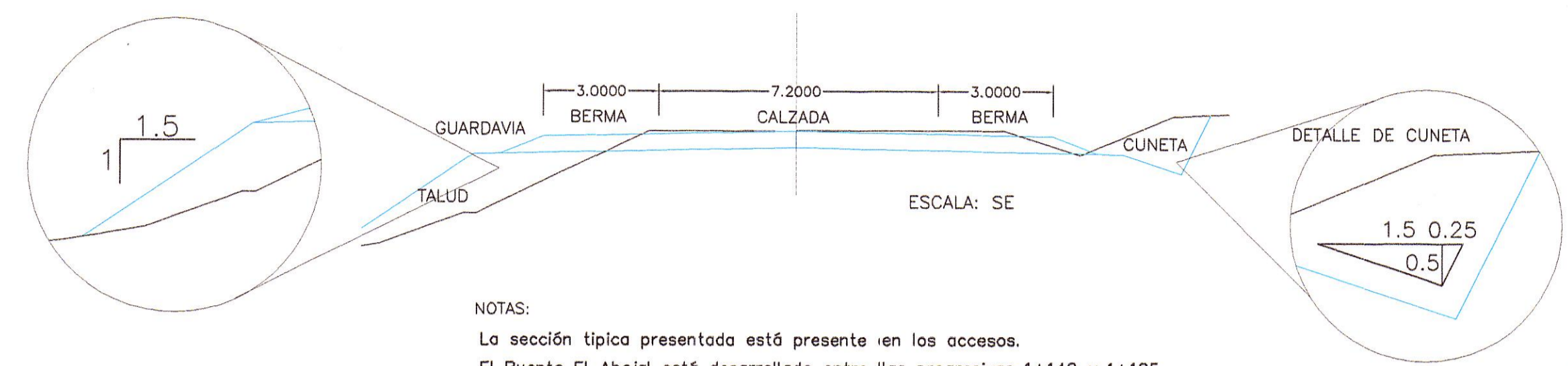
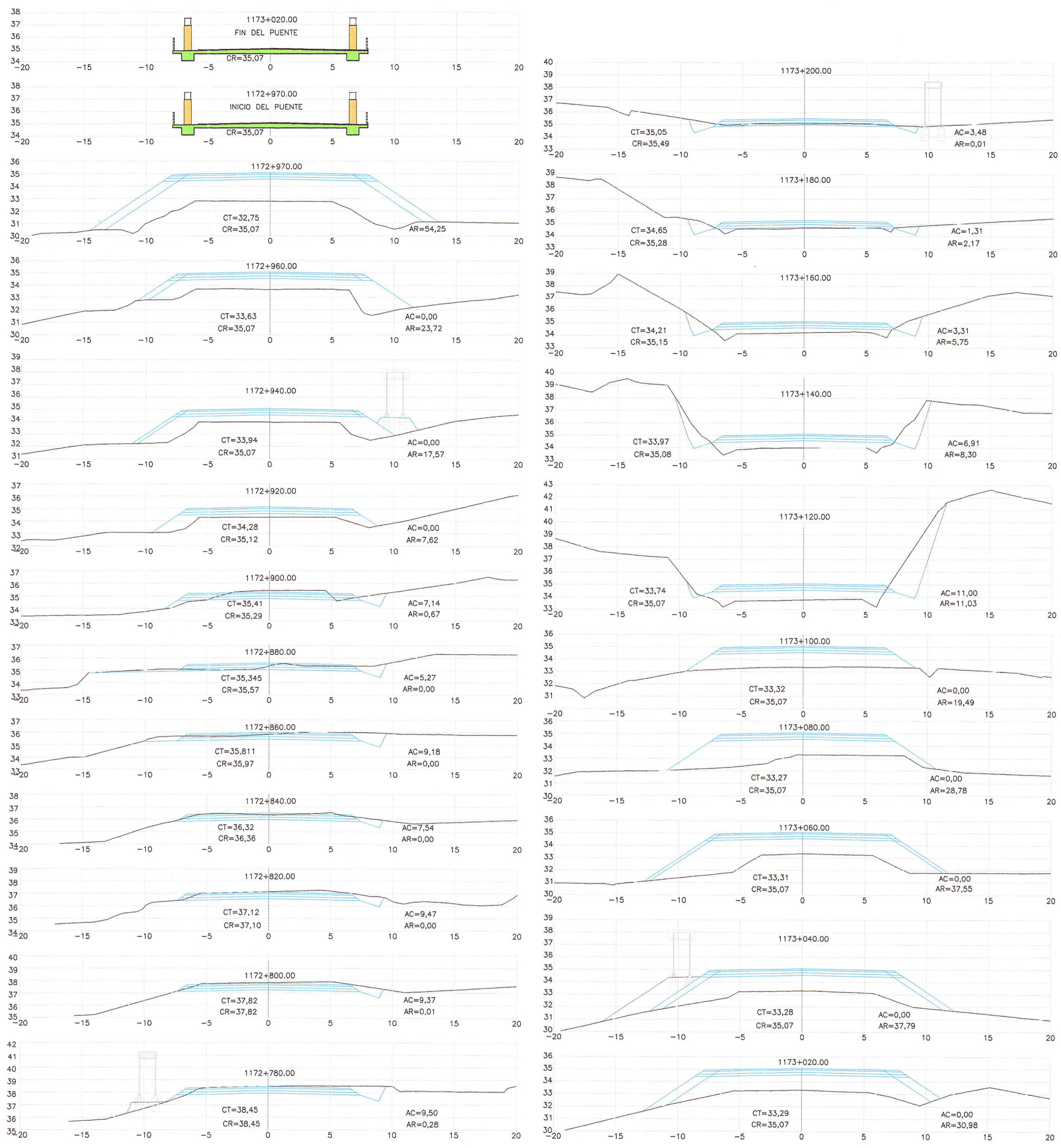


