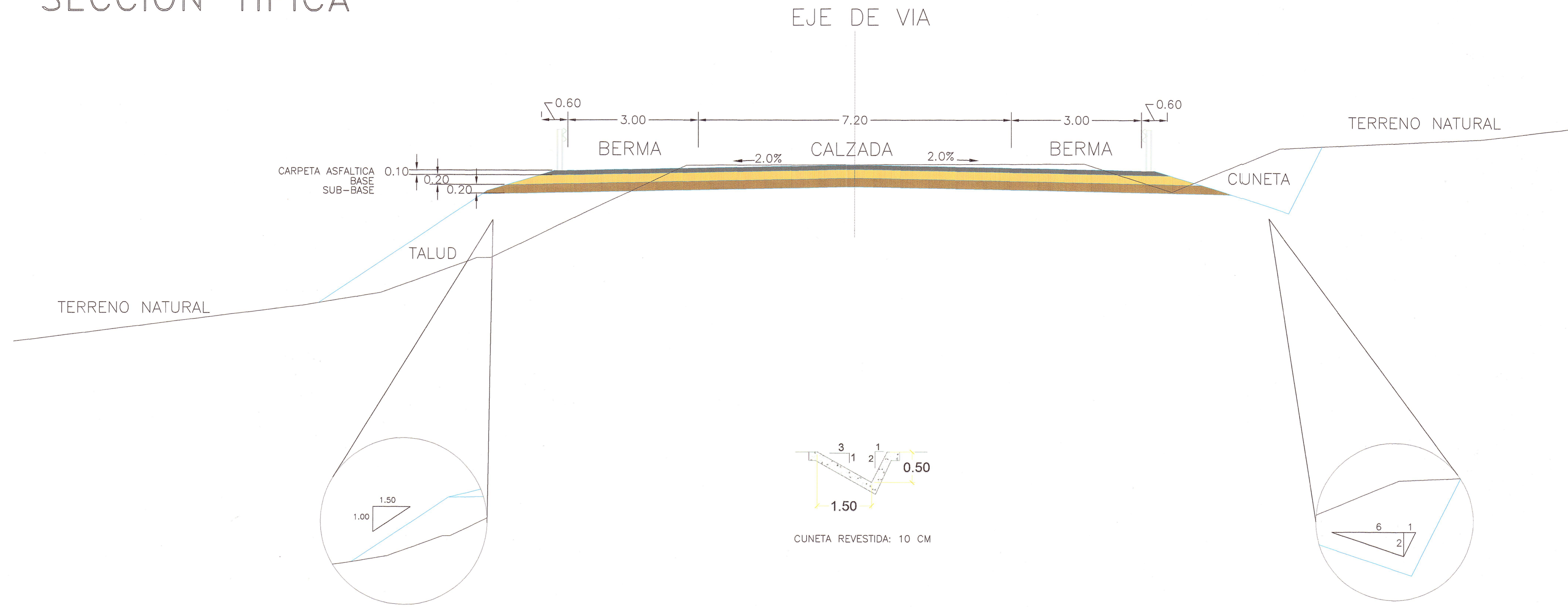
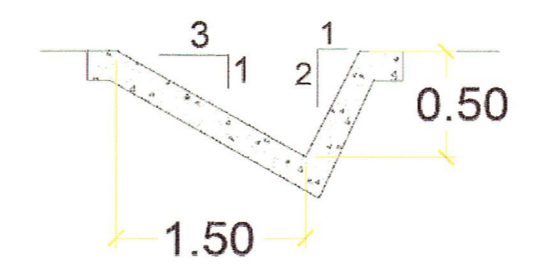
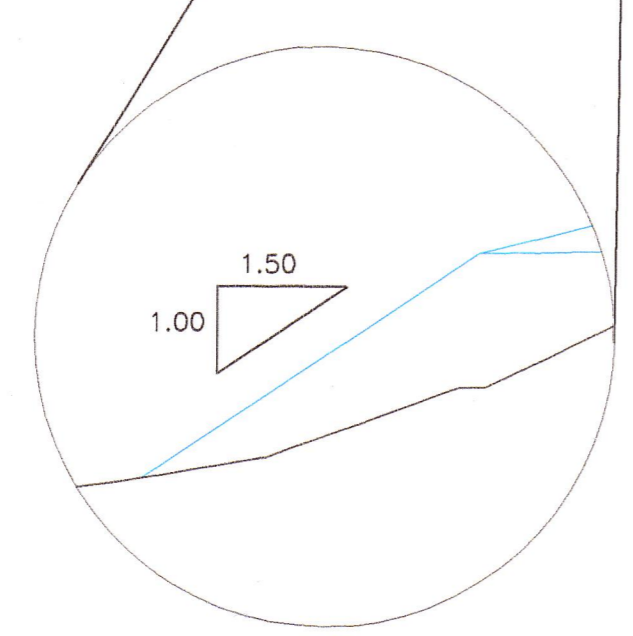


