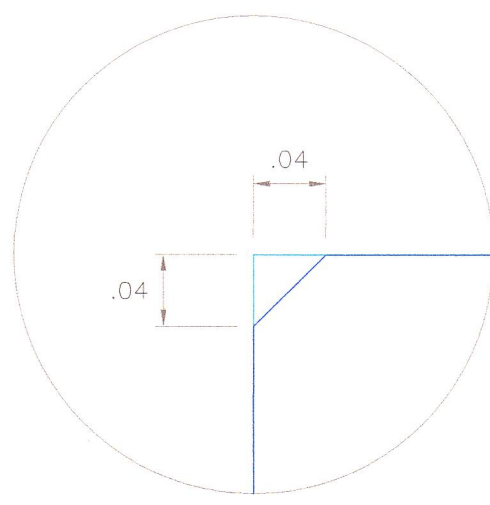


DETALLE DE OCHAVO EN ARISTAS



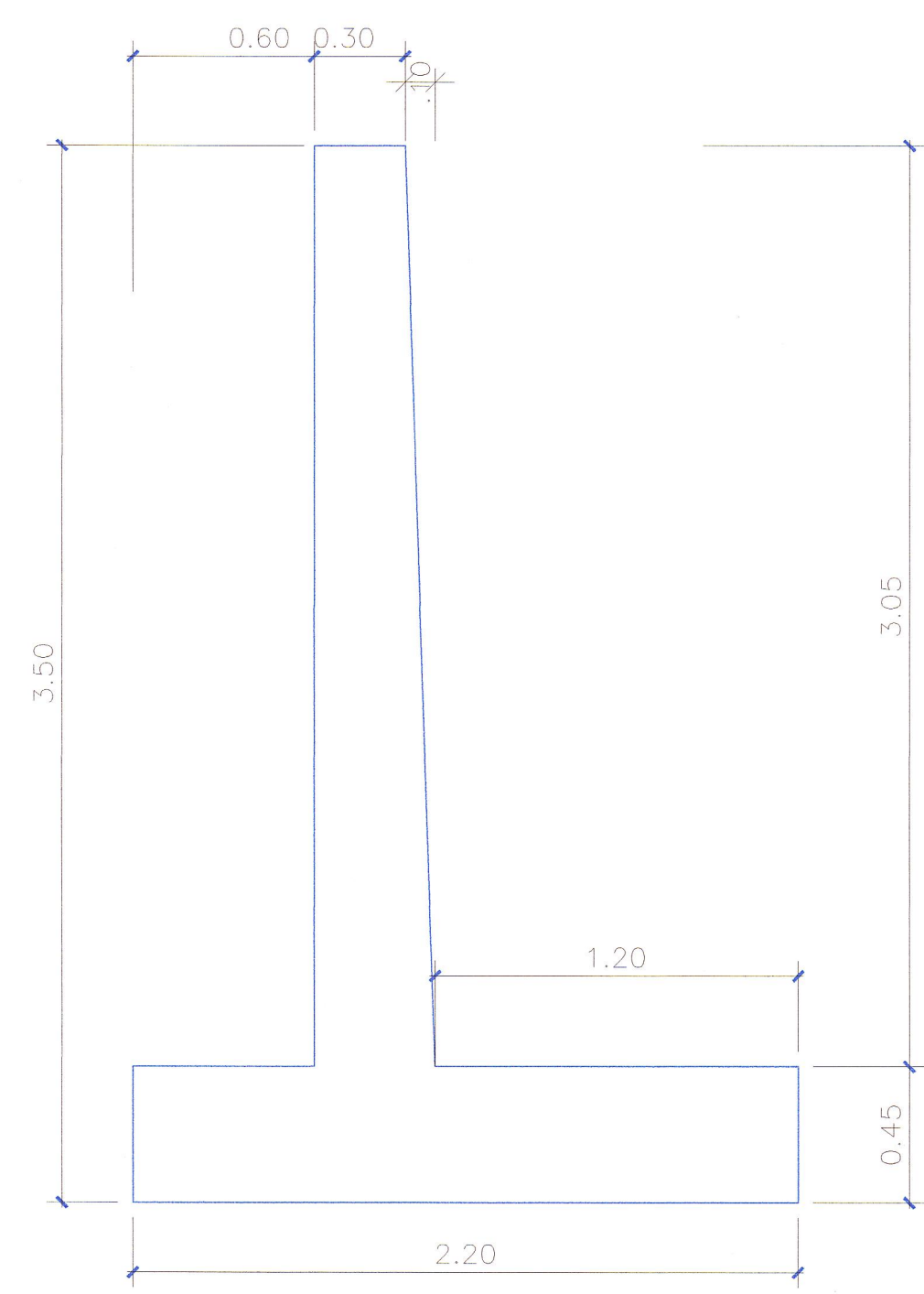
DIMENSIONES DEL MURO

ESFUERZO ULTIMO DE TERRENO: 11.39, 3.12 kg/cm²

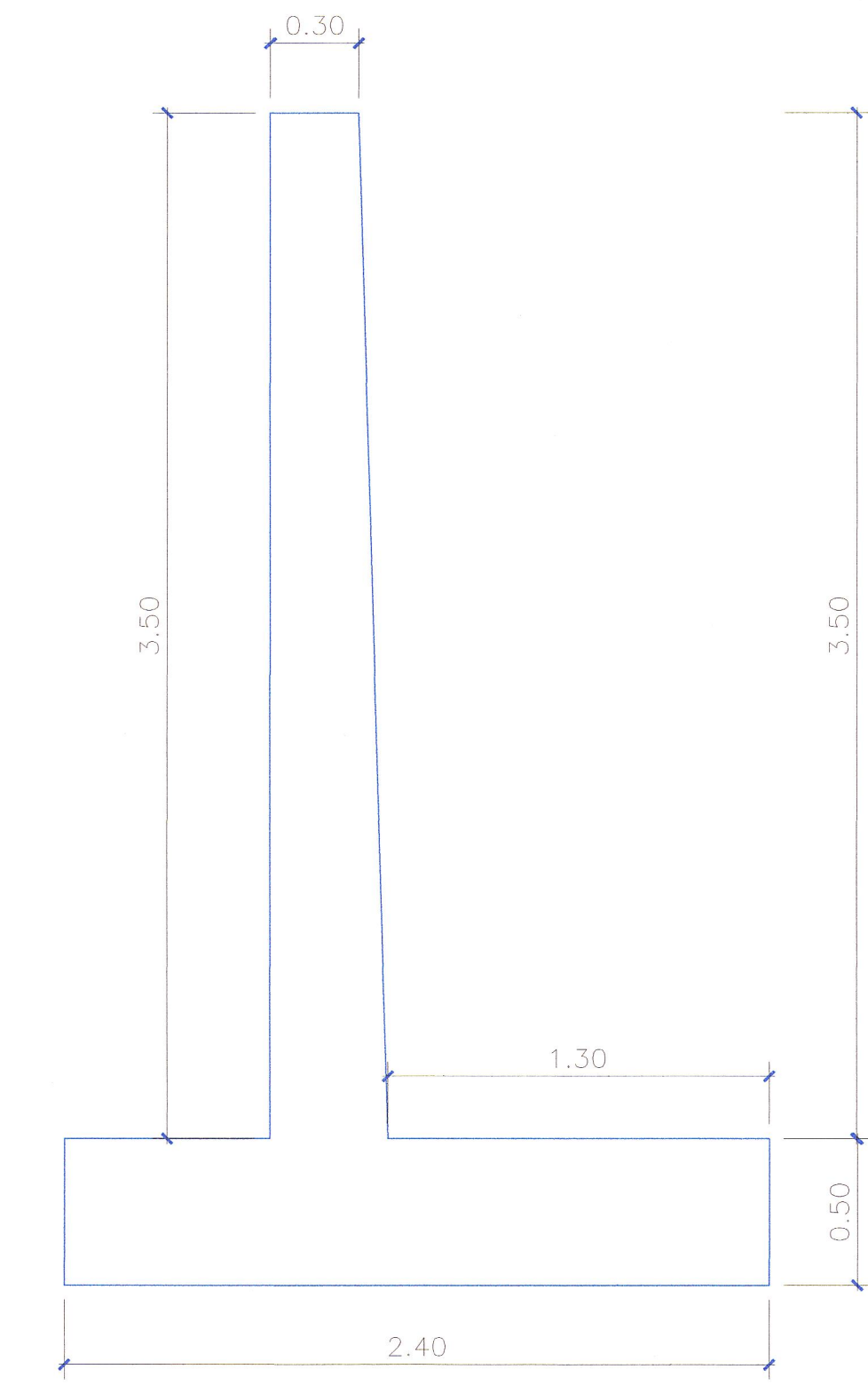
H	H _z	B ₂	B ₅	B ₃	B	H _p	t ₁
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
3.50	0.45	0.60	1.20	0.40	2.20	3.05	0.30
4.00	0.50	0.70	1.30	0.40	2.40	3.50	0.30
4.50	0.50	0.70	1.50	0.50	2.70	4.00	0.30

