

SECCION 1001

**1001.B DESVIO TIPO ALCANTARILLA PARA PUENTE
MAMAYHUACHIN**

1001.E DESVIO TIPO ALCANTARILLA PARA PUENTE SOGOSH

1001.01 Descripción

Esta partida comprende al mantenimiento (previo al uso) y/o, mejoramiento y/o construcción temporal de las obras de desvío necesarias para garantizar el tránsito vehicular y peatonal, durante la construcción del puente Mamayhuachin y Sogosh. Dichas obras deben permitir un cruce seguro del río.

El ancho del desvío, así como la longitud del acceso serán ejecutados de acuerdo a los trazos definidos en los planos del expediente, las cuales deberán ser aprobadas por la Supervisión, considerando evitar la destrucción innecesaria de suelo y cobertura vegetal.

Estos trabajos incluyen la ejecución de cortes, rellenos, colocación de material granular como superficie de rodadura y lastrado, así como la colocación de la estructura de cruce temporal que será necesaria para el paso de las aguas del río.

El desvío, deberá ser construido o mejorado con muy poco movimiento de tierras de tal manera que mejore la circulación y evite polución de polvo según corresponda.

La construcción de estos desvíos deberá ser aprobada por la Supervisión, previa a su ejecución.

1001.02 Método Constructivo

En el caso de mantenimiento de desvíos se perfilará (desencalaminado) y compactará la superficie mediante el uso de motoniveladora, rodillos y cisterna, previo a la colocación de una capa de lastrado (e= 0.15 m).

En el caso de mejoramientos de desvíos existentes se perfilará (desencalaminado), se mejorarán curvas y pendientes mediante uso de tractor y mediante el uso de motoniveladora, rodillos y cisterna, previo a la colocación de una capa de lastrado (e= 0.15 m).


Ing. Susana Galindo Heredia
CIP 46005

CONSORCIO VIAL HUALLANCA


Ing. F. Raúl Chirito Sipán
JEFE DE ESTUDIO
Cip: 53717

ESPECIFICACIONES TECNICAS

En caso de construcción de desvíos, se excavará, se perfilará y compactará la zona de corte y mediante el uso de motoniveladora, rodillos, cisterna, en el sector y ubicación de las alcantarillas se debe garantizar una cobertura mínima ($e=0.25$ m) de relleno más un lastrado (Material zarandeado $e=0.15$ m) tal como se señala en los planos, además cabe señalar que el Contratista presentará al Supervisor la alternativa de trazo más conveniente (longitud, pendiente, calidad de suelos por donde atraviesa el acceso, mínima interferencia con terceros, etc.) para la aprobación respectiva.

Para el proceso se considerara las siguientes características:

Excavación en Material Suelto

Ver Sección 202.A

Terraplenes

Ver Sección 205.A

Tubería TMC $\varnothing 48$

Ver Sección 507.A2

Transporte de Material granular para distancias entre 120 m y 1.000 m

Ver Sección 700.A

1001.03 Método de Medición

El método de medición será por metro (m.) con aproximación al décimo, de desvío ejecutado y aprobado por el Supervisor.

1001.04 Bases de Pago

El pago se efectuará por metro lineal de desvío construido, de la manera descrita anteriormente y aprobada por el Supervisor. El precio a reconocer será la compensación total por toda mano de obra, beneficios sociales, equipos, materiales (lastrado), transporte, herramientas e imprevistos necesarios para culminar la partida a entera satisfacción del Supervisor.

