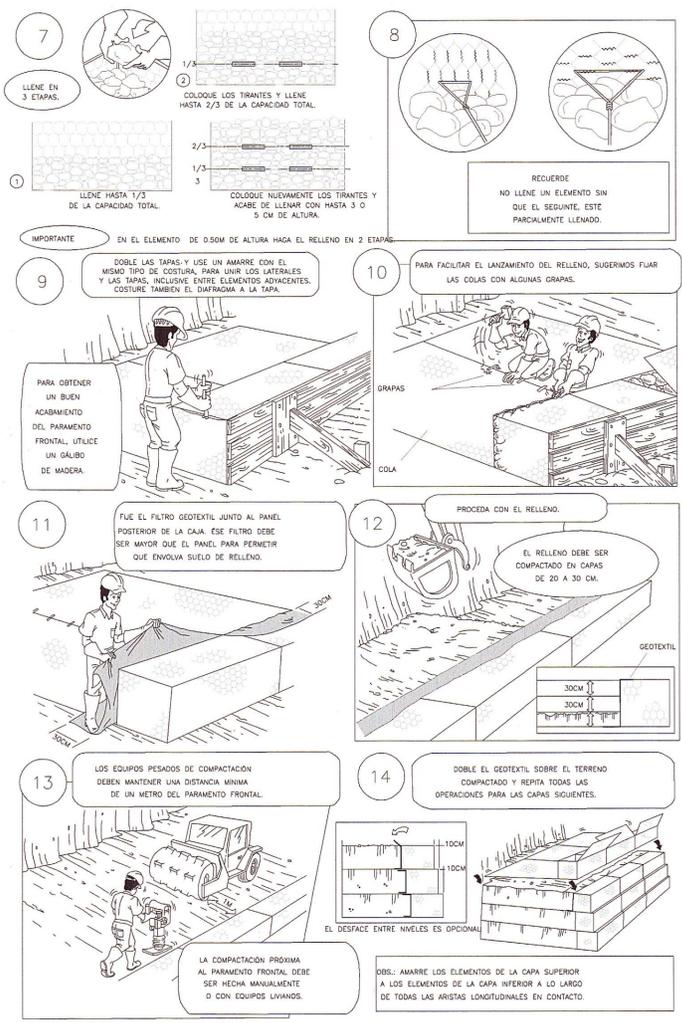
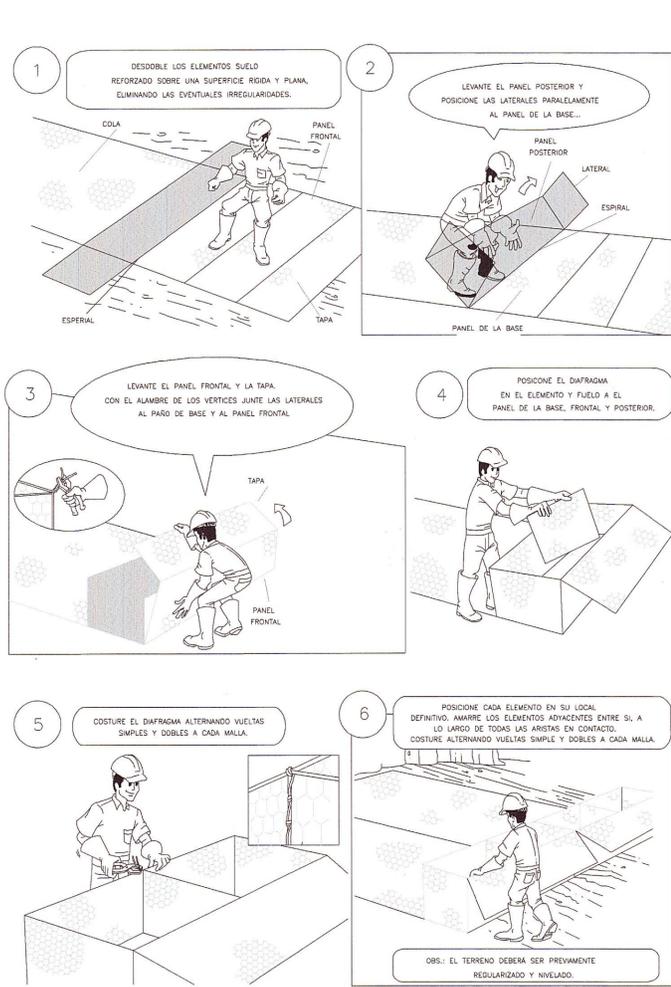
