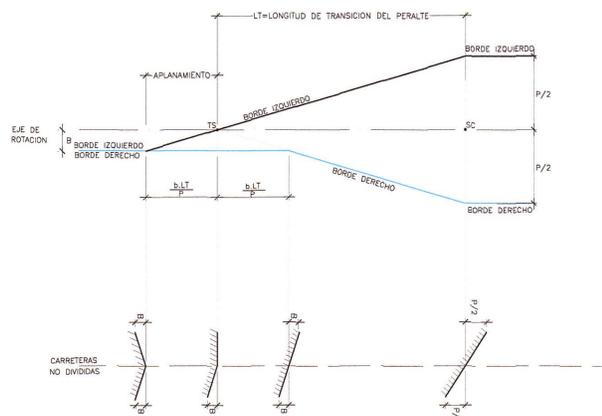


TRANSICION DE PERALTES

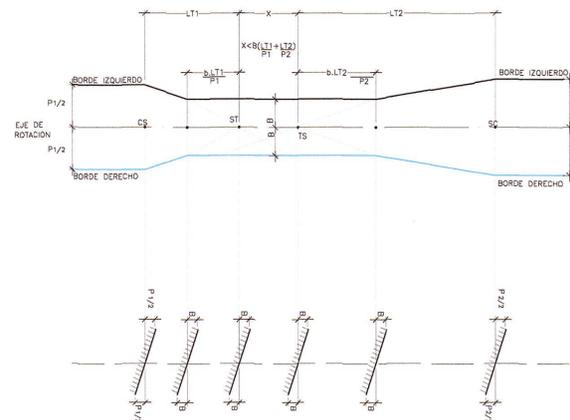
ESC. 1/1250

CURVAS CON ESPIRALES



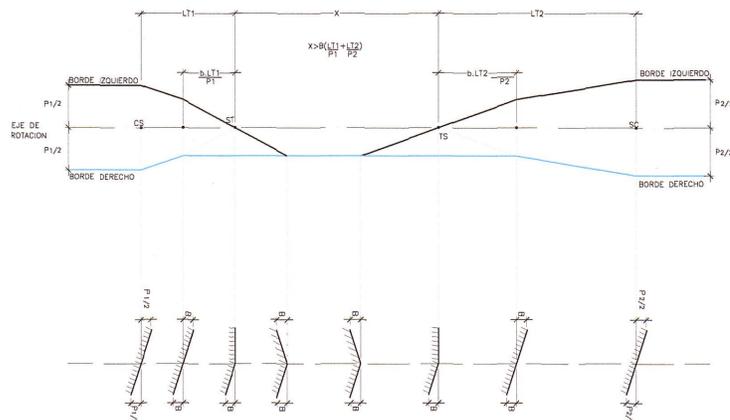
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T<Tmin



CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

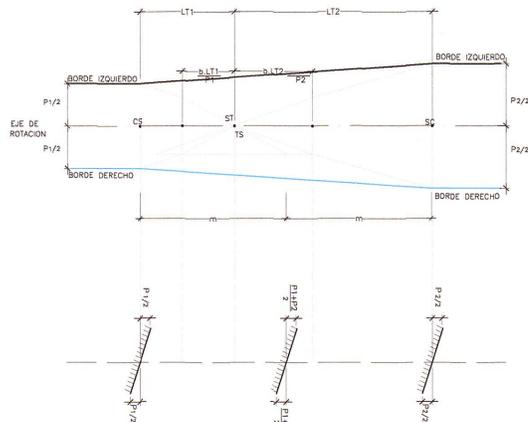
CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T>Tmin



NOTA:
EN GENERAL LA TRANSICION DE PERALTE DEBE DESARROLLARSE DE MANERA DE OTORGAR CONFORT Y SEGURIDAD AL USUARIO, BUSCANDO QUE LA MISMA SE REALICE DE FORMA GRADUAL, SUAVE Y ARMONICA.

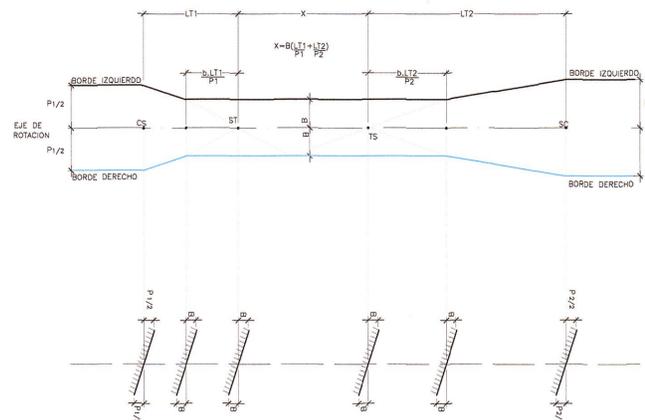
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

