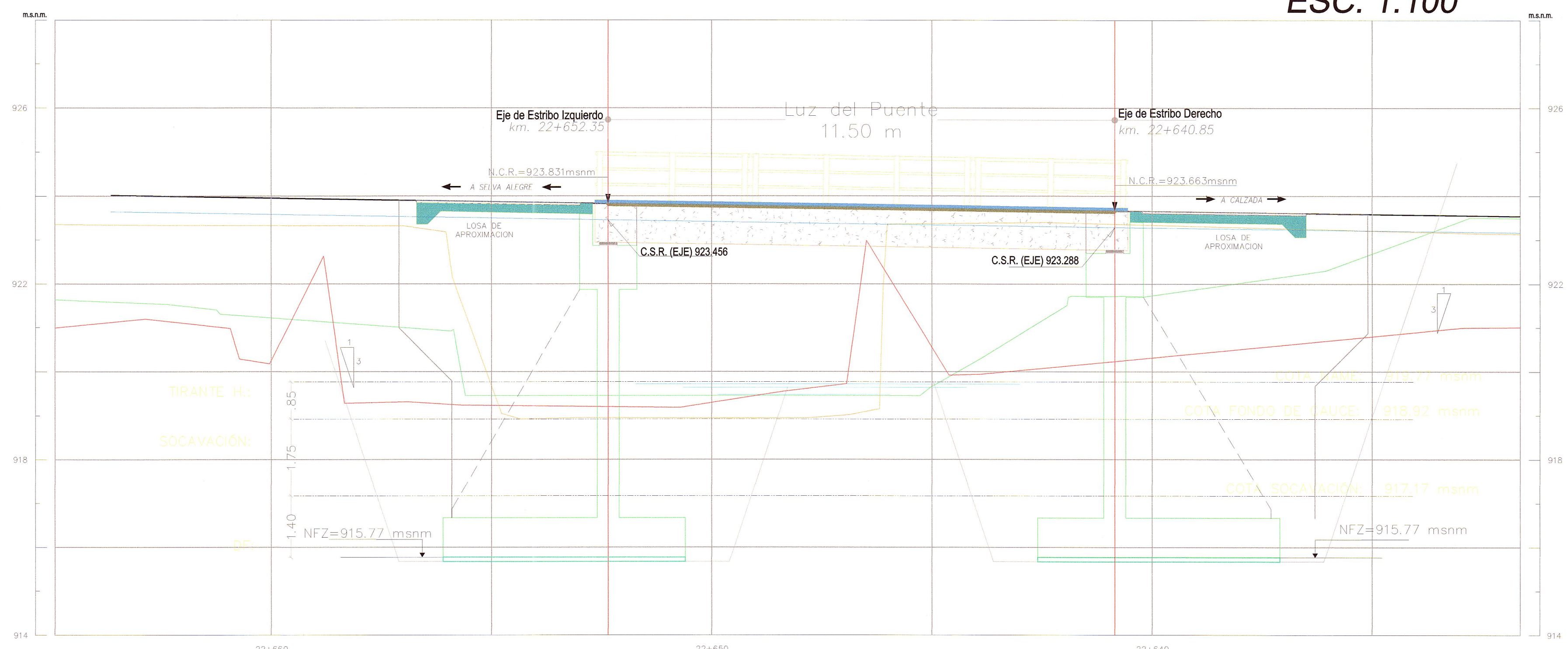


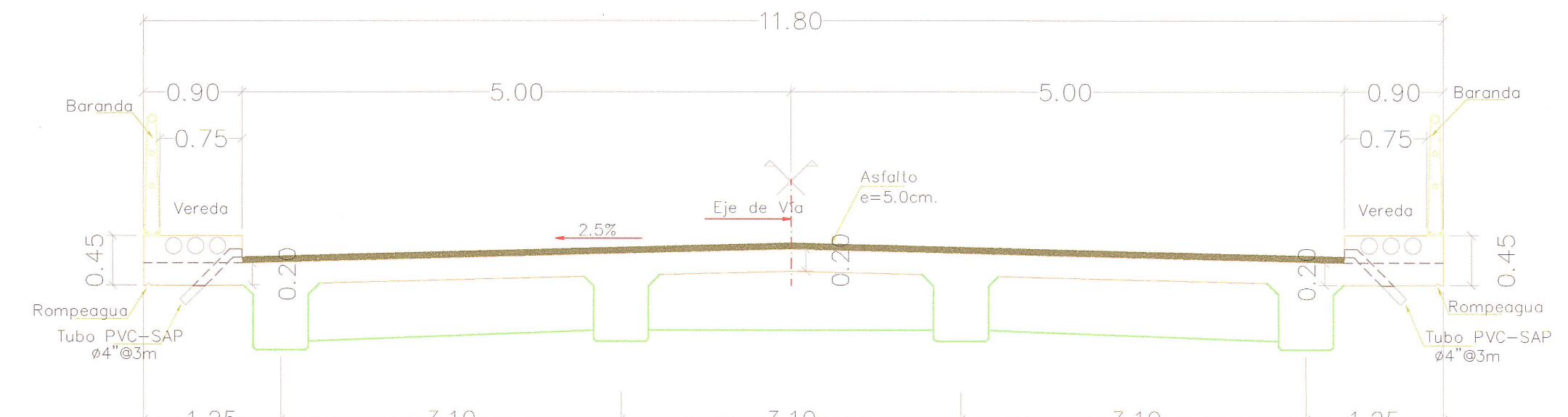
VISTA EN PLANTA

ESC.: 1:100



SECCION LONGITUDINAL

ESC.: 1/75



SECCION 1-1

ESC.: 1/50

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
RELLENO EN EL CAUCE DEL RIO**

Se rellenará con bolonería el cauce del río, culminado la excavación hasta nivel de desplante del terreno de fundación de acuerdo a los Estudio Preliminares.

El relleno con bolonería se realizará en el cauce del río hasta nivel fondo de cauce natural. A excepción de la zona adyacente a las zapatas y pantalla de los estribos la cual se rellena con material propio en capas de 0.30 de espesor con una compactación al 95% MDS.



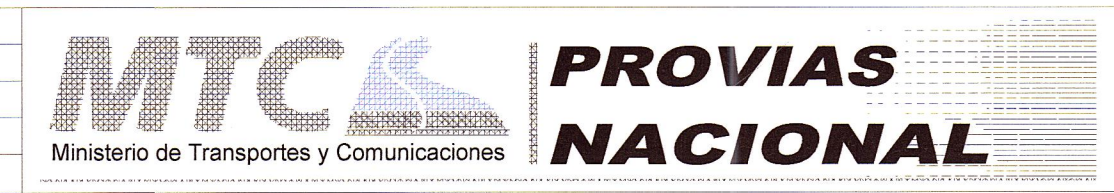
JNR Consultores S.A.

Javier Francisco Talpe Carbajal
Exp. Estructuras
Ing. Civil CP N° 52556

JNR CONSULTORES S.A.

Ing. ENRIQUE COX CASSINELLI
Jefe de Proyecto
C.I.P. 22664

REVISIÓN:	



CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA
N° 066-2010-MTC/20

TÍTULO DEL PROYECTO
ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA
RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA

DESIGNACION :
PTE. HUICUNGO
VISTA EN PLANTA Y PERFIL
KM 22+646.60



JEFE PROYECTO : E. COX CASSINELLI	APROBADO : J. ARROYO R.	ESCALA : INDICADA	PLANO N° E-04-02
ING. TRAZO : A. CHOQUE LEON	DIBUJO : J. ARROYO R.	FECHA : 06/12	