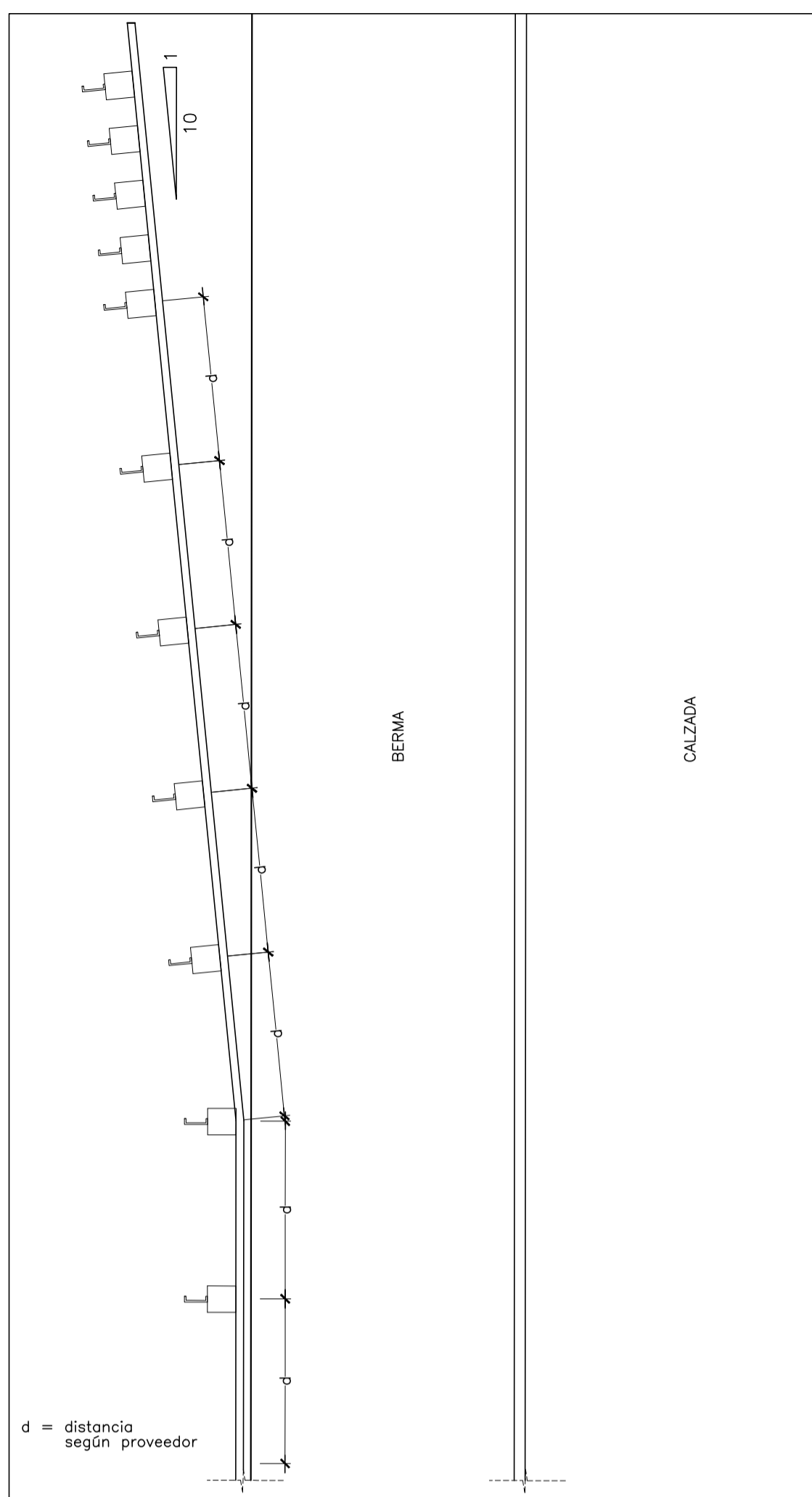
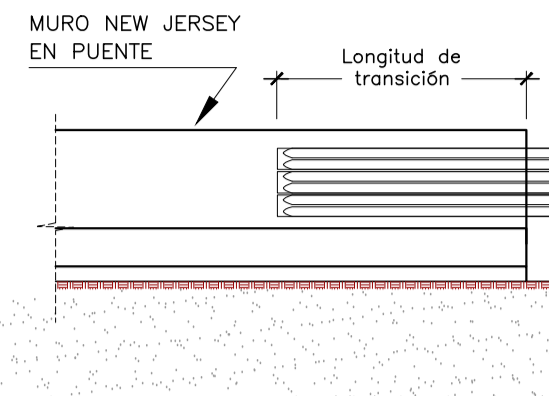


