

LEYENDA

	CURVA MAESTRA
	PUNTO POLIGONAL
	TRINCHERAS
	CALICATAS
	POSTE MEDIA TENSION
	SEÑAL INFORMATIVA
	RUTA EXISTENTE 1N
	GUARDAVIAS
	CUNETAS EXISTENTES A SER DEMOLIDAS

CUADRO DE COORDENADAS

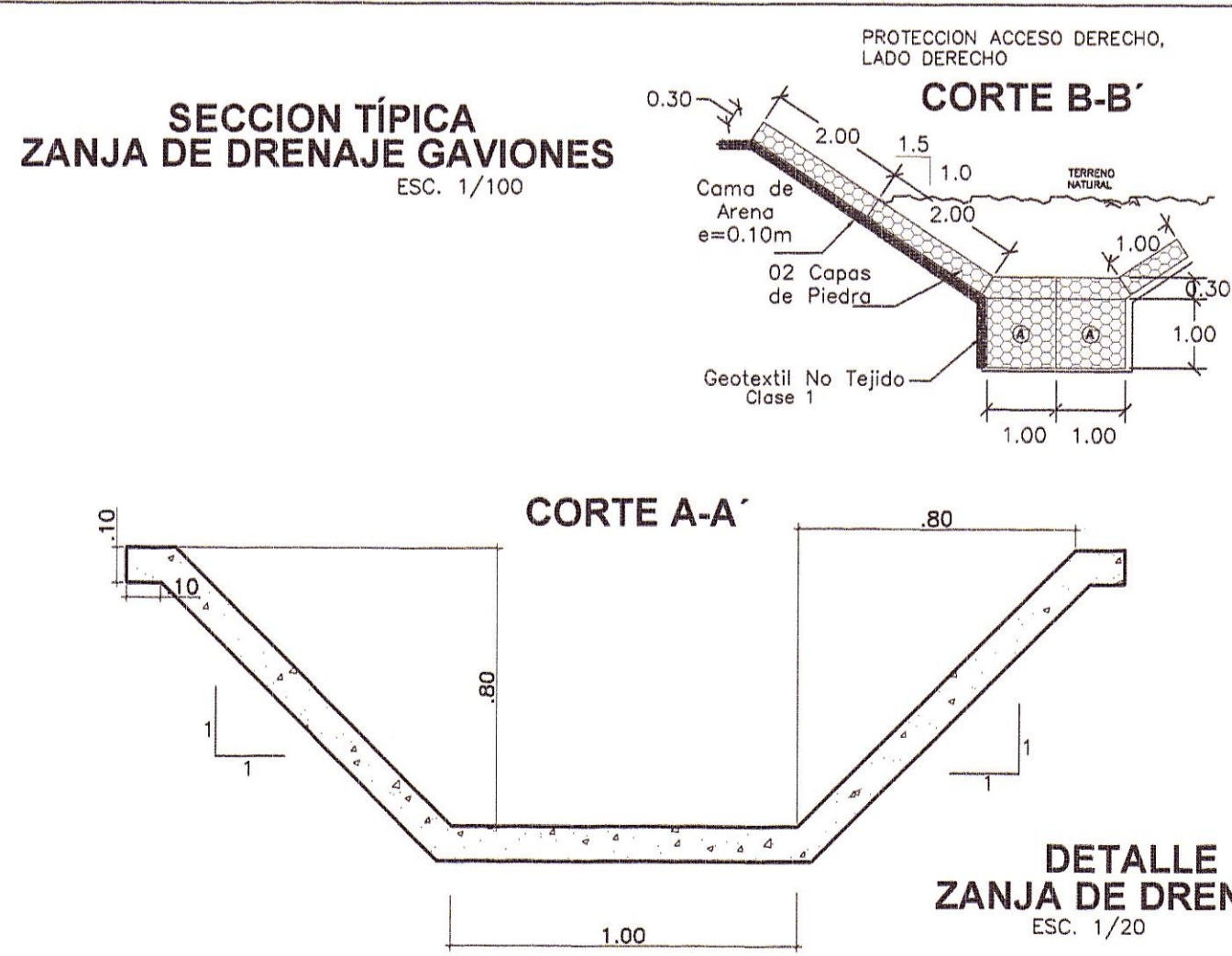
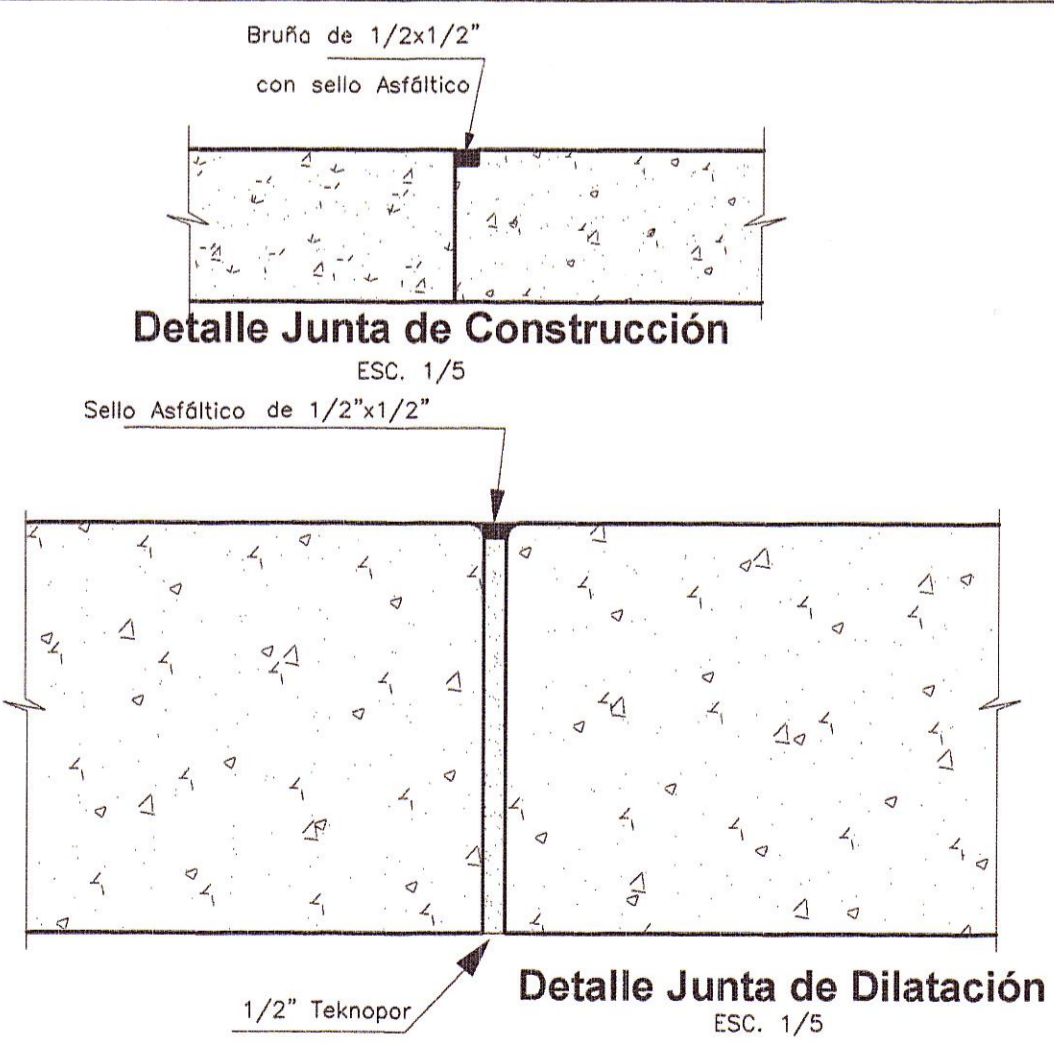
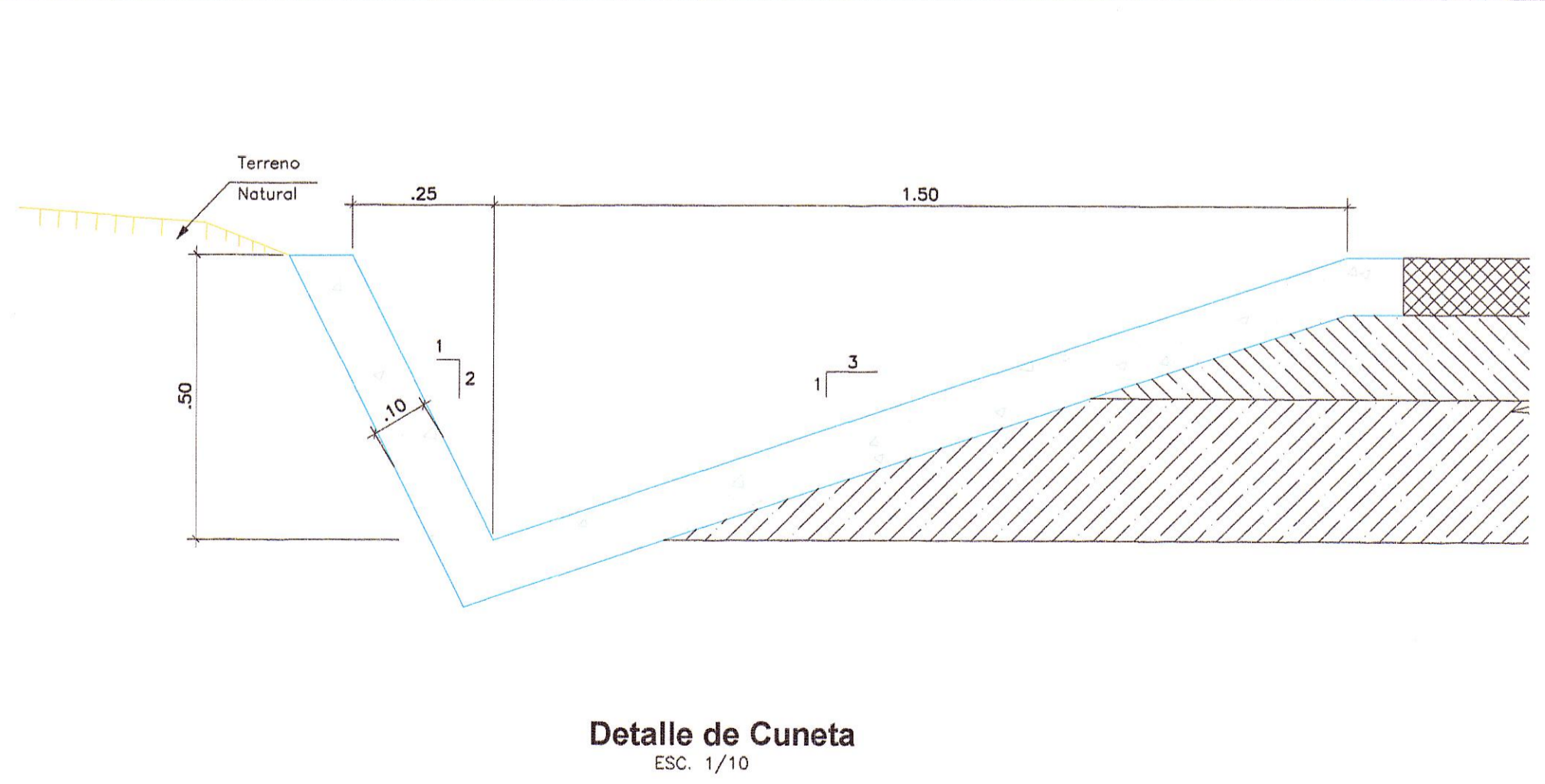
PTO	NORTE	ESTE	COTA
BM-1	9 550 077,147	500 495,202	43,468
BM-2	9 549 856,773	500 269,591	48,688



