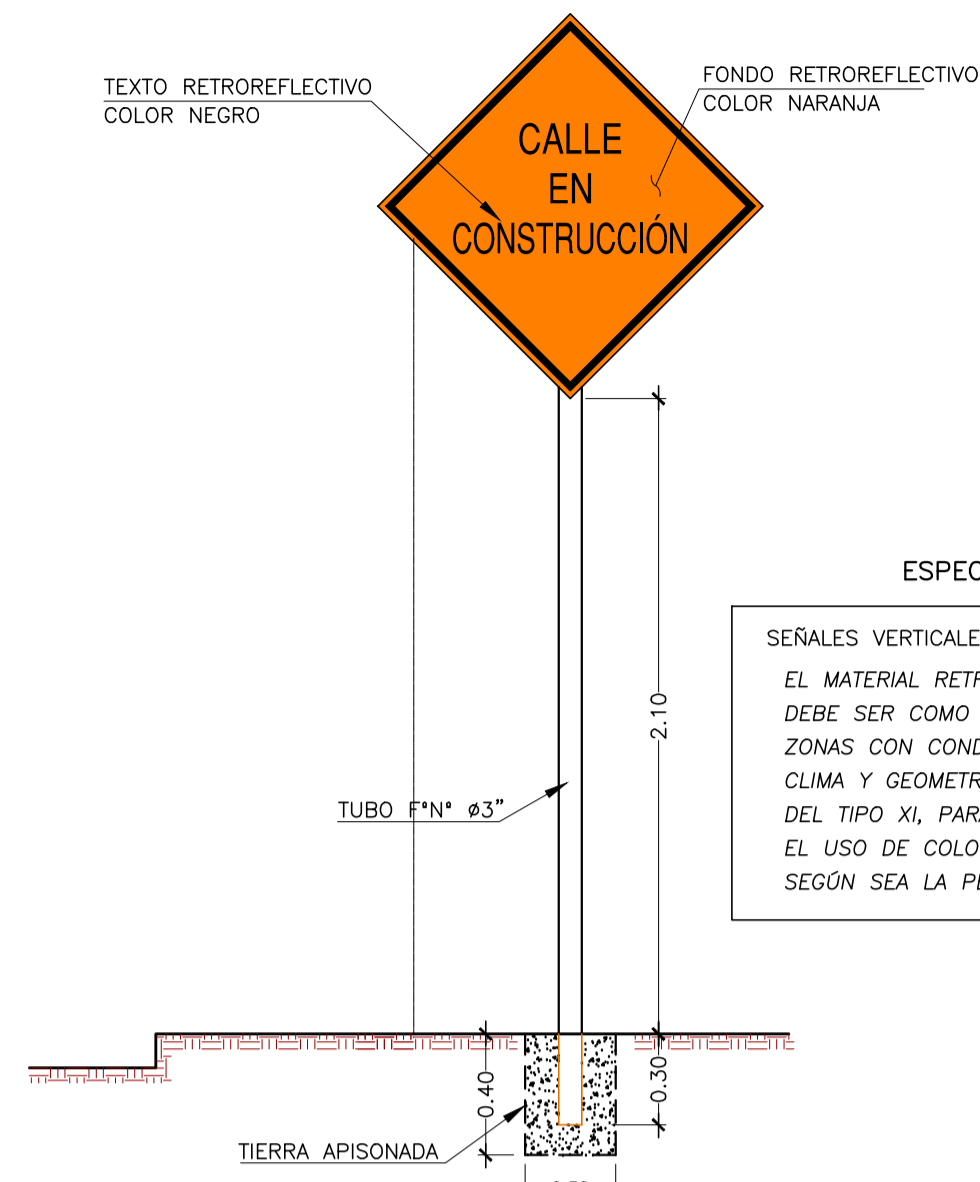


SEÑALIZACION EN ZONA DE TRABAJO  
ESC. 1/25

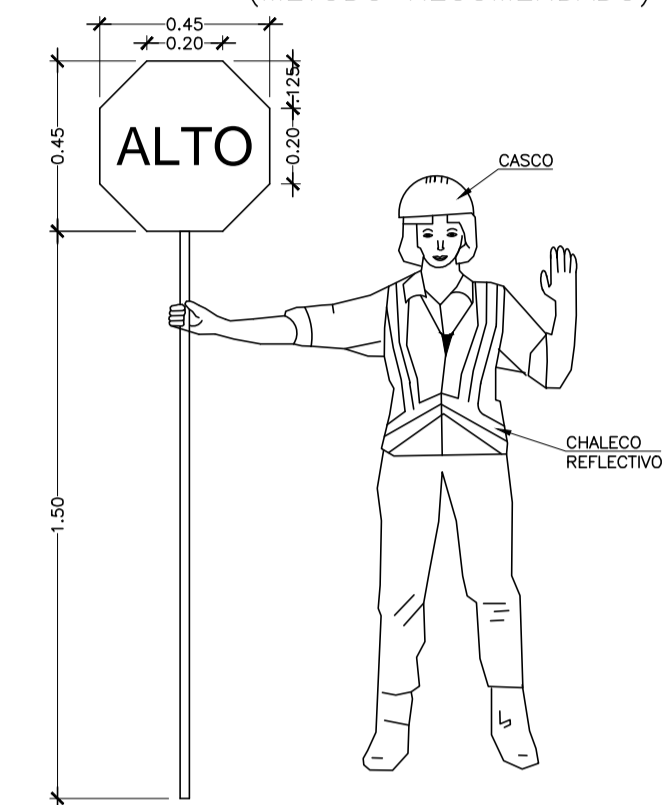


ELEVACION FRONTAL  