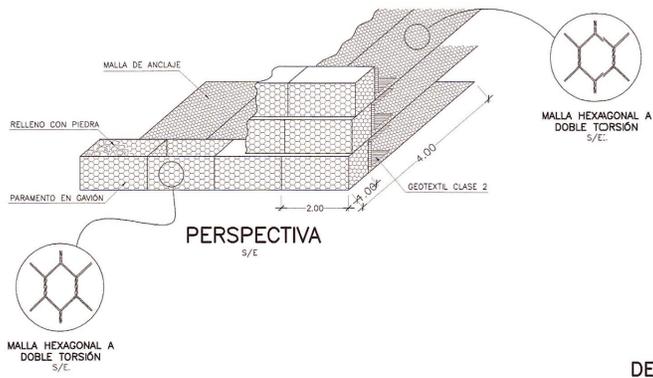
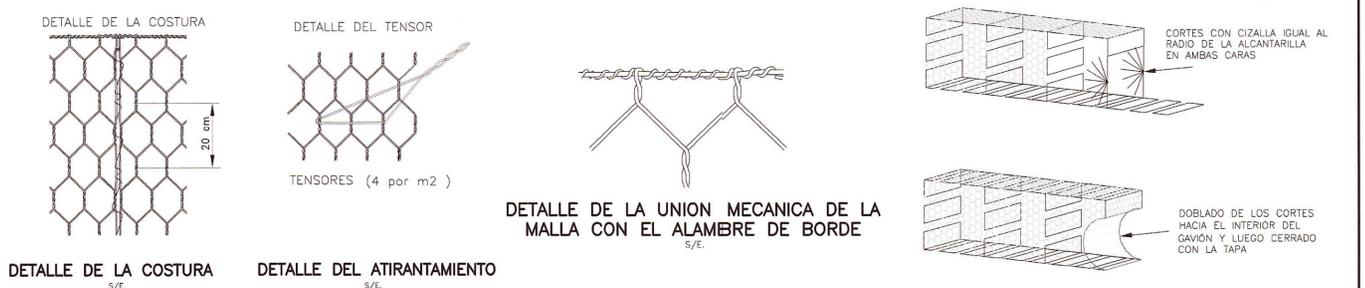