NOTA :

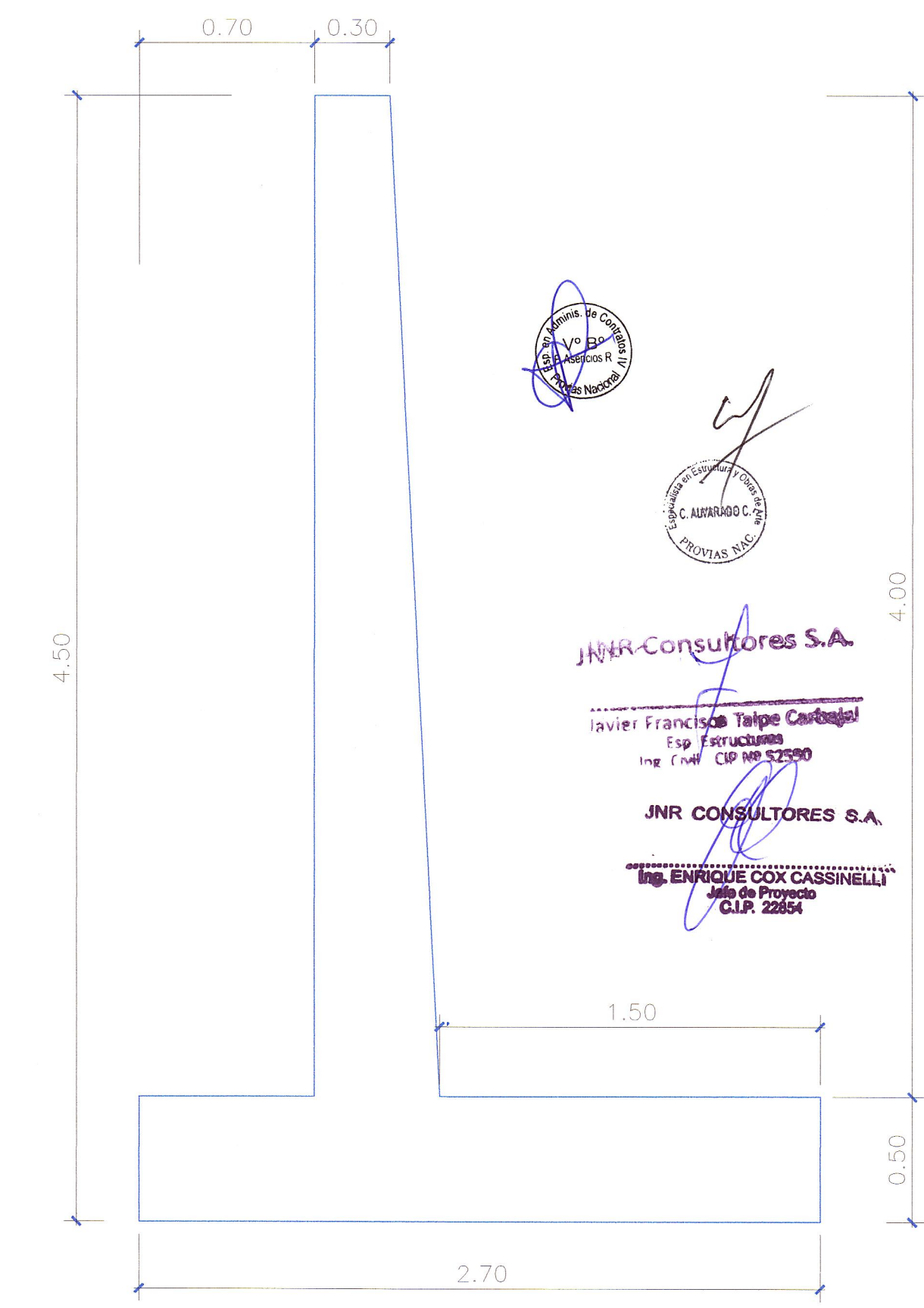
- LA TUBERIA DE DRENAJE DE 6" COLOCADA A LO LARGO DEL MURO DEBERÁ DESCARGAR HACIA EL EXTERIOR EN FORMA LIBRE.
- LA UBICACION Y DIMENSIONES DE LOS MUROS SERÁN VERIFICADOS EN OBRA POR EL INGENIERO RESIDENTE.
- SE HARÁ LOS ESTUDIOS DE SUELOS PARA CADA MURO Y CUANDO LA CAPACIDAD ADMISIBLE DEL TERRENO RESULTE MENOR A 1 kg/cm² EL ING. RESIDENTE REALIZARÁ EL DISEÑO CORRESPONDIENTE.
- EL FILTRO DRENANTE ESTÁ CONSTITUIDO POR GRAVA SELECCIONADA COMPREDIDA ENTRE TAMAÑOS DE 3" A 3/4".
- LAS JUNTAS DE DILATACION SERÁN A CADA 5 m., TENDRÁ UN ANCHO DE 1" Y ESTARÁ CONSTITUIDO POR UN SELLANTE ASFÁLTICO Y ESPUMA SINTÉTICA (TECNOPOR).