SEÑALES UNIPOSTE  
ESC. 1/25

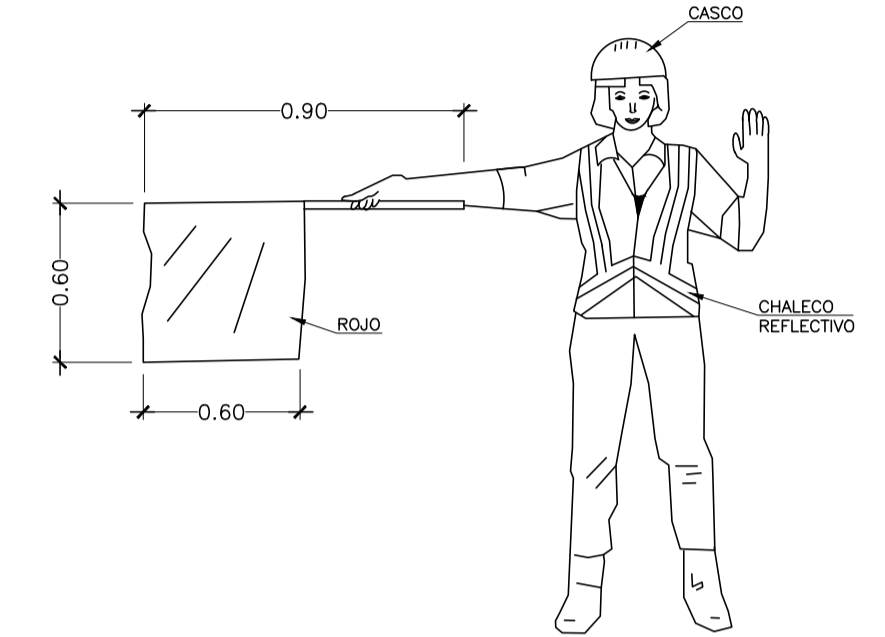
NOTA: EN SECTORES CON VELOCIDADES DE CIRCULACION MAYORES A 50 km/h, LAS SEÑALES SERAN DE 90x90cm.

