTE

TERRENO EXISTENTE



[Signature]
Ing. Fernando E. Massa Silva
Especialista en Diseño Geométrico
CIP Nº 8987

[Signature]
Ing. Fernando Massa Silva
Jefe del Estudio
Reg. CIP. Nº 8987



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujó : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 16+000 - KM 17+000
PP - 17

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000
Fecha:
OCTUBRE 2011