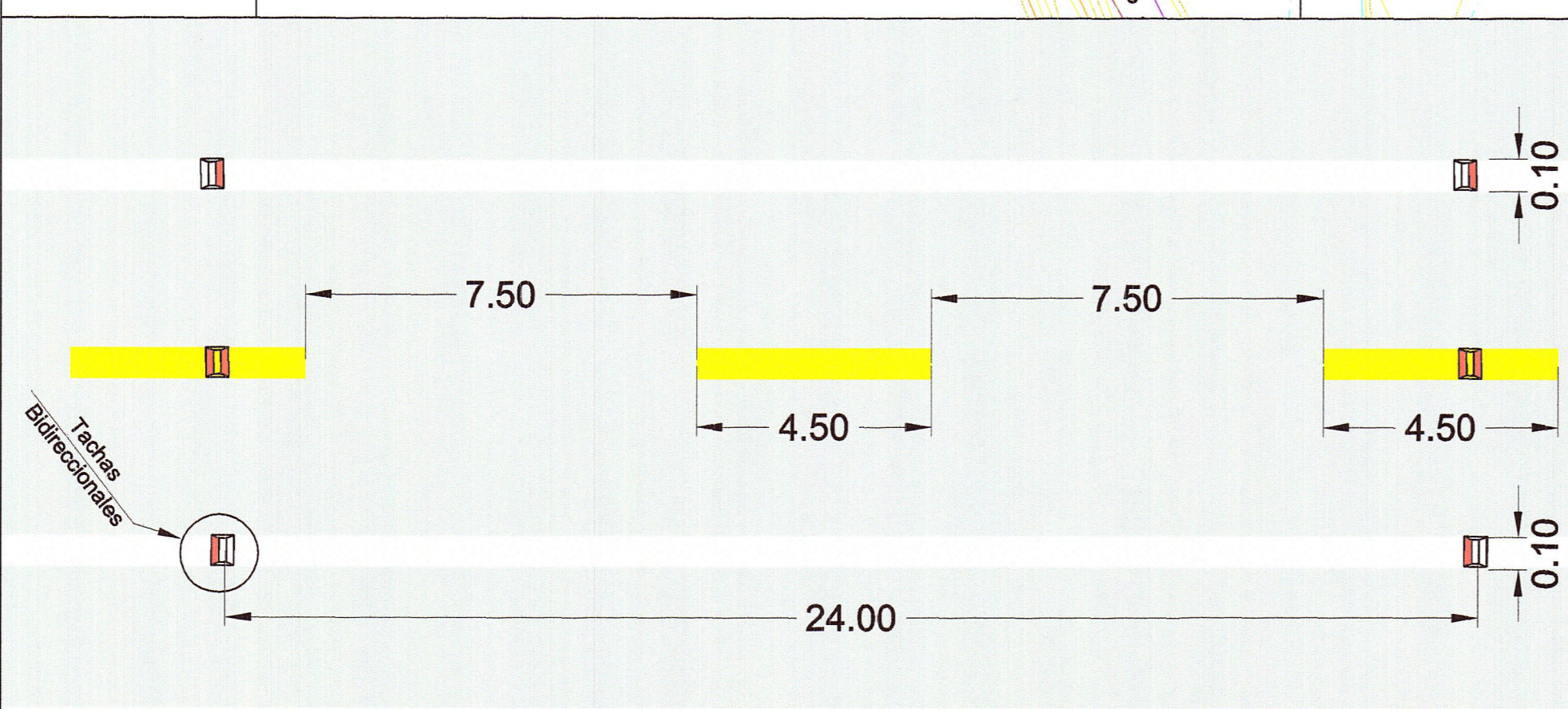


TACHAS DELINEADORAS BIDIRECCIONALES EN EL EJE DE LA VIA
TACHAS DELINEADORAS MONODIRECCIONALES EN LOS LADOS DE LA VIA (COLOR ROJO EN UN SOLO LADO)



LEYENDA

	CURVA MAESTRA
	CURVA SECUNDARIA
	PUNTO POLIGONAL
	POSTE MEDIA TENSION
	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	BARRERAS DE SEGURIDAD
	CUNETAS EXISTENTES
	BADEN

SEÑALES INFORMATIVAS

I-5	1216+804	S-N
I-18	1217+024	N-S
I-18	1296+974	S-N
I-5	1217+204	N-S

SEÑALES REGLAMENTARIAS

R-30	1217+250	N-S
R-30	1216+755	S-N

UBICACION DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD

ZONAS DE UBICACION	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
	INICIO	FINAL	INICIO	FINAL
PROGRESIVA	KM 1217+079	KM 1216+929	KM 1216+929	KM 1217+079
LONGITUD DE BARRERA	150.00 METROS		150.00 METROS	

NOTAS :
1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE
2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
3.- USAR SOLO DIMENSIONES INDICADAS EN LOS PLANDS.

CUADRO DE COORDENADAS

PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 579 296,053	521 081,163	2,074
BM-2	9 579 431,272	521 060,717	6,135



Signature
CESAR AUGUSTO GALLO CALDERON
INGENIERO EN TOPOGRAFIA
DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL



MISAC PABLON DE TUMBES
INGENIERO CIVIL
RUC: CIB 52815
JEFE DE ESTUDIO



CONSORCIO
HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA
Especialista: CESAR GALLO
Revisión: 01
Proceso y Ploteo: J.C.H

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL
PONTON KM 1217+000 Y ACCESOS

SEÑALIZACION HORIZONTAL

FECHA: SETIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: 1/1125
ESCALA FORMATO A3: 1/3000

SÑ-04