USO DE DISPOSITIVOS DE SEÑALES MANUALES  
CON BANDERAS Y/O PALETAS  
ESC. 1/20

ALTERNATIVA 1  
USO DE PALETA  
(METODO RECOMENDADO)

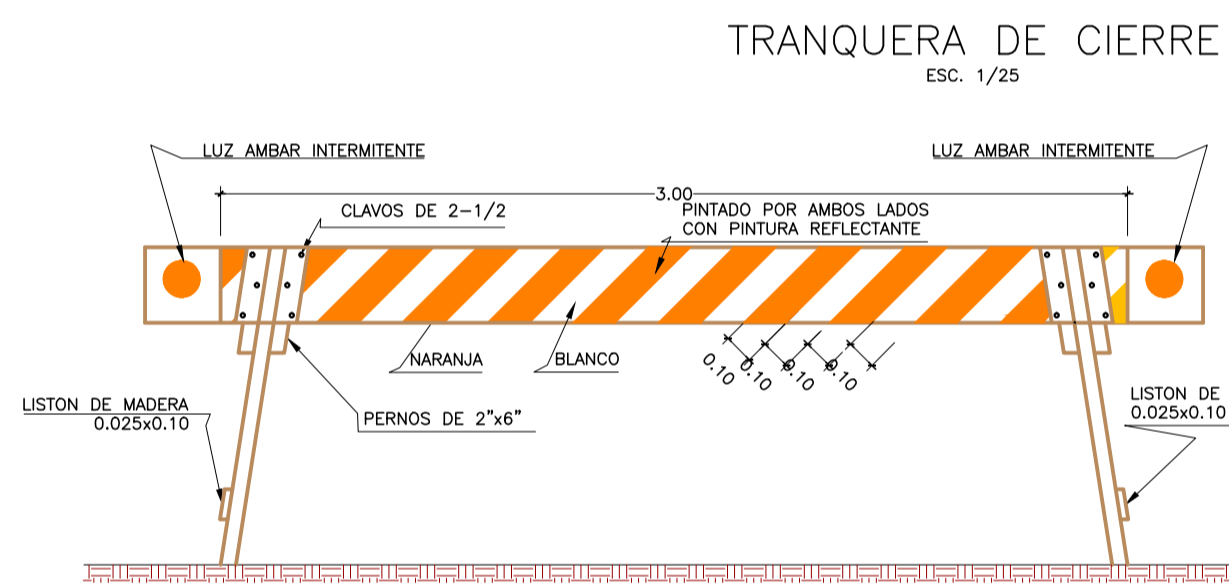


ALTERNATIVA 2  
USO DE BANDERINES  
BANDERA ROJA

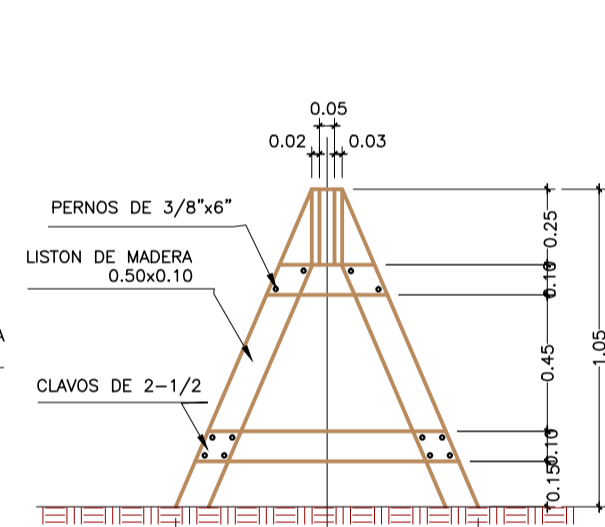


ALTO

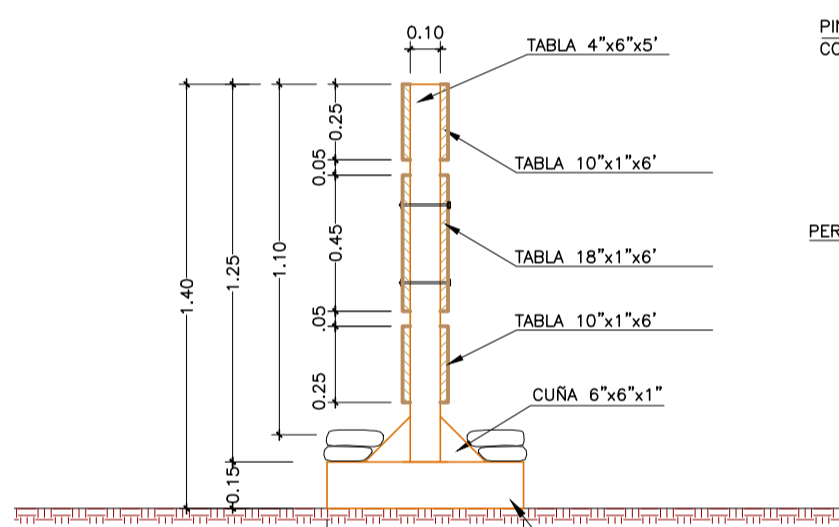
TRANQUERA DE DESVIO  
L=1.75m.



