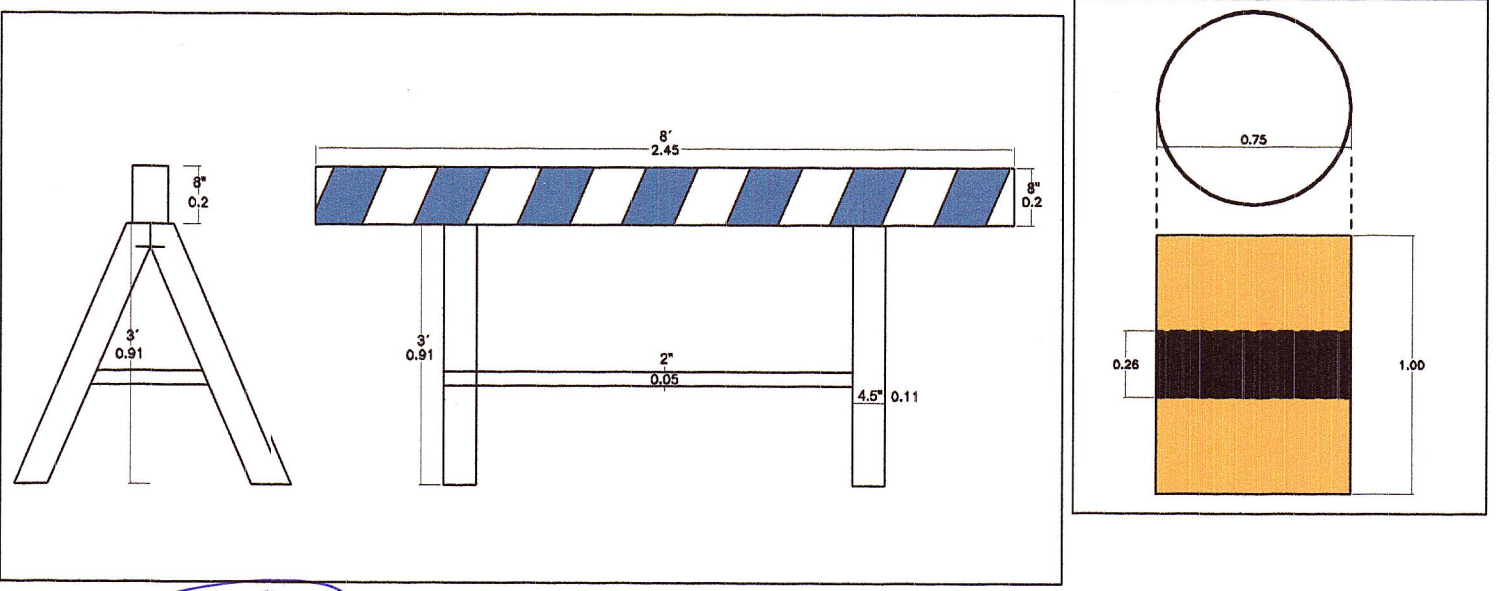
