



P-1A

CURVA PRONUNCIADA
A LA DERECHA



P-1B

CURVA PRONUNCIADA
A LA IZQUIERDA



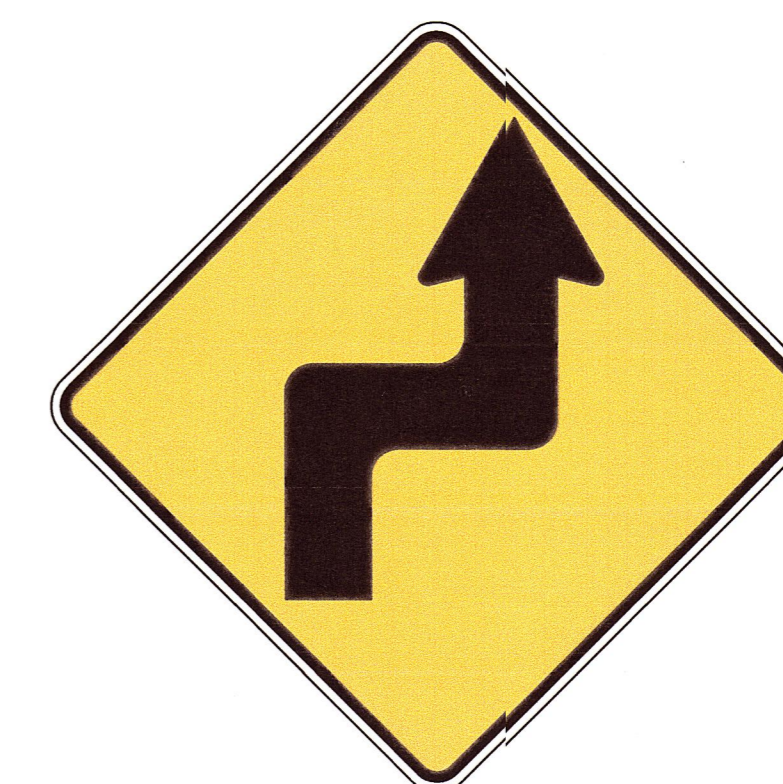
P-2A

CURVA
A LA DERECHA



P-2B

CURVA
A LA IZQUIERDA



P-3A

CURVA Y CONTRACURVA
PRONUNCIADAS
(DERECHA - IZQUIERDA)



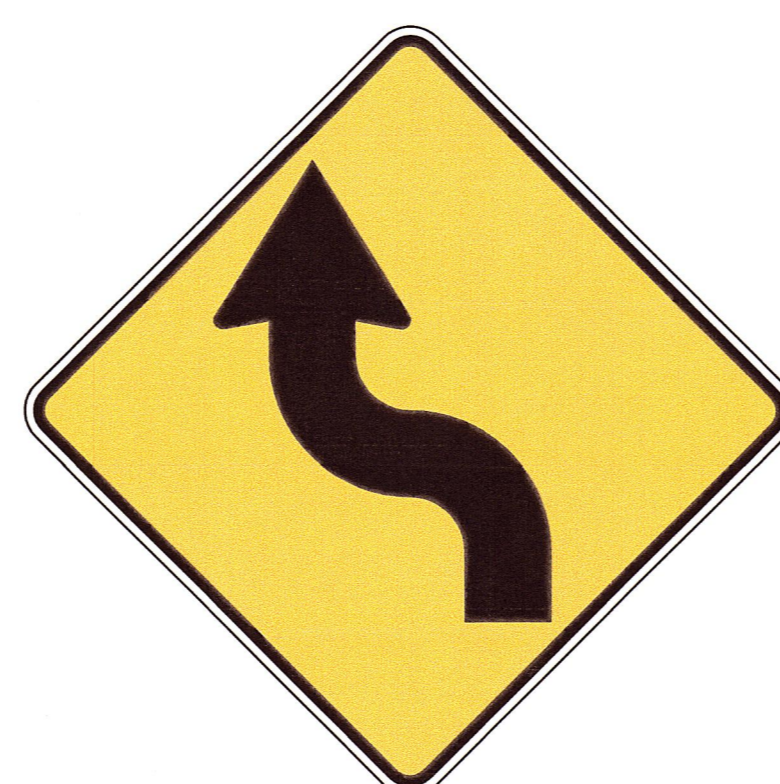
P-3B

CURVA Y CONTRACURVA
PRONUNCIADAS
(IZQUIERDA - DERECHA)