No se incluye en esta partida el mantenimiento de los accesos durante la ejecución de la Obra, pagado con la partida 103.A "MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

Partida de pago	Unidad de pago
1001.B Desvío tipo alcantarilla para Puente Mamayhuachin	Metro (m)
1001.E Desvío tipo alcantarilla para Puente Sogosh	Metro (m)


.....
Ing. Susana Galindo Heredia
CIP 46005

CONSORCIO VIAL HUALLANCA

.....
Ing. F. Raúl Chirito Sipan
JEFE DE ESTUDIO
Cip: 59717



SECCION 1001

1001.A DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE YURACYACU

1001.C DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE HIGUERAS

1001.D DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE PUYAC

1001.F DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE SHIRAGRA

1001.G DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE VERA

1001.H DESVIO CON PUENTE MODULAR PUENTE KICHKI

1001.01 Descripción

Esta partida comprende al mantenimiento (previo al uso) y/o, mejoramiento y/o construcción temporal de las obras de desvío necesarias para garantizar el tránsito vehicular y peatonal, durante la construcción del puente Yuracyacu, Higueras, Puyac, Shiragra, Vera y Kichki. Dichas obras deben permitir un cruce seguro del río.

El ancho del desvío, así como la longitud del acceso serán ejecutados de acuerdo a los trazos definidos en los planos del expediente, las cuales deberán ser aprobadas por la Supervisión, considerando evitar la destrucción innecesaria de suelo y cobertura vegetal.

El desvío, deberá ser construido o mejorado con muy poco movimiento de tierras y deben llevar un lastrado de 15 cm o un tratamiento que mejore la circulación y evite la polución de polvo. Según corresponda

La construcción de estos desvíos deberá ser aprobada por la Supervisión, previa a su ejecución.

1001.02 Método Constructivo

En el caso de mantenimiento de desvíos se perfilará (desencalaminado) y compactará la superficie mediante el uso de motoniveladora, rodillos y cisterna, previo a la colocación de una capa de lastrado (e = 15 cm).


.....
Ing. Susana Galindo Heredia
CIP 46005

CONSORCIO VIAL HUALLANCA

.....
Ing. F. Raúl Chirito Sipar
JEFE DE ESTUDIO
Cip: 53717



En el caso de mejoramientos de desvíos existentes se perfilará (desencalaminado), se mejorarán curvas y pendientes mediante uso de tractor y mediante el uso de motoniveladora, rodillos y cisterna, previo a la colocación de una capa de lastrado (e=15 cm).

En caso de construcción de desvíos, se excavará, se perfilará y compactará la zona de corte y mediante el uso de motoniveladora, rodillos, cisterna y se hará un lastrado (Material zarandeado e=15 cm) además cabe señalar que el Contratista presentará al Supervisor la alternativa de trazo más conveniente (longitud, pendiente, calidad de suelos por donde atraviesa el acceso, mínima interferencia con terceros, etc.) para la aprobación respectiva.

Asimismo, se considerará el puente modular tipo Bayle.

Para el proceso se considerara las siguientes características:

Excavación en Material Suelto

Ver Sección 202.A

Terraplenes

Ver Sección 205.A

Albañilería de Piedra

Ver Sección 601.A

Transporte de Material granular para distancias entre 120 m y 1.000 m

Ver Sección 700.A

Transporte de Material granular para distancias mayores 120 m y 1.000 m

Ver Sección 700.B

Transporte de Material excedente para distancias entre 120 m y 1.000 m

Ver Sección 700.C

Transporte de Material excedente para distancias mayores 120 m y 1.000 m

Ver Sección 700.D

1001.03 Método de Medición

El método de medición será por metro (m.) con aproximación al décimo, de desvío ejecutado y aprobado por el Supervisor.

1001.04 Bases de Pago

El pago se efectuará por metro lineal de desvío construido, de la manera descrita anteriormente y aprobada por el Supervisor. El precio a reconocer será la compensación total por toda mano de obra, beneficios sociales, equipos, materiales (lastrado), transporte, herramientas e imprevistos necesarios para culminar la partida a entera satisfacción del Supervisor.