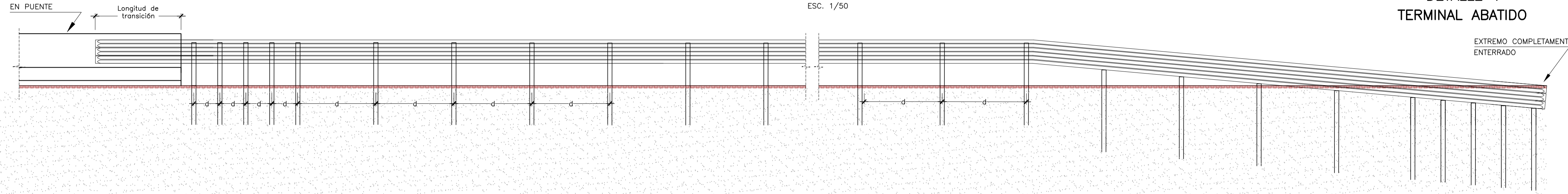
ESQUEMAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD



TRANSICION MURO NEW JERSEY



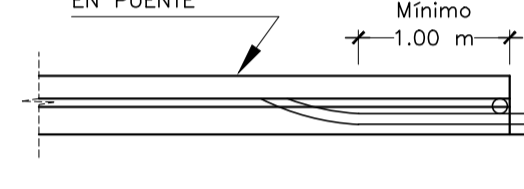
BARRERA LATERAL ELEVACION ESC. 1/50