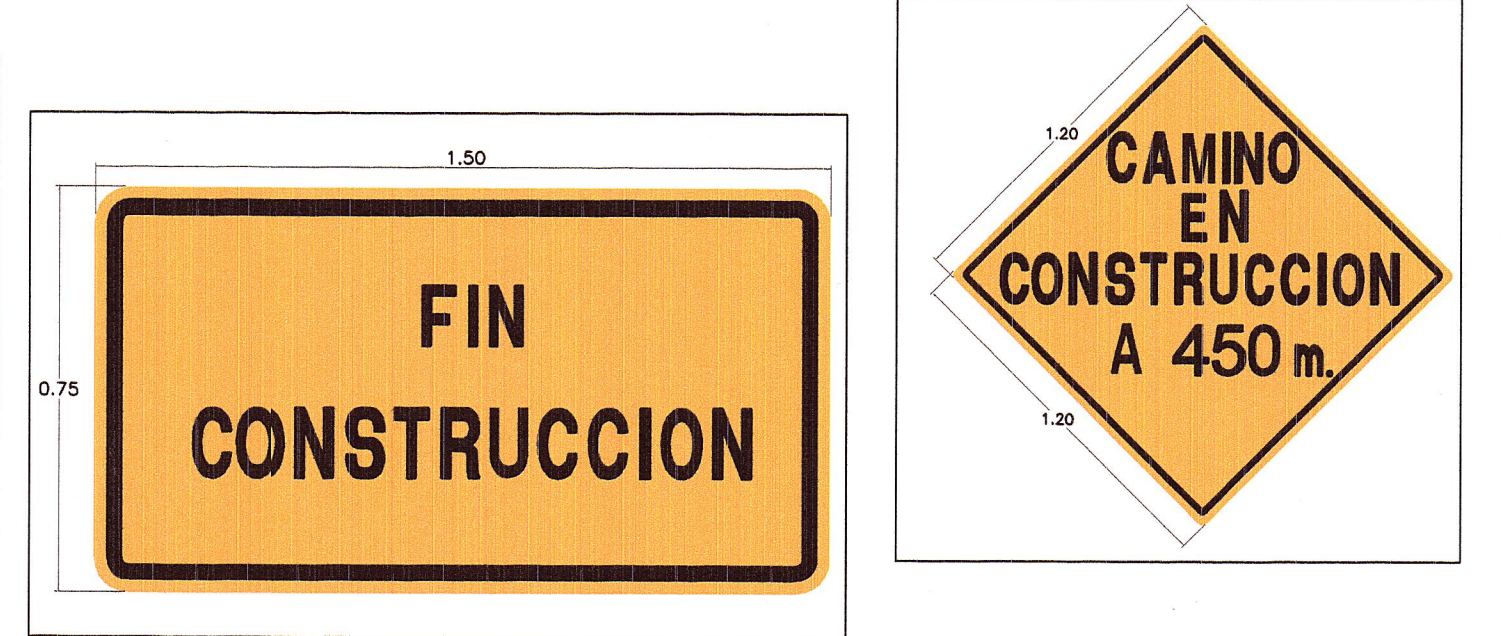