No se incluye en esta partida el mantenimiento de los accesos durante la ejecución de la Obra, pagado con la partida 103.A "MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

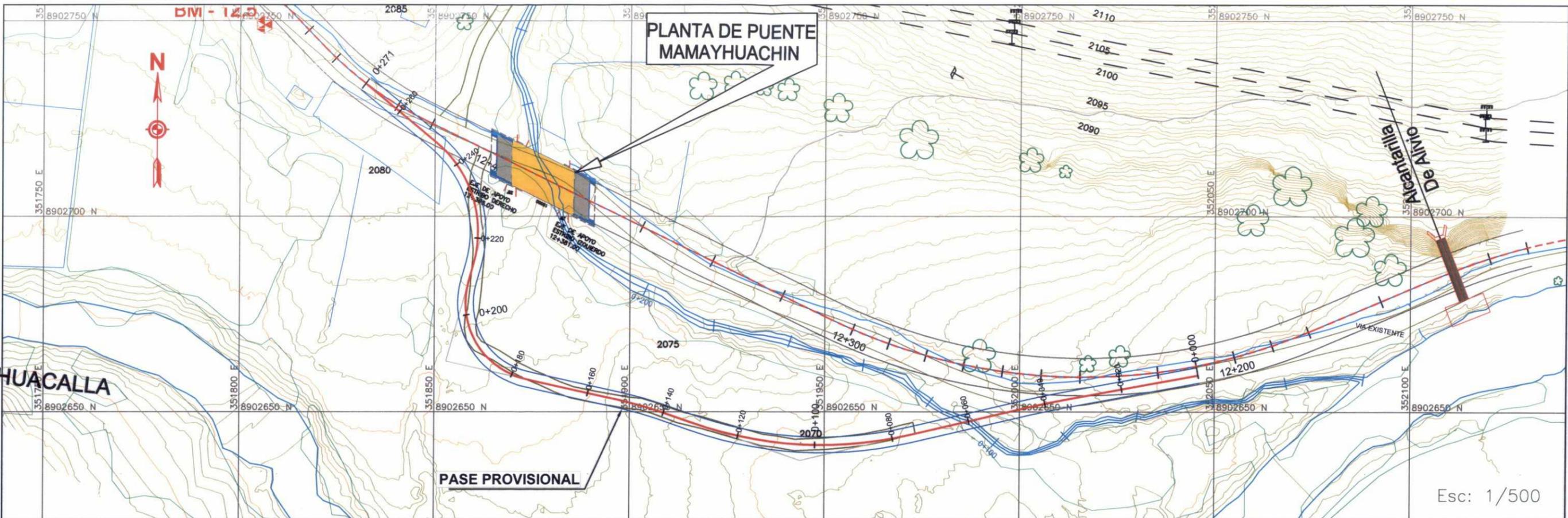
Partida de pago	Unidad de pago
1001.A Desvío con puente modular puente Yuracyacu	Metro (m)
1001.C Desvío con puente modular puente Higueras	Metro (m)
1001.D Desvío con puente modular puente Puyac	Metro (m)
1001.F Desvío con puente modular puente Shiragra	Metro (m)
1001.G Desvío con puente modular puente Vera	Metro (m)
1001.H Desvío con puente modular puente Kichki	Metro (m)


