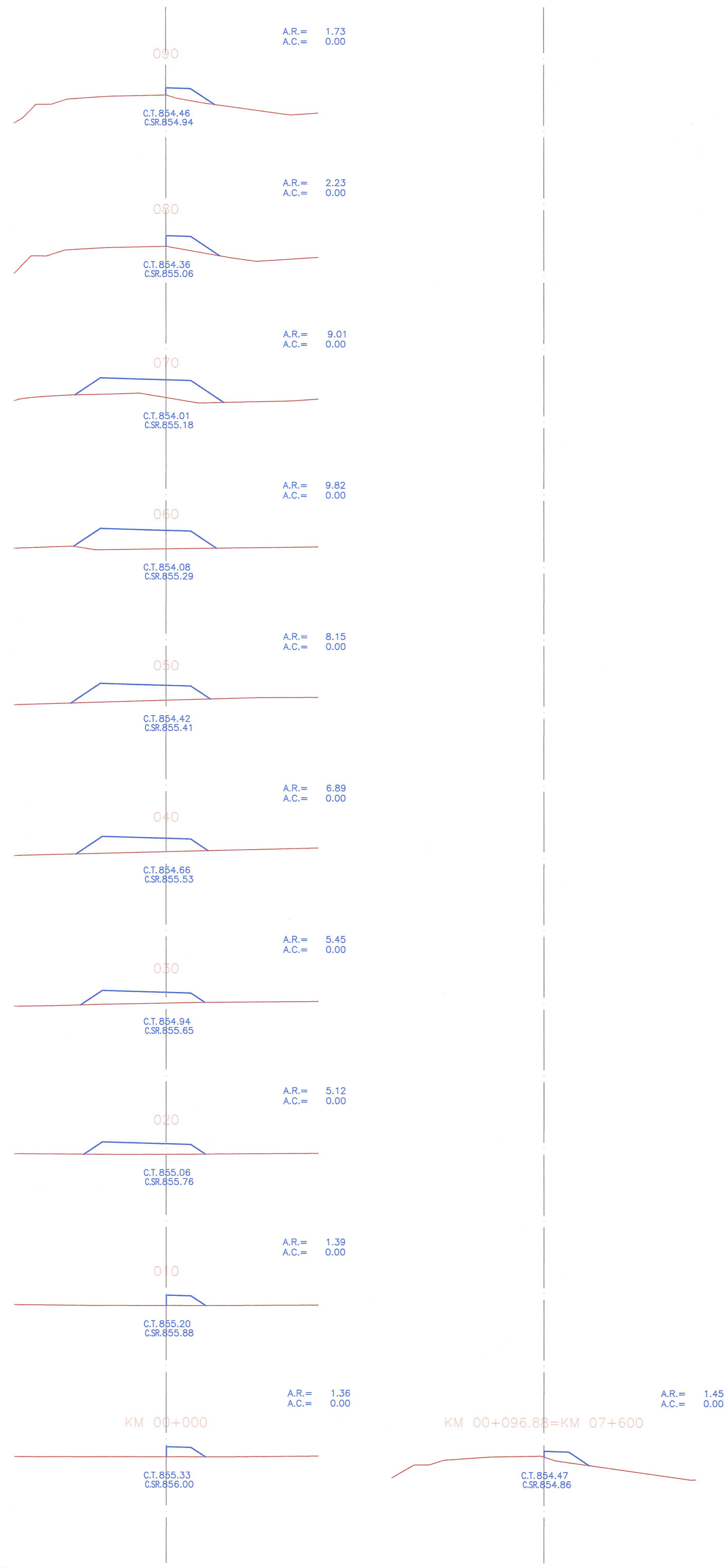
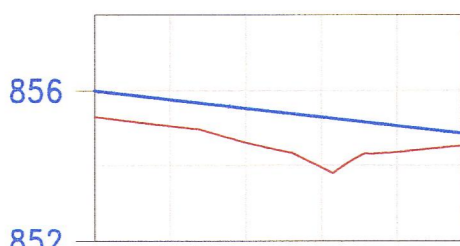