CASO:TANGENTE INTERMEDIA:T=0

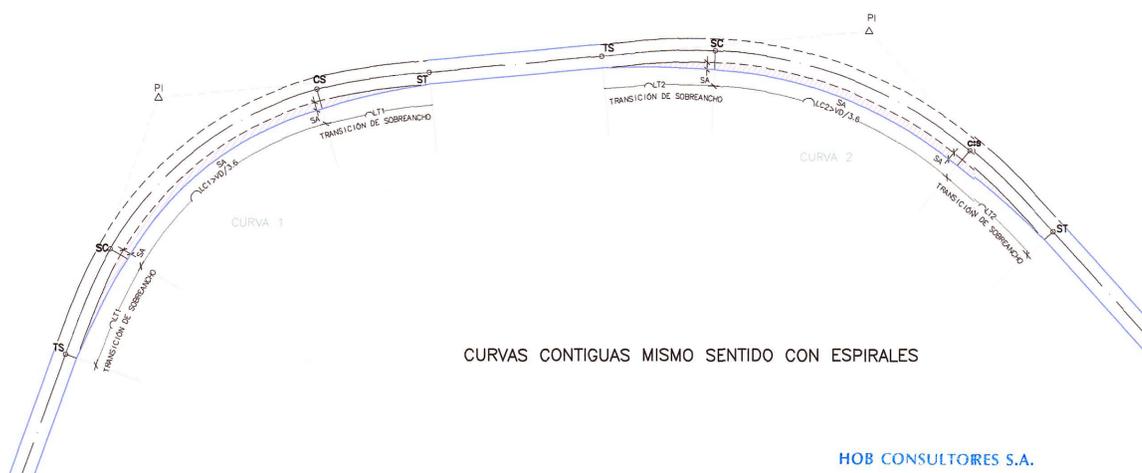


CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

CASO:TANGENTE INTERMEDIA :T=Tmin



CASO: TANGENTE INTERMEDIA Tmin.<=T



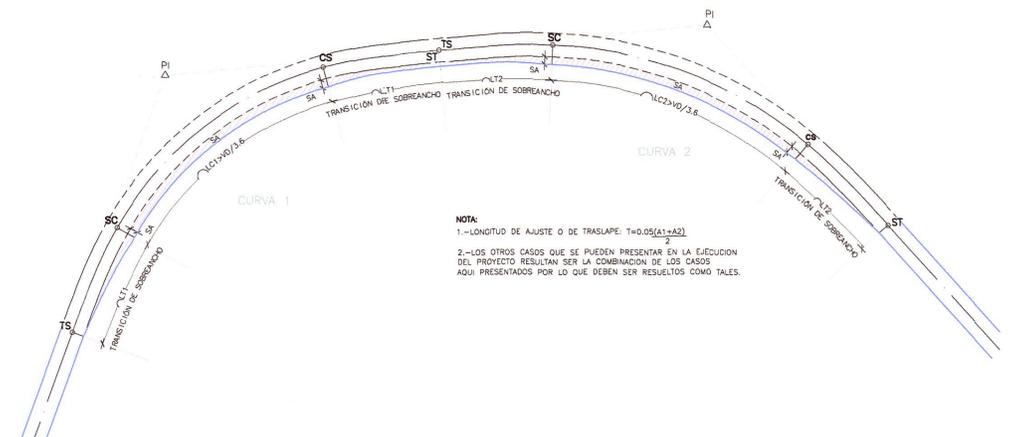
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

TRANSICION DE SOBRESANCHOS

ESC. 1/1250

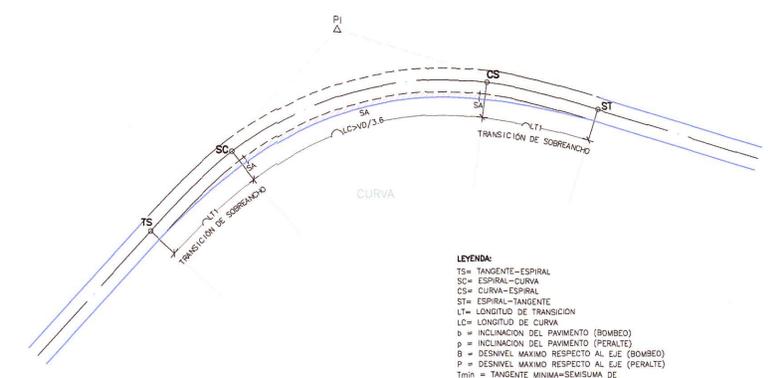
CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO CON ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA 0<=T<=Tmin.



NOTA:
1.-LONGITUD DE AJUSTE O DE TRASLAPE: $T=0.05(A1+A2)$
2.-LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUI PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

CURVAS SIMPLE CON ESPIRALES



LEYENDA:
TS= TANGENTE-ESPIRAL
SC= ESPIRAL-CURVA
CS= CURVA-ESPIRAL
SA= ESPIRAL-TANGENTE
LT= LONGITUD DE TRANSICION
LC= LONGITUD DE CURVA
a= INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)
p= INCLINACION DEL PAVIMENTO (PERALTE)
B= DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)
P= DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)
Tmin= TANGENTE MINIMA=SEMISUMA DE LONGITUDES DE TRANSICION

PORCION DEL PERALTE A DESARROLLAR EN TANGENTE

P<4.5%	4.5%<P<7%	P>7%
50SP	70SP	80SP

$i_{max} = 1.8 - 0.01 \cdot V$
 $LT = \frac{(P - P_0) \cdot B}{i_{max}}$

i_{max} = Máxima inclinación de cualquier borde de la calzada respecto al eje de laminado (‰)
V = Velocidad de diseño (Kph)
LT = Longitud mínima del tramo de transición del peralte (m)
P = peralte final con su signo (‰)
P₀ = peralte inicial con su signo (‰) = 0.00 (0)
B = distancia del borde de la calzada al eje de giro del peralte (m).

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CARLOS PÉREZ URUJAGA NAVARRO
Exp. Topografía, Trazado y Diseño Vial
CIP N° 81237



HOB CONSULTORES S.A.
ING. CARLOS PÉREZ URUJAGA NAVARRO
Exp. Topografía, Trazado y Diseño Vial
CIP N° 81237

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

Compañía de Minas Buena Ventura

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELÉFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. CARLOS URUJAGA N
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

DISEÑO VIAL TRANSICION DE PERALTES Y SOBRESANCHOS

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: INDICADA ESCALA FORMATO A3: 2 VECES LA INDICADA
7341-12-DV-03H