Ing. Susana Galindo Heredia
CIP 46005

CONSORCIO VIAL HUALLANCA

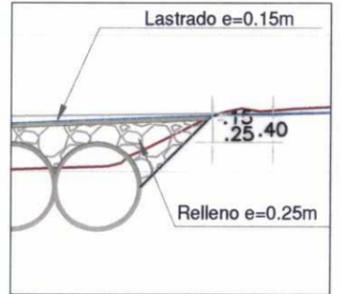
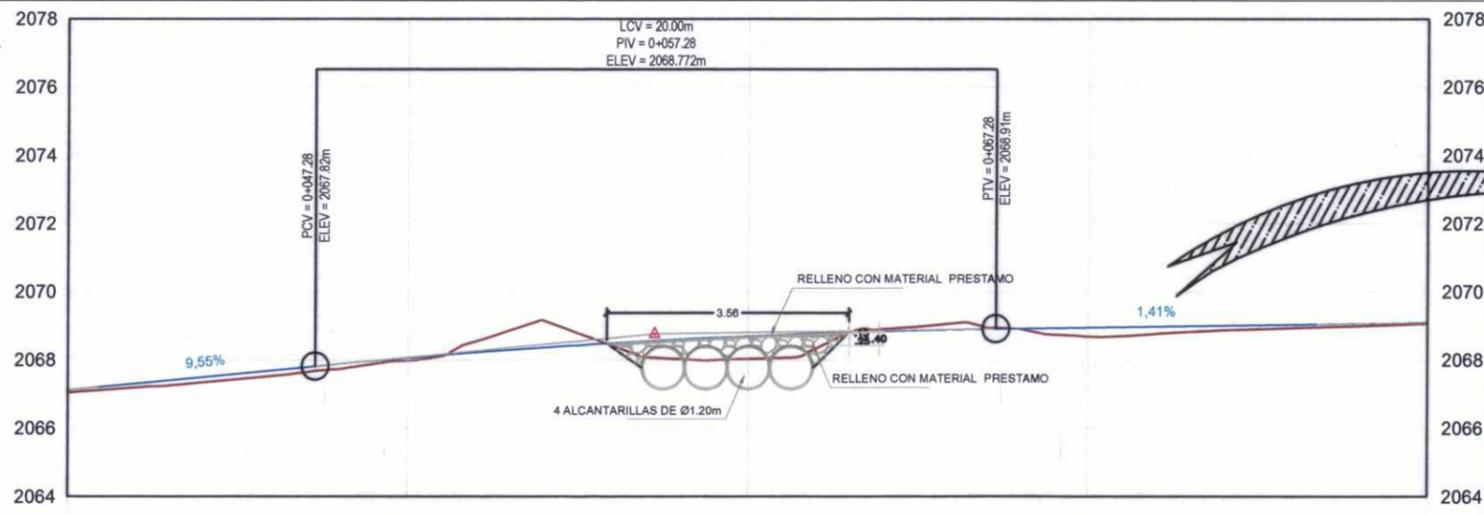
Ing. F. Raúl Chirito Sipán
JEFE DE ESTUDIO
CIP: 53717





Esc: 1/500

PERFIL LONGITUDINAL
Esc: 1/100



CONSORCIO VIAL HUALLANCA
Ing. F. Raúl Chirito Sipan
JEFE DE ESTUDIO
CIP: 53717

PENDIENTES	L: 6.40m m=9.55%	L: 9.48m m=1.41%
COTA-RASANTE	2067.12	2068.70
COTA-TERRENO	2067.05	2068.02
PROGRESIVA	0+040	0+060

PASE PROVISIONAL
LONGITUD : 3.56m.
ANCHO : 4.40m.
SE RECOMIENDA LA COLOCACION DE UNA ESTRUCTURA TEMPORAL DE CRUCE EN BASE A LA COLOCACION DE UNA BATERIA DE ALCANTARILLAS (4 DE Ø1.20m) CUBIERTA CON MATERIAL DE PRESTAMO. EL MURO LLEVARA UN LASTRADO E=0.15M



JEFE ESTUDIO: ING. RAÚL CHIRITO SIPAN
ESPECIALISTA: ING. FRANCISCO ARELLANO
DISEÑO: ING. FRANCISCO ARELLANO
DIBUJO: GLADYS ORTIZ SANCHEZ