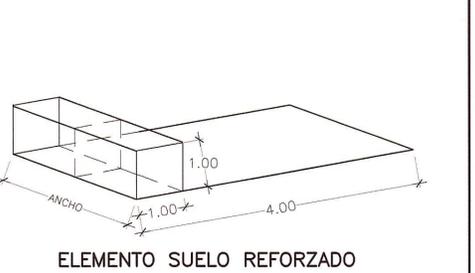
MURO DE SUELO REFORZADO COLOCACION



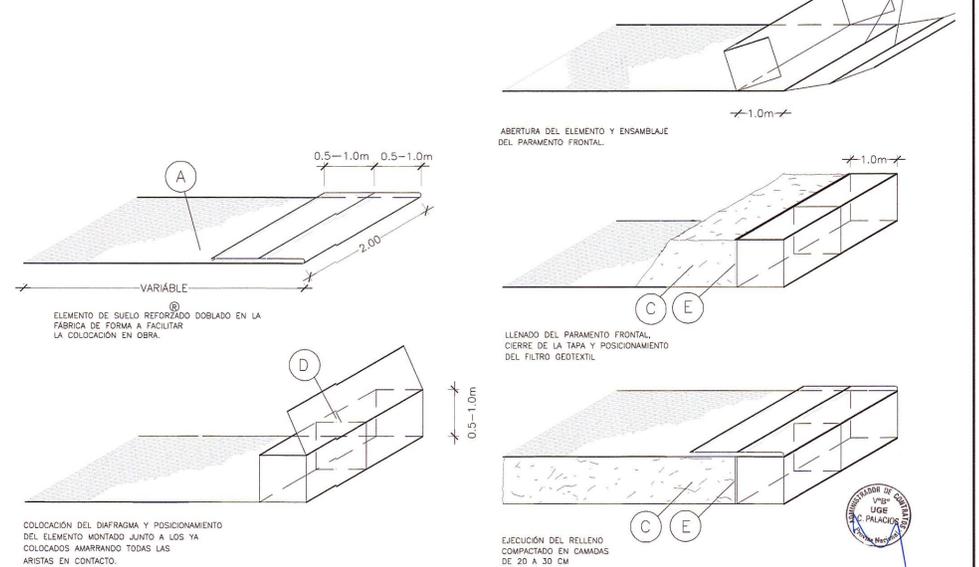
DETALLES DE PARAMENTO EN GAVION



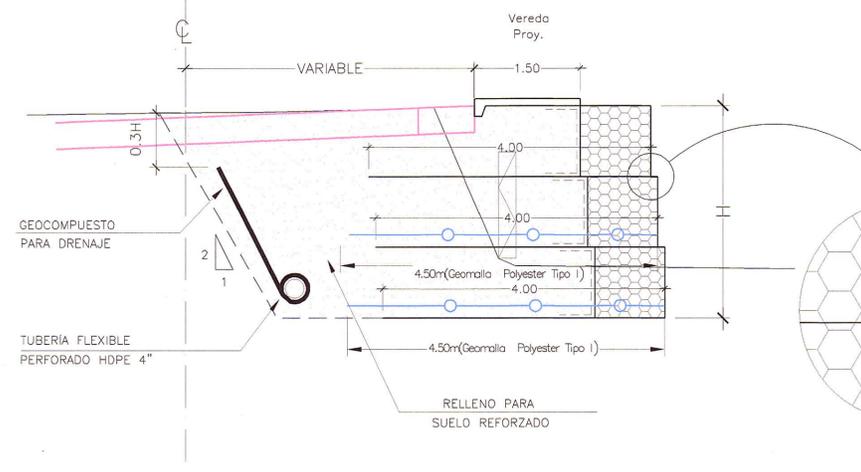
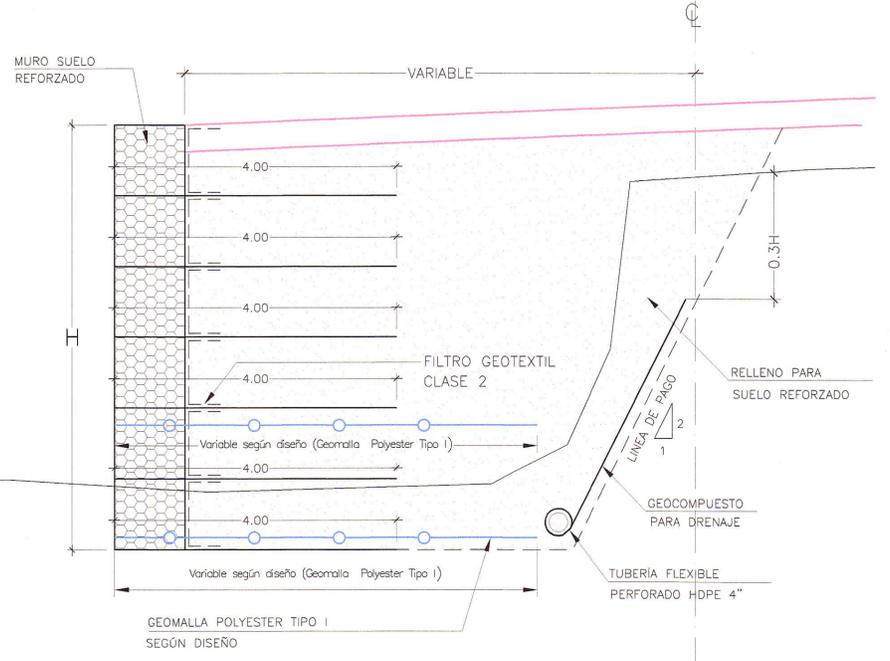
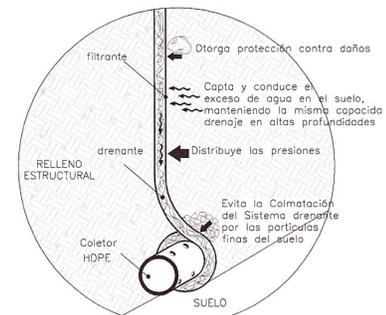
DETALLE CONSTRUCTIVO DE PARAMENTO EN GAVION PARA ALCANTARILLA TMC



DETALLE DE COLOCACION



DETALLE DE GEOCOMPUESTO DE DRENAJE



* LA GEOMALLA SE COLOCARÁ DE ACUERDO AL DISEÑO

HOB CONSULTORES S.A.