ESCALA: 1/250

LEYENDA

	CURVA MAESTRA
	CURVA SECUNDARIA
	POSTE MEDIA TENSION
	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	RUTA DE DESVIO
	CUNETAS EXISTENTES
	BADEN

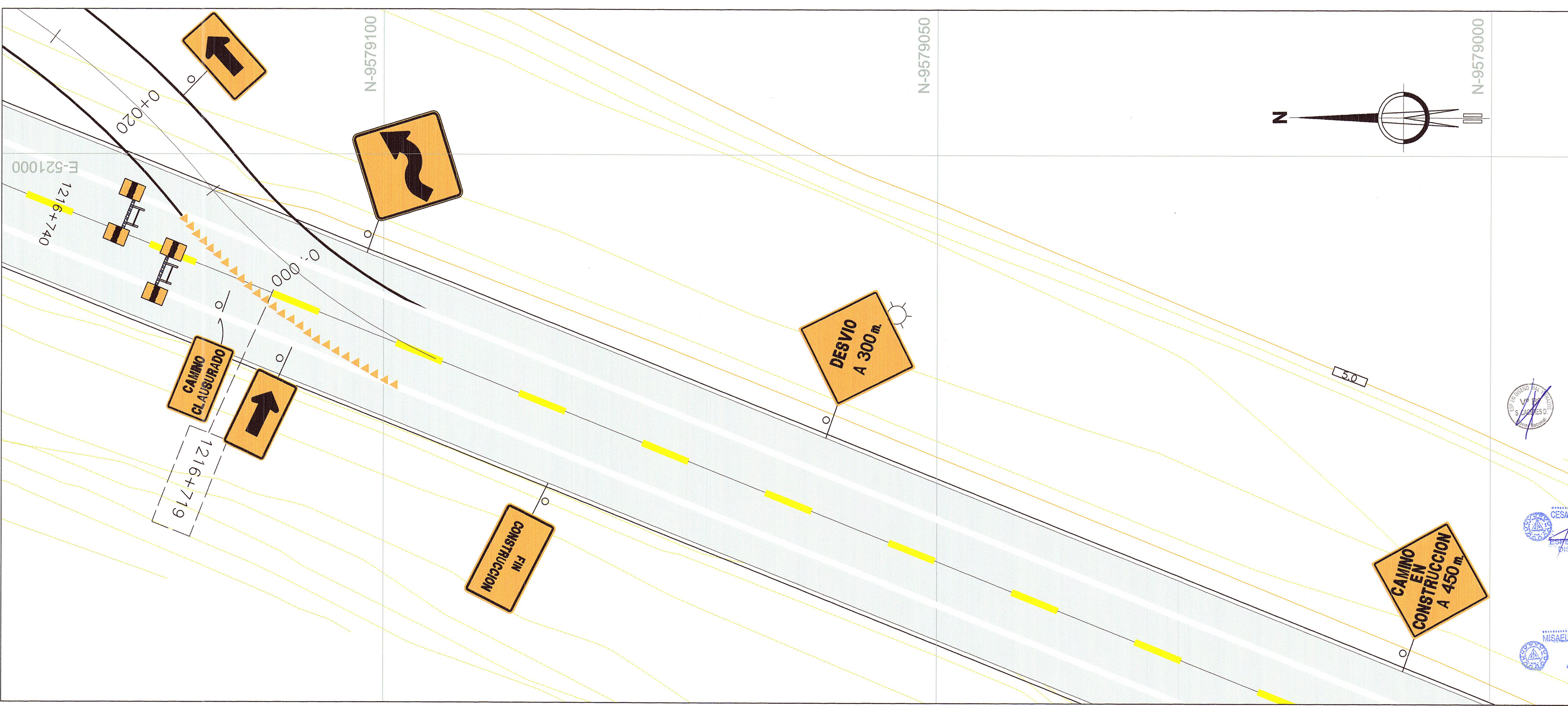
SEÑALIZACION DE DESVIO:
Dimensiones en metros.



CUADRO DE COORDENADAS

PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 579 296,053	521 081,163	2,074
BM-2	9 579 431,272	521 060,717	6,135

- NOTAS :**
- 1.- LA ESCALA GRAFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE
 - 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - 3.- USAR SÓLO DIMENSIONES INDICADAS EN LOS PLANOS.

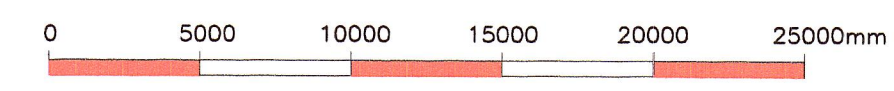


ESCALA: 1/250

[Signatures and stamps]

CESAR GALLO
 ESPECIALISTA EN INGENIERIA CIVIL
 N° 121674
 ESTUDIO DE INGENIERIA CIVIL
 ESPECIALIDAD EN TOPOGRAFIA,
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL.

MISAEL PAOLO RICHARDE TORRES
 INGENIERO CIVIL
 N° 121727
 ESTUDIO



Capítulo Piura
 Plan Regional de Desarrollo de la Región Piura
 Perú
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Proviás Nacional

CONSORCIO
HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA
 Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA
 Especialista: CESAR GALLO
 Revisión: 01
 Proceso y Ploteo: J.C.H.

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL
 PONTON KM 1217+000 Y ACCESOS

PLANO DE DETALLES DEL DESVIO
 VEHICULAR DEL PROYECTO

FECHA: SETIEMBRE 2013
 ESCALA FORMATO A1: INDICADA
 ESCALA FORMATO A3: INDICADA
 PDV-03