MCA H=3.50



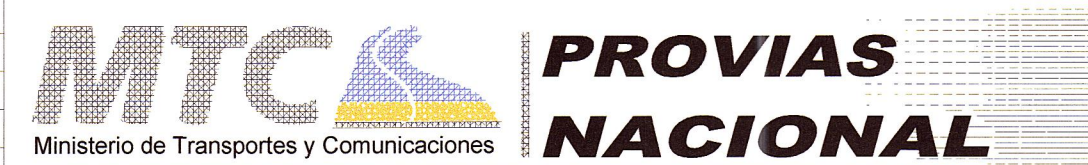
MCA H=4.00



MCA H=4.50

JNR Consultores S.A.
 Javier Francisco Talpe Carbajal
 Ing. Trazo
 Ing. Civil CIP Nº 52550
JNR CONSULTORES S.A.
 Ing. ENRIQUE COX CASSINELLI
 Jefe de Proyecto
 C.I.P. 22854

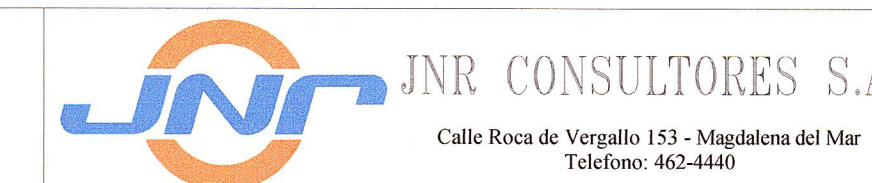
REVISION:	



CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA
N° 066-2010-MTC/20

TITULO DEL PROYECTO
ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO DE LA CARRETERA
RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N (CALZADA)
TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME RUTA PE-5N (CALZADA)

DETALLE DE MUROS
ENCOFRADO



JEFE PROYECTO : E. COX CASSINELLI	APROBADO : H. CABANILLAS	ESCALA : INDICADA	PLANO N° M-01
ING. TRAZO : A. CHOQUE LEON	DIBUJO : H. CABANILLAS	FECHA : 06/12	