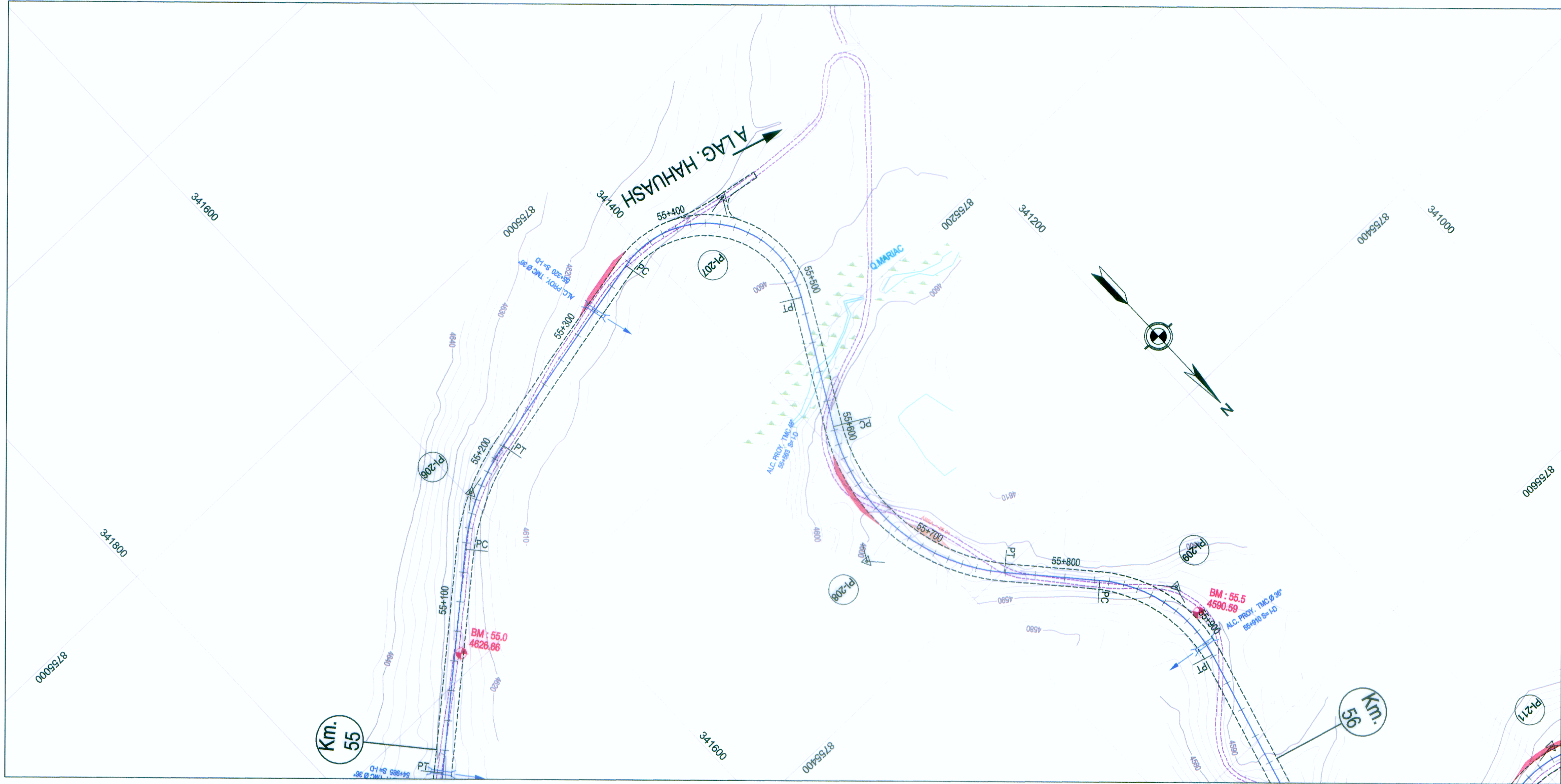




PLANTA
H: 1/2,000

DATOS DE CURVA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL										
Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
206	28°41'42"	D	150.00	55+135.60	55+210.73	38.37	75.12	4.83	7.25%	0.90
207	131°30'38"	D	66.00	55+356.95	55+508.44	146.55	151.49	94.73	7.84%	2.50
208	71°15'03"	I	130.00	55+597.59	55+759.25	93.16	161.66	29.93	6.45%	1.00
209	57°11'02"	D	95.00	55+823.64	55+918.45	51.78	94.81	13.19	7.30%	1.50

COORDENADAS DE PIs - ALINEAMIENTO HORIZONTAL				
Nº PI	KM	COORDENADAS		
		NORTE	ESTE	
206	55+173.97	8755114.24	341586.93	
207	55+503.50	8755045.2	341273.07	
208	55+690.75	8755331.48	341434.88	
209	55+875.41	8755487.59	341295.43	

LEYENDA

PLANTA :

EJE DE CARRETERA PROYECTADA

CARRETERA EXISTENTE

CURVA AGOSTOR

CURVA MENOR

RIOS Y LAGUNAS

QUEBRADA

CANAL

ALCANTARILLAS PROYECTADAS

VIVIENDA EXISTENTE

TERRENO DE CULTIVO

CERCO

POSTE LUZ

POSTE TELEFONO

MURO DE PIEDRA

BOFEDAL

PLAZOLETAS

NUMERO DE CURVA

PERFIL :

SUB RASANTE

TERRENO EXISTENTE



Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Esp.º en Ingeniería Geométrica
CIP Nº 8887

WINROD CONTRATISTAS S.A.
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Esp.º en Ingeniería Geométrica
Reg. CIP. Nº 8887



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 55+000 - KM 56+000
PP - 56

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000
Fecha:
OCTUBRE 2011