



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la Lucha contra la corrupción y la impunidad”

AVISO DE ADJUDICACION

Proyecto de Mejoramiento, Rehabilitación, Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial: Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – EMP.PE 3N.

LPI Nº 0001-2019-MTC/20

Con fecha 12 de Marzo del 2019, PROVIAS NACIONAL, se convocó la Licitación Pública Internacional LPI Nº 001-2019-MTC/20 referido al “Mejoramiento, Rehabilitación, Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial: Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – EMP.PE 3N.”. En el marco de las políticas del BID, asimismo, con fecha 10 de Julio del 2019 se llevó a cabo la apertura pública de las ofertas recibidas, procediéndose a evaluar de acuerdo al Anexo “A” Criterios y Requisitos de los Documentos de Licitación y Políticas del BID.

En ese sentido, según lo señalado en el numeral 2.60 de las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-9 de Marzo de 2011), se comunica lo siguiente:

(a) El nombre de cada oferente que haya entregado una oferta:

Nº	Oferentes
1	CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
2	CAABSA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.
3	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION
4	CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED
5	CONSORCIO VIAL CENTRAL PERU, Integrado por las empresas: i) CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO, LTD. SUCURSAL DEL PERU y ii) EXTRACO S.A. SUCURSAL PERU
6	APCA CORREDOR VIAL LIMA, Integrado por las empresas: i) CALZADA CONSTRUCCIONES SA DE C.V., ii) LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA SA DE C.V. y iii) CONTROLADORA DE OPERACIONES DE INFRAESTRUCTURA SA DE C.V.

(b) Los precios de las ofertas leídos en voz alta en el acto de apertura de ofertas:

Nº	Oferentes	Ofertas (Precios) leídas en voz alta (en Soles S/)
1	CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	575,494,837.36
2	CAABSA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.	629,969,090.56
3	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	530,833,351.31
4	CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED	593,749,897.59
5	CONSORCIO VIAL CENTRAL PERU, Integrado por las empresas: i) CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO, LTD. SUCURSAL DEL PERU y ii) EXTRACO S.A. SUCURSAL PERU	631,725,947.64
6	APCA CORREDOR VIAL LIMA, Integrado por las empresas: i) CALZADA CONSTRUCCIONES SA DE C.V., ii) LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA SA DE C.V. y iii) CONTROLADORA DE OPERACIONES DE INFRAESTRUCTURA SA DE C.V.	657,959,449.87

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad”

(c) El nombre y precio evaluado de cada oferta que hubiese sido evaluada:

Orden	Oferentes	Ofertas (Precios) evaluados (en Soles S/) (*)
1	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	530,833,350.87
2	CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	575,494,837.36
3	CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED	593,749,897.59
4	CAABSA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.	629,969,090.61
5	CONSORCIO VIAL CENTRAL PERU, Integrado por las empresas: i) CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO, LTD. SUCURSAL DEL PERU y ii) EXTRACO S.A. SUCURSAL PERU	631,645,577.10
6	APCA CORREDOR VIAL LIMA, Integrado por las empresas: i) CALZADA CONSTRUCCIONES SA DE C.V., ii) LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA SA DE C.V. y iii) CONTROLADORA DE OPERACIONES DE INFRAESTRUCTURA SA DE C.V.	657,959,449.88

(*) En concordancia con lo indicado en el numeral 2.50 de las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-9 de Marzo de 2011).

(d) El nombre de los oferentes cuyas ofertas hubiesen sido rechazadas y las razones de su rechazo:

Ninguna oferta fue rechazada.