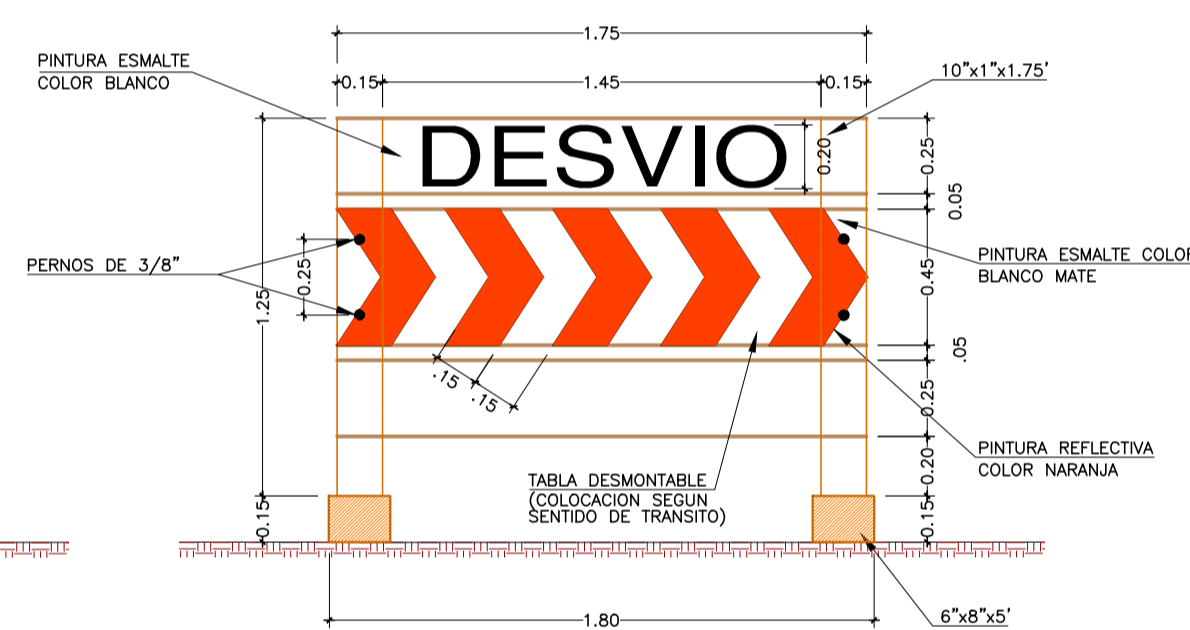
ELEVACION FRONTAL



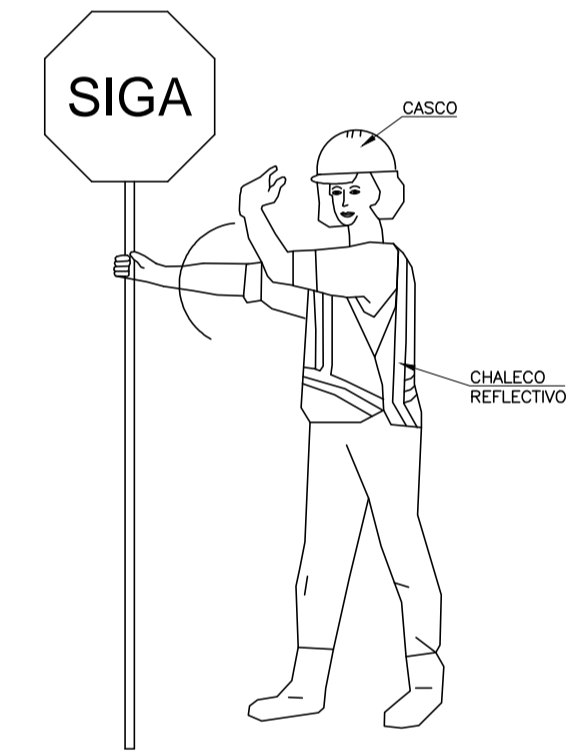
ELEVACION LATERAL



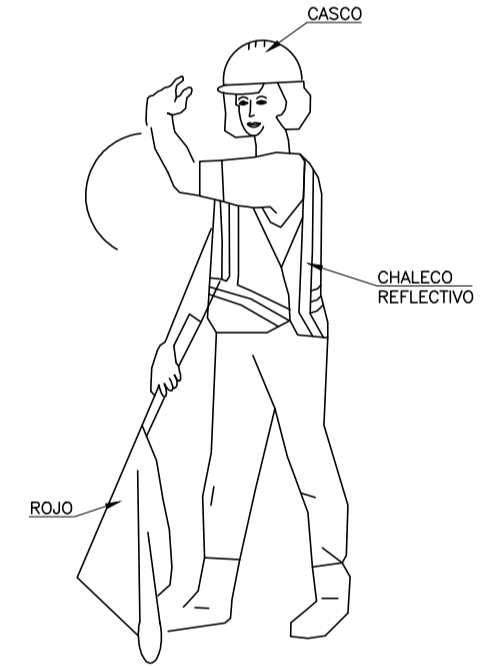