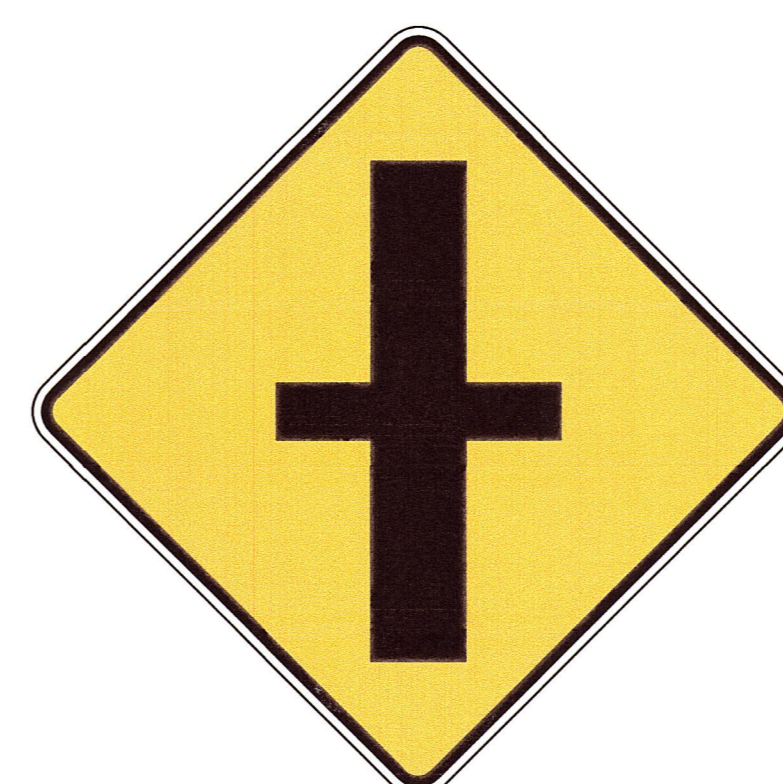
P-4A

CURVA Y CONTRACURVA
(DERECHA - IZQUIERDA)



P-4A

CURVA Y CONTRACURVA
(IZQUIERDA - DERECHA)