SECCION TIPICA

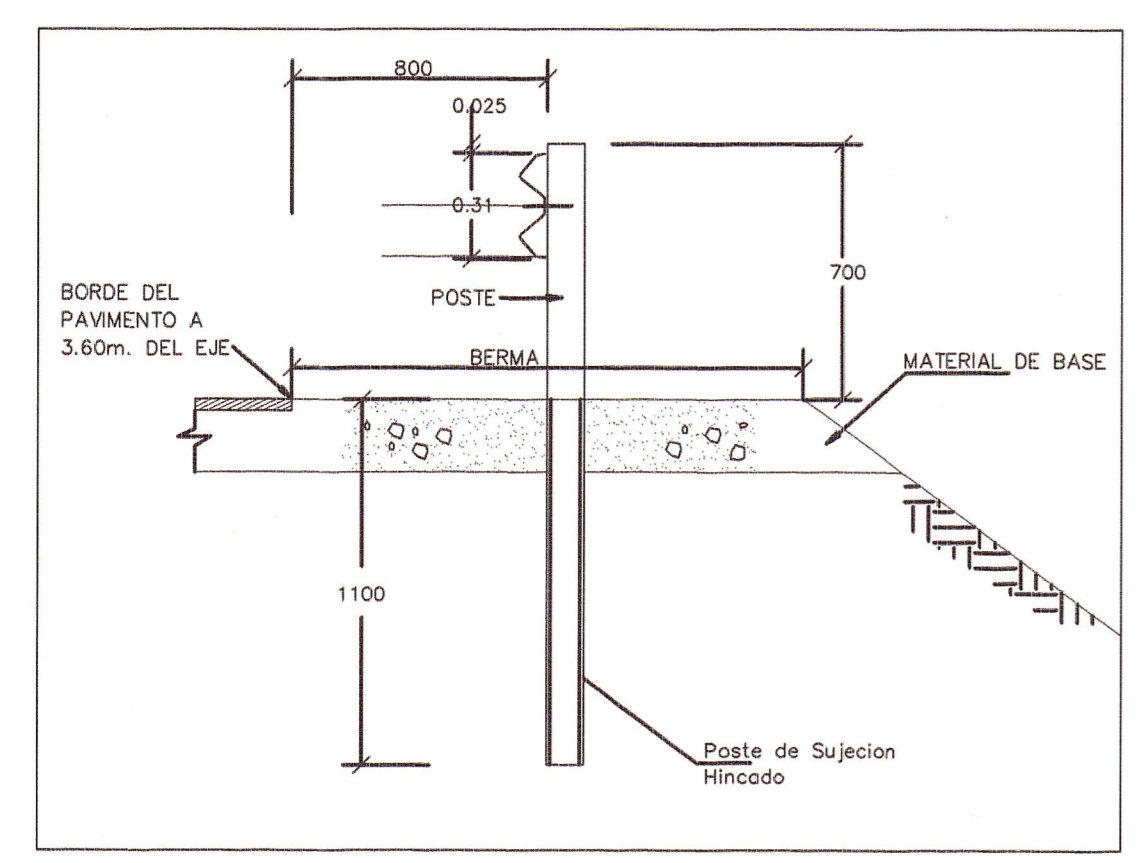


DETALLE DE CORTE PARA TALUD



CUNETETA REVESTIDA: 10 CM

DETALLE DE CUNETETA



BARRERAS DE SEGURIDAD

NOTAS:

La sección típica presentada está durante todo el trazo.
 El Trazo para el Proyecto El pontón Km 1217 está desarrollado entre las progresivas 1216+740 y 1217+240.
 Las cunetas serán ubicadas en las secciones que estén saturadas de terreno natural, requieran de Corte de terreno y desfogue de aguas. No se recomiendan para las secciones elevadas en los accesos, éstas pueden usar el talud especificado.

CESAR AUGUSTO GALLO CALDERON
 INGENIERO CIVIL
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA,
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL
 MISHAEL PABLO RICARDE TORRES
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE ESTUDIO

	CONSORCIO HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA	DISEÑO: MISAEL RICARDE	REVISIONES N° DESCRIPCIÓN	PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUNTE EL PONTON KM 1217 Y ACCESOS	ESCALA: 1:50
		DIBUJÓ: J.C.S.M.			FECHA: SETIEMBRE 2013
		VERIFICÓ: ING. CÉSAR GALLO CALDERÓN		PLANO: SECCION TIPICA	LAMINA: SEC-TI