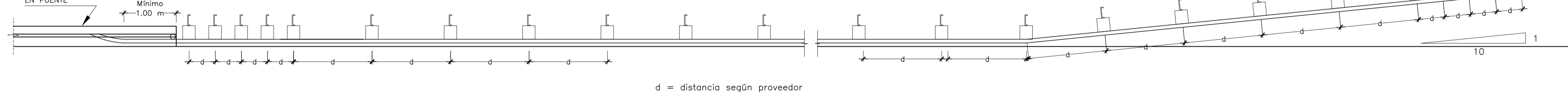
DETALLE 1 TERMINAL ABATIDO

EXTREMO COMPLETAMENTE ENTERRADO

MURO NEW JERSEY EN PUENTE

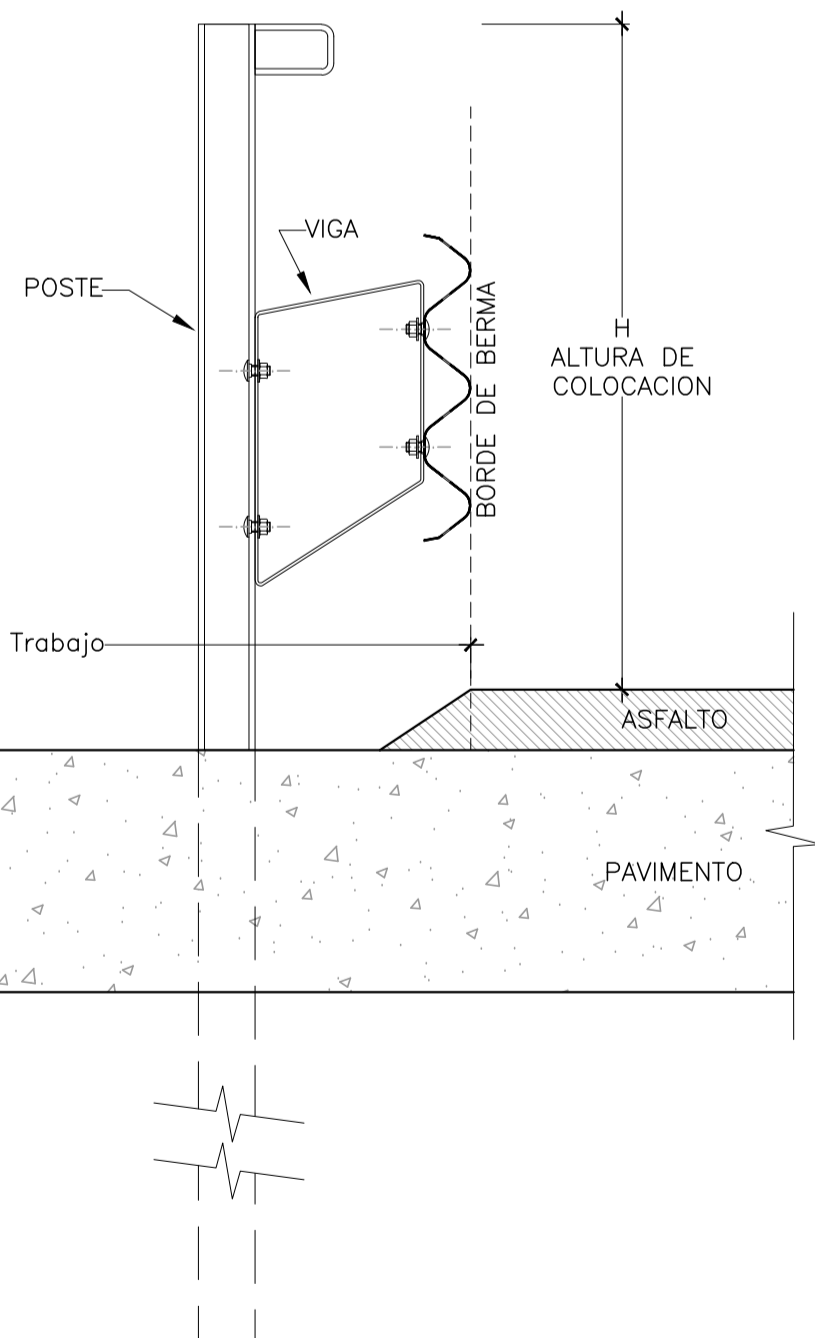
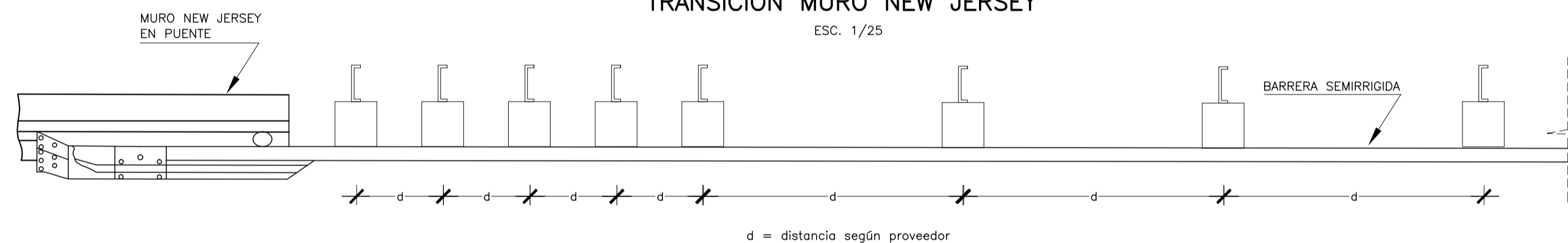