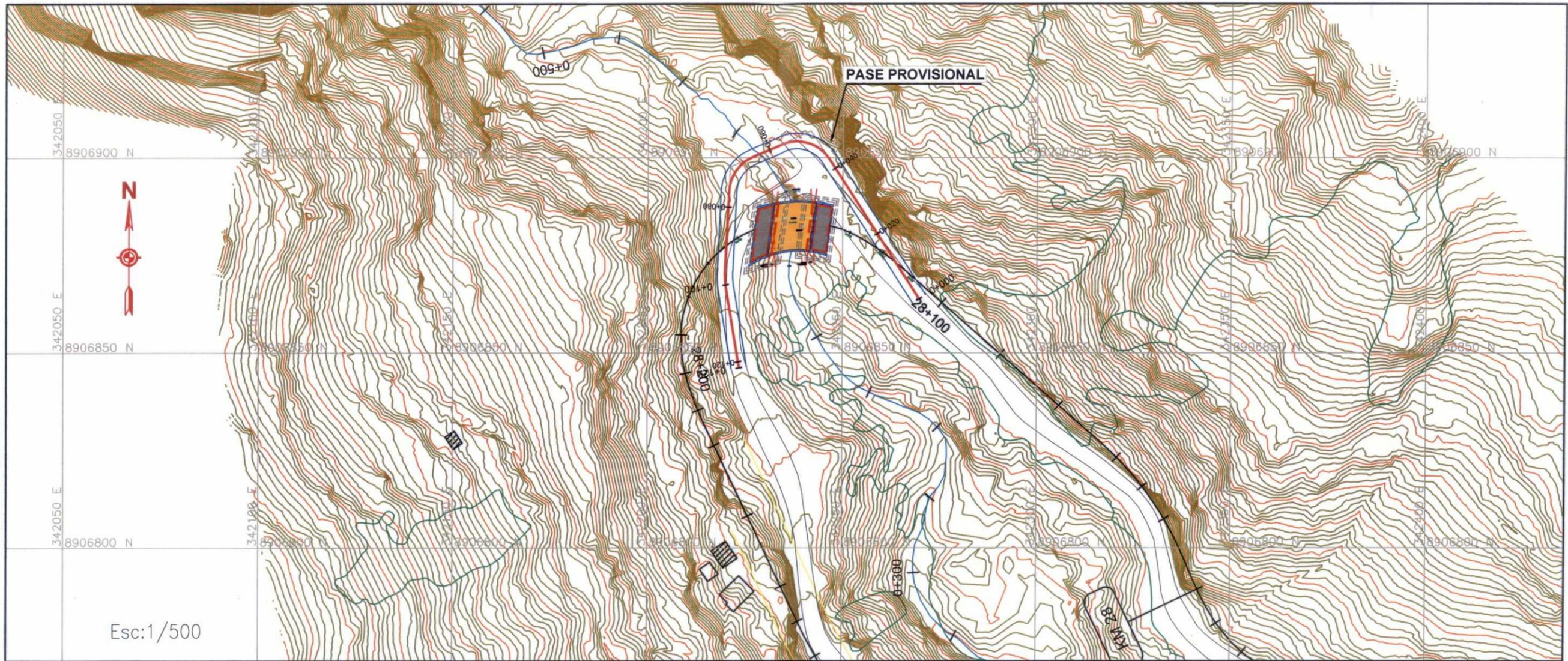
APROBO :

