

ELEMENTOS DE CURVAS

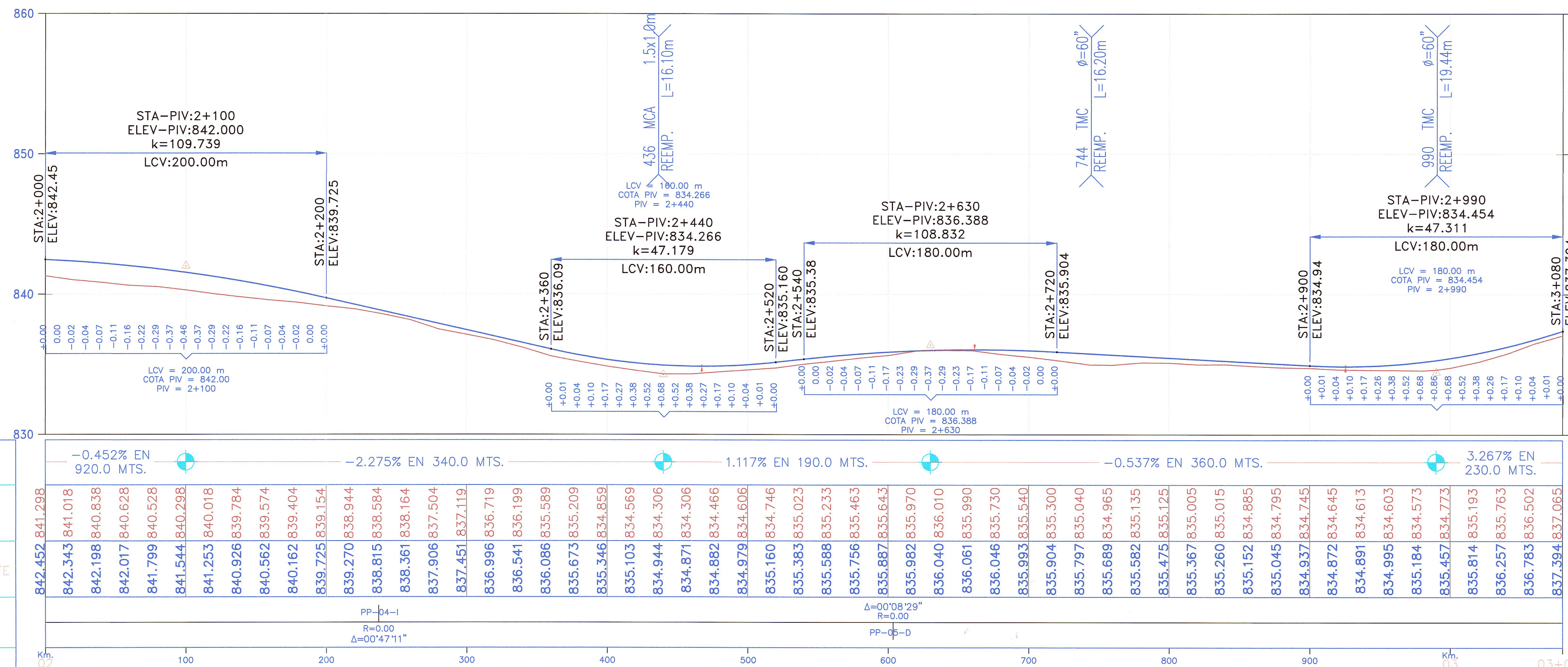
N°	SEN	ANGULO			RADIO	T	LC	EX.	PC/TS	SC	PI	CS	PT/ST	COORDENADAS PC/TS		COORDENADAS SC		COORDENADAS PI		COORDENADAS CS		COORDENADAS PT/ST	
		Grad	Min	Seg										Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este	Norte	Este
PP-04	I	00	47	10.89	Quiebre						02+237.32				9.330.028.997	270.783.918							
PP-05	D	00	08	29.42	Quiebre						02+603.56				9.328.707.648	270.608.238							

BM-2.0  
840.066  
Km.02+027, Lado Der a 8.50m.  
Sobre Hito de Concreto

BM-2.5  
835.772  
Km.02+534, Lado Izq a 13.60m.  
Sobre Hito de Concreto

BM-3.0  
833.575  
Km.03+020, Lado Der a 15.50m.  
Sobre Hito de Concreto

PERFIL  
ESCALAS  
HORIZONTAL = 1/2,000  
VERTICAL = 1/200



LEYENDA :

ALCANTARILLA EXISTENTE (E) O PROYECTADA (P)	SEÑALES INFORMATIVAS
SEÑALES REGLAMENTARIAS	POSTES KILOMETRICOS
SEÑALES PREVENTIVAS	CUNETAS PROYECTADAS
CUNETAS PROYECTADAS	SUBDRENAJE PROYECTADO
SUBDRENAJE PROYECTADO	PEDRAPLEN
PEDRAPLEN	GUARDAVIA
GUARDAVIA	EJE PROYECTADO
EJE PROYECTADO	CARRIL DE ASCENSO
CARRIL DE ASCENSO	EJE ACCESOS
EJE ACCESOS	BORDE CARRETERA EXISTENTE
BORDE CARRETERA EXISTENTE	CERCO
CERCO	TORRE ALTA TENSION
TORRE ALTA TENSION	POSTE DE LUZ
POSTE DE LUZ	BUZON
BUZON	SEÑAL

JNR CONSULTORES S.A.  
Ing. E. COX CASSINELLI  
C.I.P. Nº 15686  
Especialista en Hidrología e Hidráulica

<p>REVISIÓN:</p>	<p><b>MTCC</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p><b>PROVIAS NACIONAL</b></p>	<p>CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 066-2010-MTC/20</p>	<p>TITULO DEL PROYECTO ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA</p>	<p>DESIGNACION : SISTEMA DE DRENAJE PROYECTADO Km. 02+000 Km. 03+080</p>	<p><b>JNR</b> JNR CONSULTORES S.A. Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar Telefono: 462-4440</p>	<p>JEFE PROYECTO : E. COX CASSINELLI</p> <p>ING. TRAZO : A. CHOQUE ILEON</p>	<p>APROBADO : H. CABANILLAS</p>	<p>ESCALA : INDICADA</p> <p>FECHA : 06/12</p>	<p>PLANO N° SDP 03</p>
------------------	---	--------------------------------	---	--	--	--	--	-------------------------------------	---	--------------------------------