V. Sánchez Moza
 Ing. Civil
 Reg. CIP 54889
 Jefe de Estudio

Rosita López Avalos
 Ing. Civil
 Reg. CIP 54889
 ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA

PLANTA PUENTE EL ABEJAL
 ESC. 1/1000



NOTAS:

El Trazo para el Proyecto Puente El Abejal está desarrollado entre las progresivas 1172+720 y 1173+280.

Las cunetas serán ubicadas en las secciones que estén saturadas de terreno natural, requirieron de Corte de terreno y desfogue de aguas. Las cunetas están ubicadas en ambos lados de los accesos donde el terreno requiere para el desfogue de aguas. El diseño vial va ganando altura mientras se acerca a la Estructura, por lo que no es necesario colocar cunetas debido a la altura pronunciada del talud.

Las zanjas de Drenaje tendrán una pendiente igual a 1.0%

- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**
- JUNTAS DE CONSTRUCCION CADA 3.00 m.
 - JUNTAS DE DILATACION CADA 12.00 m.
 - CONCRETO f'c = 175 kg/cm² (Cunetas y Zanja de Drenaje)



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Provias Nacional

CONSORCIO
HIDROENERGIA-SANCHEZ MOYA

Jefe Estudio: VICTOR SANCHEZ MOYA
 Especialista: ROSITA LOPEZ
 Revisión: 01
 Proceso y Ploteo: J.C.H.

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE EL ABEJAL Y ACCESOS

PLANTA DETALLE DE OBRAS PROYECTADAS DE LA ZONA DEL PROYECTO

FECHA: SETIEMBRE 2013
 ESCALA FORMATO A1: INDICADA
 ESCALA FORMATO A3: INDICADA
PD