ELEVACION LATERAL  
ESC. 1/25



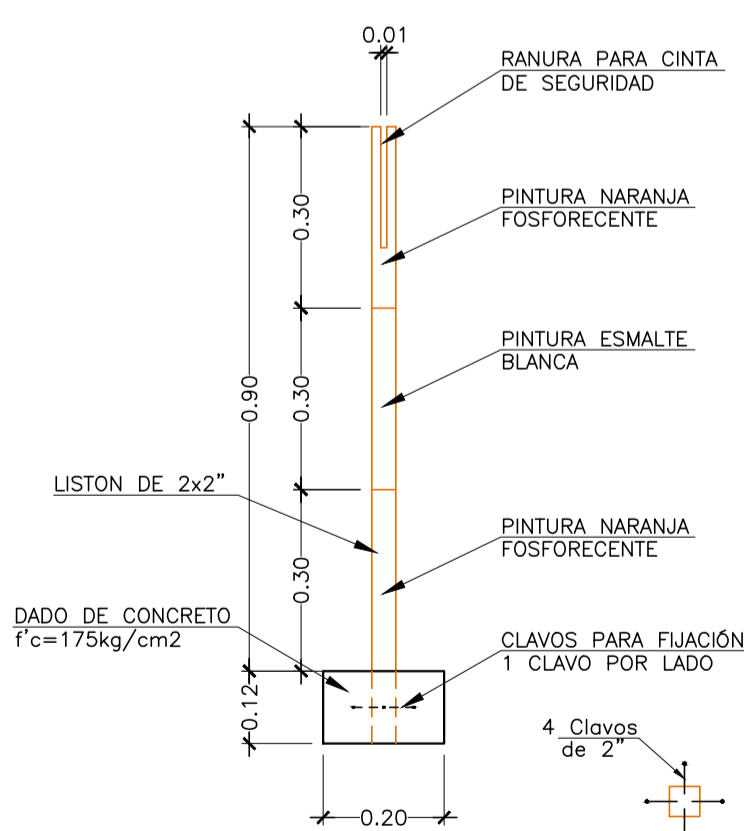
ELEVACION FRONTAL  
ESC. 1/25



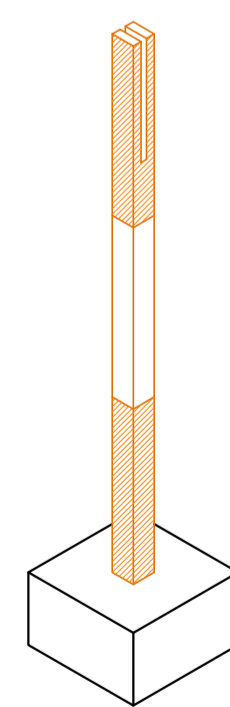
SIGA