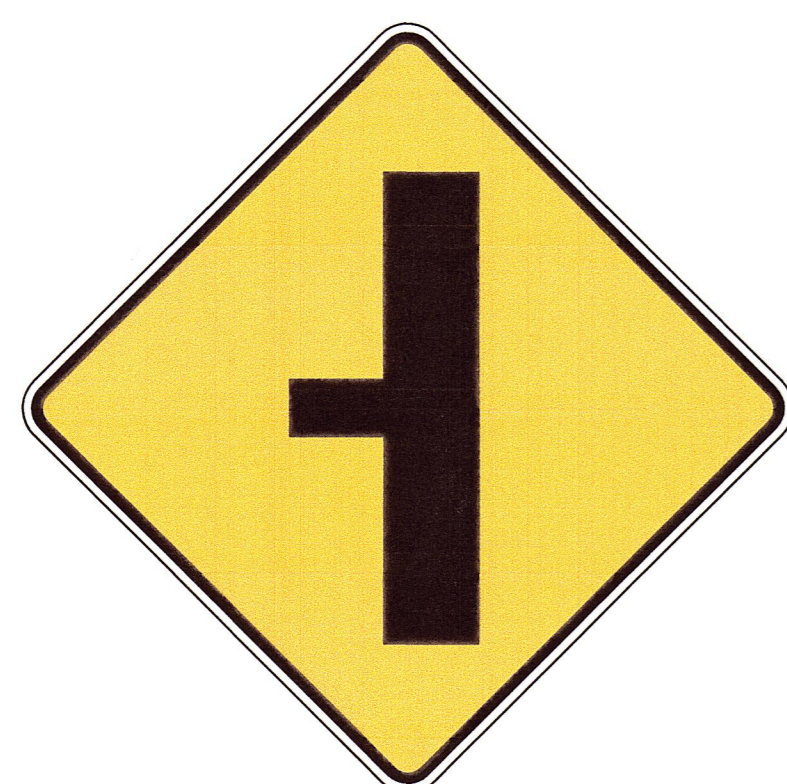
P-11

INTERSECCION EN ANGULO RECTO
CON VÍA LATERAL SECUNDARIA



P-9A

EMPALME EN ANGULO RECTO
CON VÍA LATERAL DERECHA



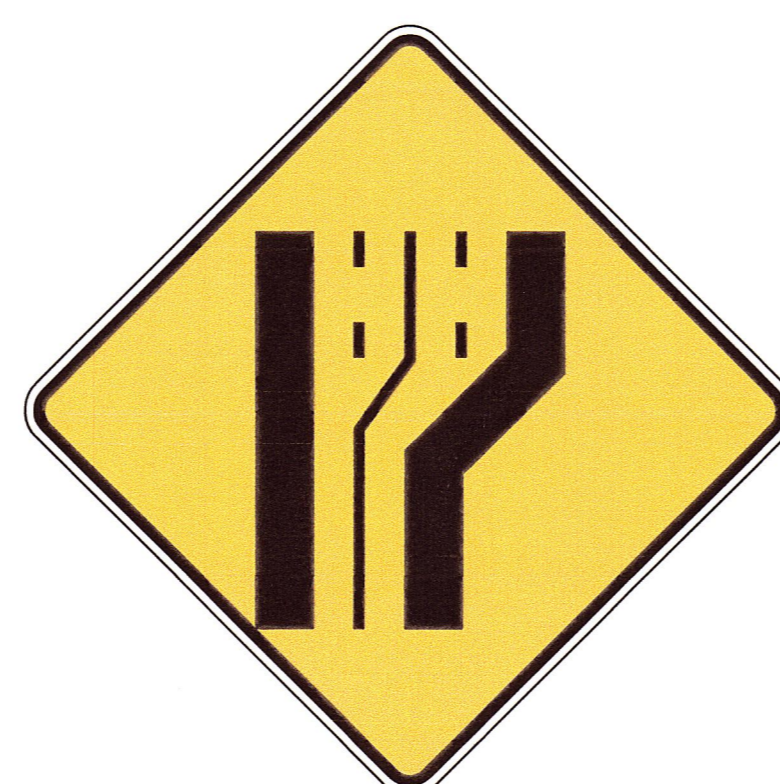
P-9A

EMPALME EN ANGULO RECTO
CON VÍA LATERAL IZQUIERDA



P-19

REDUCCIÓN DE LA CALZADA



P-24

ENSANCHE DE LA CALZADA



P-35

PENDIENTE PRONUNCIADA



P-56

ZONA URBANA

DIMENSIONES DE SEÑALES

TIPO SEÑAL	ZONA RURAL	ZONA URBANA
PREVENTIVA	750 x 750	600 x 600
REGLEMENTARIA	1200 x 800	900 x 600
"PARE"	750 x 750	600 x 600
"CEDA EL PASO"	900 x 900	600 x 600
INFORMATIVA AUXILIAR	750 x 600	600 x 500

*Dimensiones en milímetros.
**La ubicación del tipo de señal se muestra en los planos de Señalización-Planta.

REVISIÓN:	



CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA
N° 066-2010-MTC/20

TITULO DEL PROYECTO
ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA
RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - LA CALZADA

DESIGNACION :
SEÑALIZACION PREVENTIVA



JEFE PROYECTO : E. COX CASSINELLI	APROBADO : H. CABANILLAS	ESCALA : INDICADA	PLANO N° PS
ING. TRAZO : A. CHOQUE LEON	DIBUJO : H. CABANILLAS	FECHA : 08/10	26