

LEYENDA	
	CURVA MAESTRA
	CURVA SECUNDARIA
	PUNTO POLIGONAL
	POSTE MEDIA TENSION
	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	BARRERAS DE SEGURIDAD
	CUNETAS EXISTENTES
	BADEN

SEÑALES INFORMATIVAS		
I-5	1216+804	S-N
I-18	1217+024	N-S
I-18	1296+974	S-N
I-5	1217+204	N-S

SEÑALES REGLAMENTARIAS		
R-30	1217+250	N-S
R-30	1216+755	S-N

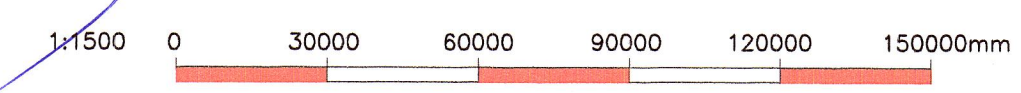
UBICACION DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD				
ZONAS DE UBICACION	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL
PROGRESIVA	KM 1217+079	KM 1216+929	KM 1216+929	KM 1217+079
LONGITUD DE BARRERA	150.00 METROS		150.00 METROS	

CUADRO DE COORDENADAS			
PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 579 296,053	521 081,163	2,074
BM-2	9 579 431,272	521 060,717	6,135

NOTAS :  
 1.- LA ESCALA GRAFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE  
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.  
 3.- USAR SOLO DIMENSIONES INDICADAS EN LOS PLANOS.

ING. CIVIL  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA  
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL

ING. CIVIL  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA  
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL



**CONSORCIO**  
**HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA**  
 Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA  
 Especialista: CESAR GALLO  
 Revisión: 01  
 Proceso y Ploteo: J.C.H.

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PONTON KM 1217+000 Y ACCESOS

DISEÑO VIAL DEL PONTON KM 1217+000 Y ACCESOS

FECHA: SETIEMBRE 2013  
 ESCALA FORMATO A1: 1/1500 ESCALA FORMATO A3: 1/3000  
 SÑ-01