ING. AERLS DE LA ROSA TORO

ESPECIALISTA EN OBRAS DE SUELO Y ESTRUCTURAS

HOB CONSULTORES S.A.

ING. VIBOROS Y ZEPEDA

ESPECIALISTA EN OBRAS DE SUELO Y ESTRUCTURAS

ESPECIFICACIONES TECNICAS

LOS ELEMENTOS DE SUELO REFORZADO SERAN CONFECCIONADOS EN MALLA HEXAGONAL DE DOBLE TORSION, TIPO 10X12, A PARTIR DE ALAMBRES DE ACERO BCC (BAJO CONTENIDO DE CARBONO) REVESTIDOS CON ALEACION GALFAN ALUMINIO - MM, CONFORME LA ASTM 856-98), EN EL DIAMETRO 2.70 MM Y RECUBIERTOS CON PVC GRIS, DE (Zn/5% ESPESOR MINIMO 0.40 MM (ASTM 975-97). LOS ELEMENTOS ESTARAN FORMADOS A PARTIR DE UN UNICO PAÑO DE RED QUE GARANTIZA LA CONTINUIDAD ESTRUCTURAL ENTRE AL PARAMENTO FRONTAL Y EL PANEL DE ANCLAJE Y SERAN ACOMPAÑADOS DE DIAFRAGMAS, PRODUCIDOS CON MALLA DE LAS MISMAS CARACTERISTICAS, QUE DEBEN SER FIJADOS A CADA METRO DURANTE SU ENSAMBLAJE Y DE ALAMBRE, DEL MISMO TIPO, PARA LAS OPERACIONES DE AMARRE Y ATIRANTADO, CON DIAMETRO DE 2.20 MM Y EN LA PROPORCION DEL 5% SOBRE SU PESO.

EL GEOTEXTIL SEPARADOR SERA DE CLASE 2.

LA GEOMALLA TEJIDA SERA UNA ESTRUCTURA COMPUESTA POR UN NUCLEO EN FIBRAS ENTRELAZADAS DE POLIESTER CON BAJO CREEP CUBIERTAS POR PVC.

LA GEOMALLA TEJIDA SERA COLOCADA EN LA DIRECCION DE MAYOR RESISTENCIA Y PERPENDICULAR AL PARAMENTO GAVION.

EL GEOCOMPUESTO DE DRENAJE, FORMADO POR UN NUCLEO DRENANTE CONSTITUIDO POR UNA GEOMANTA TRIDIMENSIONAL, FABRICADA CON FILAMENTOS DE POLIPROPILENO Y TERMOSOLDADA ENTRE DOS GEOTEXTILES NO-TEJIDOS DE POLIESTER. LOS GEOTEXTILES SOBRESALEN 100MM DEL NUCLEO, EN LAS EXTREMIDADES LONGITUDINALES DE GEODREN, PARA GARANTIZAR LA PERFECTA CONTINUIDAD DEL SISTEMA EN LAS JUNTAS Y PERMITIR LA EJECUCION DE TRASLAPES SIN FORMAR ESCALONES ENTRE LOS PANELES.

LA TUBERIA FLEXIBLE DE SUBDRENAJE SERA DE HDPE #4" Y SERA PERFORADA EN LOS SECTORES CON GEOCOMPUESTO DE DRENAJE Y SIN PERFORAR EN LAS DESCARGAS.

EL SISTEMA DE TUBERIAS EN EL MURO DE SUELO REFORZADO SERA CONTINUO (INTERCONECTADO) Y ESTARA PREVISTO DE DESCARGAS PARA LA EVACUACION DE LAS AGUAS SUBTERRANEAS.

LAS PRESENTES ESPECIFICACIONES SE COMPLEMENTAN CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PROYECTO.

PERU

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional

Compania de Minas Buena Ventura

HOB

HOB CONSULTORES S.A.

CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU

TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324

Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA

Aprobación:

Especialista: ING. AERLS DE LA ROSA TORO

Revisión:

Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAMELICA - LIRCAY

TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY

CONTRATO N° 7341-2012

DETALLES TIPICOS

MURO SUELO REFORZADO

FECHA: SETIEMBRE 2013

ESCALA FORMATO A1: ESCALA FORMATO A3: 2 veces lo Indicado

7341-12-MSR-01