REVISIONES	
N°	FECHA

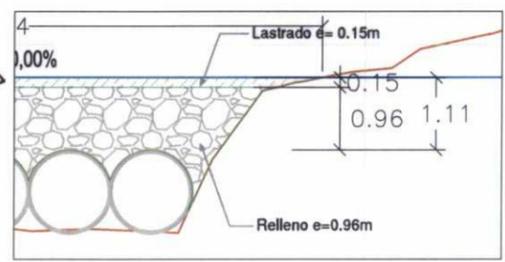
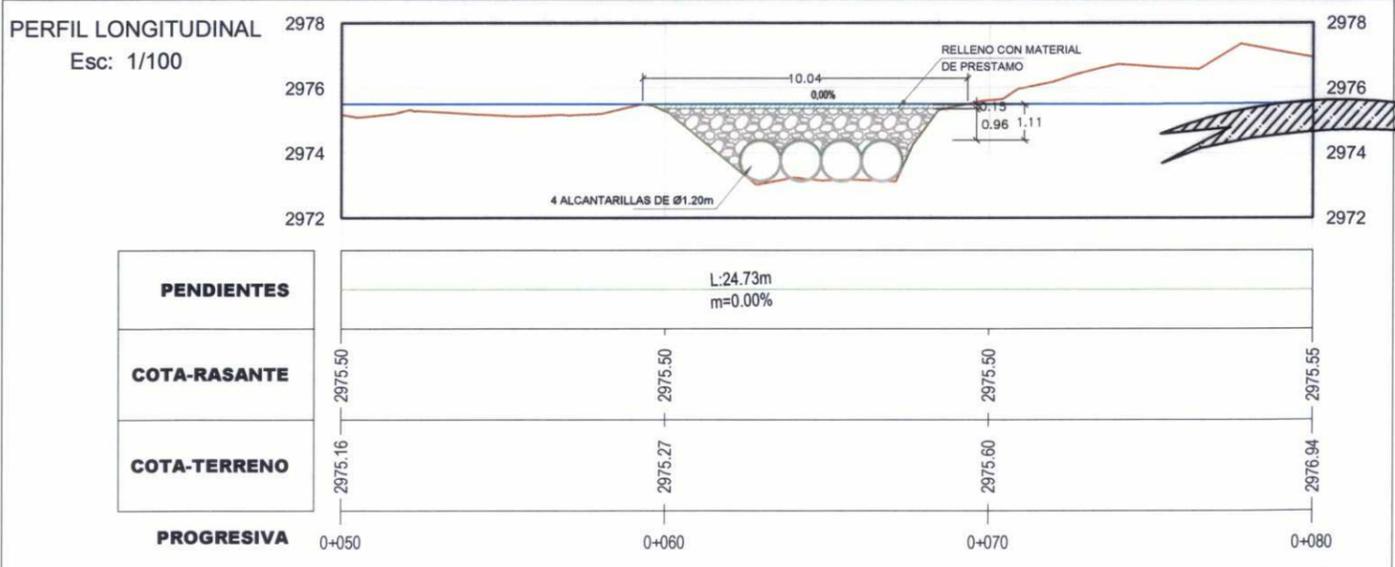
ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO-CONOCHOCHA, SECTOR HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA RUTA PE-3N
CONTRATO N°088-2014-MTC/20.2

PTE MAMAYHUACHIN
PASE PROVISIONAL
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 12+381.00

ESCALA: INDICADA
FECHA: JUNIO 2016
EST-T1-PP-02-1/5



Esc: 1/500



PASE PROVISIONAL
LONGITUD : 10.04m.
ANCHO : 4.40m.
SE RECOMIENDA LA COLOCACION DE UNA ESTRUCTURA TEMPORAL DE CRUCE EN BASE A LA COLOCACION DE UNA BATERIA DE ALCANTARILLAS (4 DE Ø1.20m) CUBIERTA CON MATERIAL DE PRESTAMO.

CONSORCIO VIAL HUALLANCA
Ing. R. Raúl Chirito Sipán
JEFE DE ESTUDIO
Cip: 53717



JEFE ESTUDIO: ING. RAÚL CHIRITO SIPÁN
ESPECIALISTA: ING. FRANCISCO ARELLANO
DISEÑO: ING. FRANCISCO ARELLANO
DIBUJO: GLADYS CRUZ SÁENZ

APROBO :

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO-CONOCOCHA, SECTOR HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA RUTA PE-3N
CONTRATO N°088-2014-MTC/20.2

PASE PROVISIONAL-PUENTE SOGOSH
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
Km 28+140.00

ESCALA: INDICADA
FECHA: JUNIO 2016
EST-T1-PT-PP-06-1/6