BARRERA LATERAL PLANTA ESC. 1/50



DETALLE 1 ANGULO DE COLOCACION DE BARRERA DE SEGURIDAD PLANTA ESC. 1/50

TRANSICION MURO NEW JERSEY ESC. 1/25



SECCION TIPO REFERENCIAL TIPO I ESC. 1/12.5

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 1 LOS DISEÑOS DE BARRERAS DEL PRESENTE PLANO SON REFERENCIALES.
- 2 LAS BARRERAS DE SEGURIDAD A EMPLEARSE EN EL PROYECTO SERÁN LAS PRESENTADAS POR EL CONTRATISTA, PARA EL NIVEL DE CONTENCIÓN REQUERIDO, LAS MISMAS QUE DEBERÁN SER CERTIFICADAS.
- 3 LAS DIMENSIONES DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SERÁN LAS CORRESPONDIENTES A LA BARRERA DE SEGURIDAD CERTIFICADA, ASÍ COMO LOS ACCESORIOS, TRANSICIONES, CONEXIONES, TERMINALES, ALTURA DE COLOCACIÓN, ESPACIAMIENTO DE POSTES Y PROFUNDIDAD DE INSTALACIÓN DE LOS MISMOS.
- 4 LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL MATERIAL DE CADA ELEMENTO SERÁN LAS INDICADAS EN LOS CERTIFICADOS DE PRUEBA DE IMPACTO, ESTAS ESPECIFICACIONES DEBERÁN ESTAR BASADAS EN LAS NORMAS DE CONTROL DE CALIDAD AMERICANA O EUROPEA, SEGÚN CORRESPONDA EL ORIGEN DE LA CERTIFICACIÓN.
- 5 LA INSTALACIÓN DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SE HARÁ DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL PROVEEDOR DE LA BARRERA, LA CUAL EN PRINCIPIO BUSCARÁ REPRODUCIR LAS CONDICIONES DE INSTALACIÓN REALIZADAS EN LA PRUEBA DE IMPACTO QUE OTORGÓ LA CERTIFICACIÓN.
- 6 EL PROVEEDOR DEBERÁ HACERSE EL RESPONSABLE DE LA INSTALACIÓN Y ARMADO DE LA BARRERA DE SEGURIDAD, RESPETANDO LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y RESOLVIENDO LOS PROBLEMAS PARTICULARES QUE SE PRESENTAN DURANTE LA INSTALACIÓN.

NOTAS:

- LA GEOMETRIA DE LA BARRERA ES REFERENCIAL.
- EL SOBRECANTO DE COMPACTACION DEBE SER COMPACTADO AL IGUAL QUE EL RESTO DE TERRAPLEN Y SUBBASE SEGUN CORRESPONDA. EL MISMO NO INCLUYE EL ANCHO ADICIONAL EJECUTADO POR EL CONTRATISTA POR PROCESO CONSTRUCTIVO, PARA LA OBTENCION DE LOS NIVELES DE COMPACTACION EN LOS BORDES, CUYO COSTO SE ENCUENTRA INCLUIDO EN EL PRECIO UNITARIO DE LA PARTIDA TERRAPLENES.
- LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SEMIRRIGIDAS UBICADAS AL INGRESO Y SALIDA DE LOS PUENTES, DEBEN CONTAR CON TRANSICIONES A LAS BARRERAS DE SEGURIDAD DE CONCRETO PARA PUENTES.
- LOS TERMINALES DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SERAN LAS RECOMENDADAS POR EL PROVEEDOR, DE ACUERDO AL TIPO DE BARRERA PROPUESTA, Y SE EMPLEARAN DE PREFERENCIA LAS TERMINALES EMPOTRADAS EN TALUD DE CORTE DADAS LAS CONDICIONES EN CAMPO O ABATIDAS.
- LOS TERMINALES DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD EN EL SENTIDO DEL TRAFICO NO DEBERAN SER EN NINGUN CASO DEL TIPO COLA PEZ, COLA DE PATO O SIMILARES. SE DEBERAN UTILIZAR TERMINALES DE DEFENSA DE SER NECESARIO.

CARACTERISTICAS TECNICAS DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD

Barreras	Nivel de Contención	NCHRP Report 350	EN 1317	Ancho de Trabajo
LATERALES	P4	TL5	H4c	W5 ≤ 1.7m

REVISIÓN:	



CONTRATO DE PROCESO
N° 339-2017-GRJ/GGR

TITULO DEL PROYECTO
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL REFORZADO DEL PROYECTO
CARRETERA: HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA
SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22

DESIGNACION :
SEÑALIZACIÓN - PLANTA
BARRERAS DE SEGURIDAD

JNR CONSULTORES S.A.
Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar
Telefono: 462-4440

JEFE PROYECTO : J. SAAVEDRA DE RIVERO	APROBADO : G. YION F.	ESCALA : 1/1000	PLANO N° SÑ
ESPECIALISTA: LUIS SILVA MIRANDA	DIBUJO :	FECHA : 05/18	115