SECCIONES RAMAL "A"
ESCALA=1/400

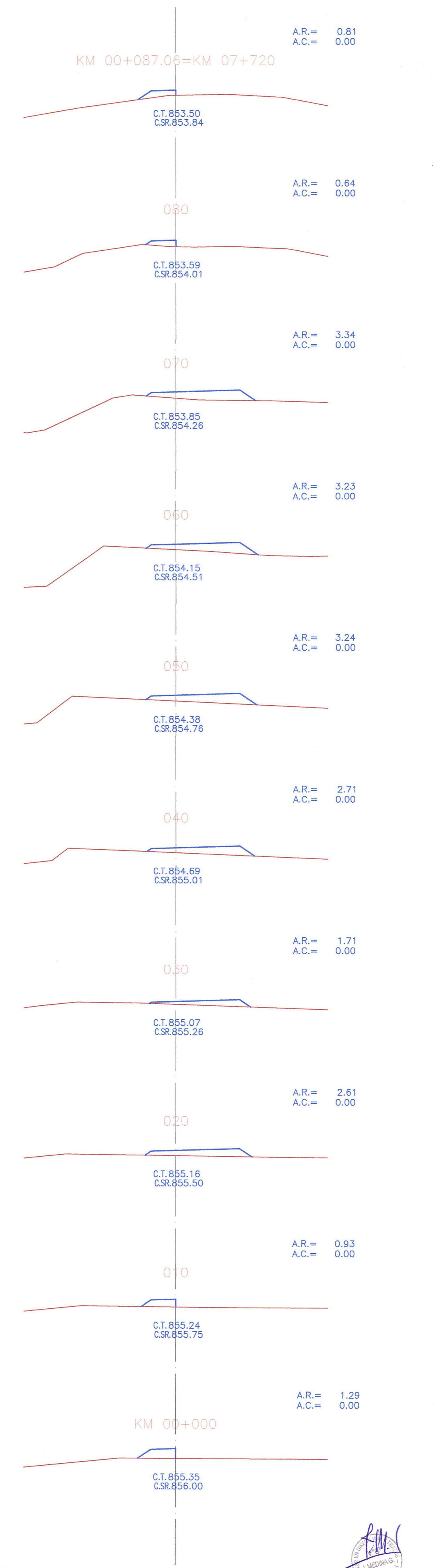


PERFIL RAMAL "A"
ESCALA H=1/200
ESCALA V=1/200

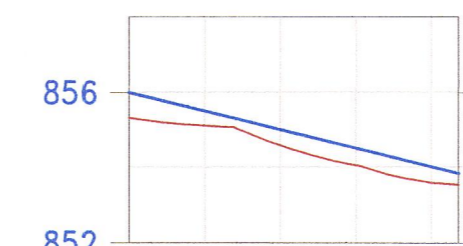


PENDIENTES	-1.18% EN 96.88 MTS.
COTA DE TERRENO	856.000 855.302 855.764 855.052 855.529 854.612 855.293 853.936 855.058 854.361 854.859 854.523
COTA DE SUBRASANTE	
ALINEAMIENTO	$\Delta=90^{\circ}18'36''$ $R=50.00$ T-U
KILOMETRAJE	Km. 0+096.88=7+600

SECCIONES RAMAL "B"
ESCALA=1/400



PERFIL RAMAL "B"
ESCALA H=1/200
ESCALA V=1/200



PENDIENTES	-2.48% EN 87.06 MTS.
COTA DE TERRENO	856.000 855.320 855.503 855.115 855.007 854.587 854.510 854.051 854.013 853.595 853.838 853.541
COTA DE SUBRASANTE	
ALINEAMIENTO	$\Delta=90^{\circ}18'36''$ $R=50.00$ T-U
KILOMETRAJE	Km. 0+087.06=7+720

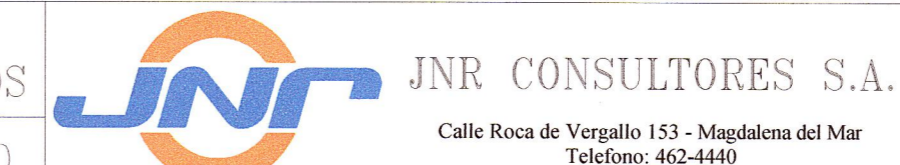
REVISIÓN:



CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA
N° 066-2010-MTC/20

TÍTULO DEL PROYECTO
ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA
RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA

DESIGNACION :
PERFIL Y SECCIONES - ACCESOS
Km. 07+600 Km. 07+720



JEFE PROYECTO :
E. COX CASSINELLI
ING. TRAZO :
A. CHOQUE LEÓN

APROBADO :
H. CABANILLAS
ESCALA :
INDICADA
FECHA :
06/12

PLANO N°
08B

JNR CONSULTORES S.A.
Ing. Andrés M. Chiquini León
Ingeniero: Estructuras
C.P. 47322
JNR CONSULTORES S.A.
Ing. ENRIQUE COX CASSINELLI
C.P. 77559