(e) El nombre del oferente ganador y el precio que ofreció:

Orden	Oferentes	Oferta (Precio) leída en voz alta (en Soles S/)
1	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	530,833,351.31

Asimismo, de acuerdo a lo señalado en el numeral 2.50 de las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-9 de Marzo de 2011), el precio fue ajustado para corregir errores aritméticos, por lo que el precio corregido es el siguiente:

Orden	Oferentes	Ofertas (Precios) evaluados (en Soles S/)
1	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	530,833,350.87

(f) Duración y resumen del alcance del contrato adjudicado:

f.1) Duración:

El plazo referencial del proyecto es de ocho (08) años.

f.2) Resumen del alcance del contrato adjudicado:

El objetivo es ejecutar las Obras Iniciales (OI), Obras Complementarias (OC), Obras Programadas (OP), Atenciones Especiales (AE), Asistencia al Usuario (AU) y la Conservación (C) de la infraestructura vial de un conjunto de tramos de la red vial, garantizando adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, de forma de satisfacer los indicadores establecidos en esta sección (estándares e índice de servicio), que garanticen un servicio de carreteras de calidad.

La administración de la red vial que será intervenida continuará a cargo del CONTRATANTE, siendo este el responsable de establecer y controlar las reglamentaciones, sancionar las infracciones a las normas cuando corresponda, otorgar los permisos en el derecho de vía, etc.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad”

Los tramos que conforman el corredor vial, se detallan a continuación:

N°	Tramo	Ruta PE-20A		Long. (Km)	Tipo de Intervención
		Inicio	Fin		
1	Tramo 1	Lima	Canta	79.470	OC, OP, C, AE, AU
2	Tramo 2	Canta	Huayllay	95.200	OI, OC, OP, C, AE, AU
3	Tramo 3	Huayllay	Dv. Cochamarca	15.658	OC, OP, C, AE, AU
4	Tramo 4	Dv. Cochamarca	Emp. PE-3N	13.468	OP, C, AE, AU
Total				203.796	

El proyecto contempla las siguientes actividades a realizar:

- **Obras Iniciales (OI):**
Ejecución de obras de la carretera Tramo 2, conforme al estudio de ingeniería. Tienen el objetivo de mejorar las características de la vía.
- **Obras Complementarias (OC):**
Consiste en la formulación del Diseño Ejecutivo, la Construcción (ejecución de obras) y Equipamiento de la construcción de dos (02) Estaciones de Peaje y tres (03) Estaciones de Pesaje.
- **Obras Programadas (OP):**
Tienen el objetivo de facilitar el cumplimiento de los indicadores denominados estándares e índice de servicio (calzada y berma) y mitiga el riesgo del incumplimiento del servicio. Estas obras consisten en la intervención de los Tramos 1, 2, 3 y 4.
- **Conservación (C):**
Tienen el objetivo de mantener los niveles de servicio en todos los elementos de la infraestructura vial. Para tal fin se tiene programado la Conservación Inicial (CI) del Tramo 1 y la Conservación por Niveles de Servicio (CNS) de los Tramos 1, 2, 3 y 4.
- **Atenciones Especiales (AE):**
Comprende la obligación del CONTRATISTA de ejecutar todas aquellas actividades necesarias ante ciertas situaciones especiales, no incluidas en los otros alcances del contrato, que el CONTRATANTE defina como necesarias a lo largo del corredor vial. Dentro de ella se considera la atención en situación de emergencias viales y en situaciones de riesgo potencial.
- **Asistencia al Usuario (AU):**
Comprende la obligación del CONTRATISTA de ejecutar todas aquellas actividades necesarias ante ciertas situaciones, considerándose el servicio de ambulancia, servicio de grúa y centro de atención de emergencias (CAE) (implementado desde el inicio de las AE). Estos servicios serán implementados de forma gratuita para los usuarios de la vía durante las 24 horas del día, durante todo el año incluyendo domingos y feriados.
- **La Gestión Socio - Ambiental:**
Con base en los ítems antes señalados, el CONTRATISTA deberá implementar la Estrategia de Manejo Ambiental (Plan de Manejo Socio Ambiental) aprobado como parte del EIA Detallado del Proyecto. El Plan de Manejo Socio Ambiental incluye las medidas y acciones específicas, agrupadas en programas y subprogramas, requeridas para la prevención, mitigación y/o compensación de los impactos socio-ambientales producto de las obras o actividades previstas.

Por tal motivo, se está publicado en el portal de la página web de PROVIAS NACIONAL:
<http://gis.proviasnac.gob.pe/expedientes/2019/Canta-Huallay/>

Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL
Lima 01, Lima, Perú.