SECCION TIPICA EN LOS ACCESOS



NOTAS:  
 La sección típica presentada está presente en los accesos.  
 El Puente El Abejal está desarrollado entre las progresivas 1+140 y 1+195.  
 Las cunetas serán ubicadas en las secciones que estén saturadas de terreno natural, requieran de Corte de terreno y desfogue de aguas. No se recomiendan para las secciones elevadas en los accesos, éstos pueden usar el talud especificado.

DETALLE DE TALUD



ACCESO IZQUIERDO

PROGRESIVA	AC (m2)	AR (m2)
1172+780.00	9.50	0.28
1172+800.00	9.37	0.01
1172+820.00	9.47	0.00
1172+840.00	7.54	0.30
1172+860.00	9.18	0.00
1172+880.00	5.27	0.00
1172+900.00	7.14	0.67
1172+920.00	0.00	7.62
1172+940.00	0.00	13.27
1172+960.00	0.00	17.57
1172+970.00	0.00	54.25

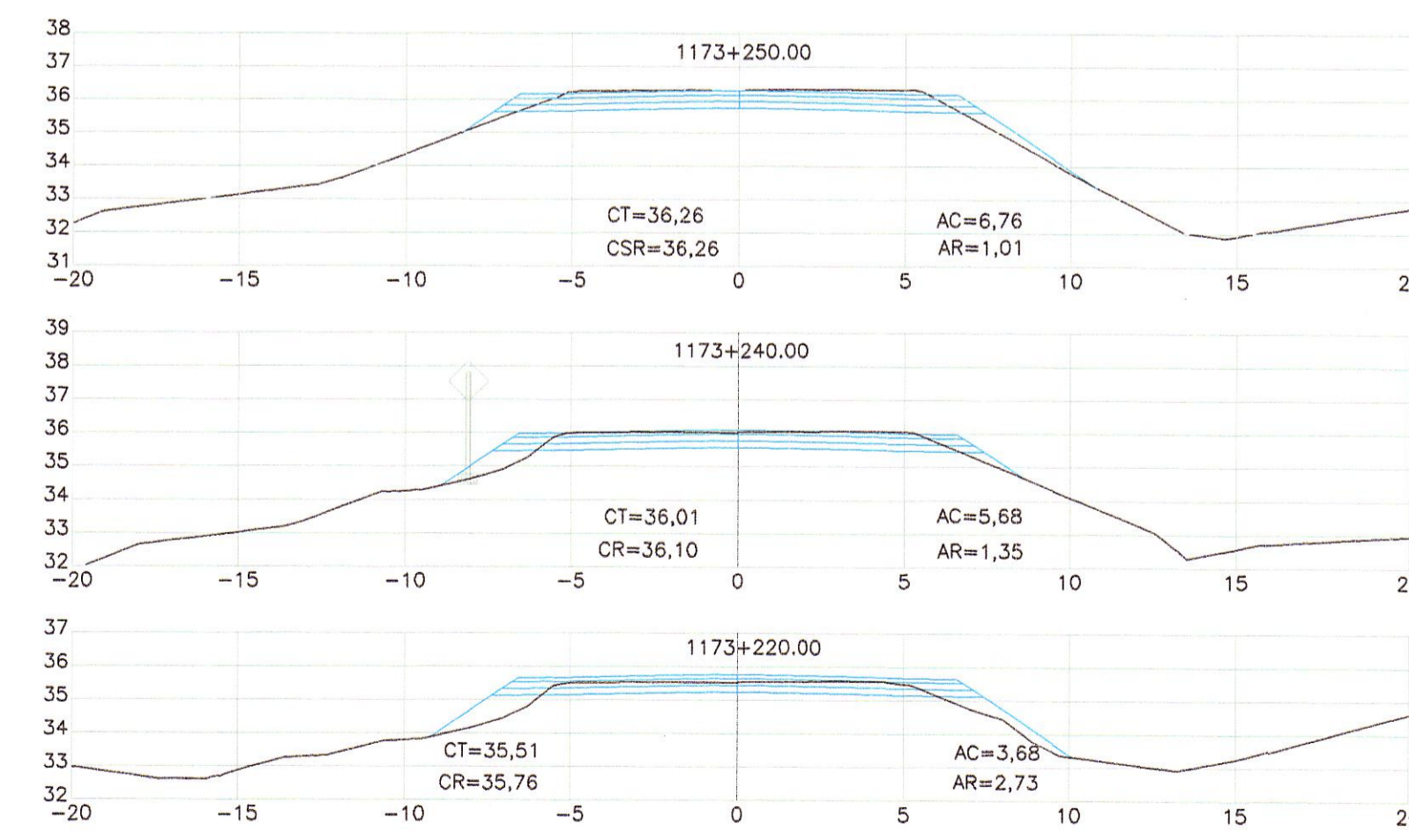
ACCESO DERECHO

PROGRESIVA	AC (m2)	AR (m2)
1173+020.00	0.00	30.98
1173+040.00	0.00	37.79
1173+060.00	0.00	37.55
1173+080.00	0.00	28.78
1173+100.00	0.00	19.49
1173+120.00	11.00	11.03
1173+140.00	6.91	8.30
1173+160.00	3.31	5.75
1173+180.00	1.31	2.17
1173+200.00	3.48	0.01
1173+220.00	3.68	2.13
1173+240.00	5.96	1.35
1173+250.00	6.76	1.01

*[Signature]*  
 Ing. César Gallo Calderón  
 Ingeiero Civil  
 Reg. CIP 7863  
 Jefe de Estudio



*[Signature]*  
 Ing. César Gallo Calderón  
 Reg. CIP 7863  
 ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA,  
 DISEÑO Y SEGURIDAD VIAL



Capítulo Perú  
 Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador  

 Ministerio de Transportes y Comunicaciones  

 Provias Nacional

CONSORCIO  
 HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

DISEÑO:		REVISIONES	
DIBUJÓ:	J.C.S.M	N°	DESCRIPCIÓN
VERIFICÓ:	ING. CÉSAR GALLO CALDERÓN		

PROYECTO:  
 ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE EL ABEJAL Y ACCESOS  
 PLANO:  
 SECCIONES EN ACCESOS

ESCALA A1: 1:400  
 FECHA: SEPTIEMBRE 2013  
 LAMINA: SEC-TZ