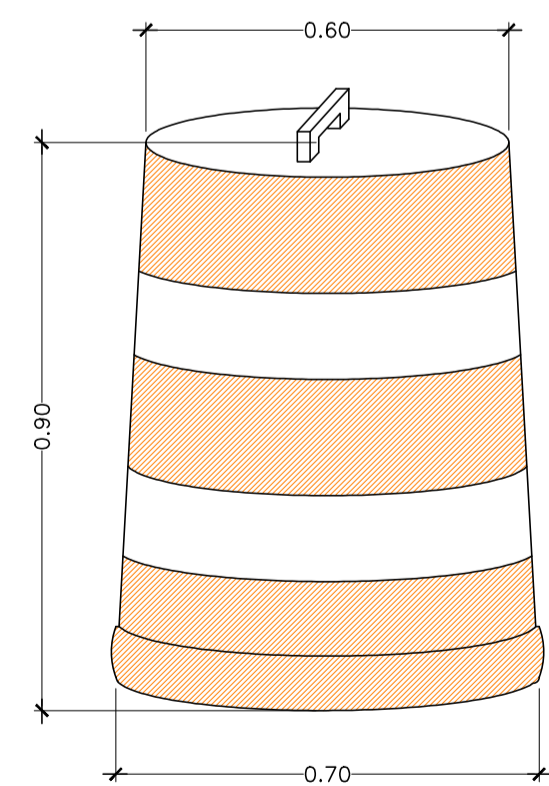
ELEMENTOS DE SEGURIDAD  
ESC. 1/12.5



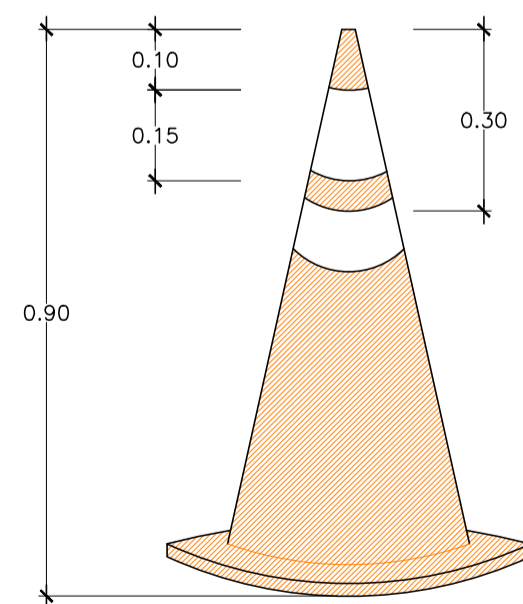
DETALLE DE POSTE



ISOMETRIA DE POSTE



CILINDRO DE SEGURIDAD



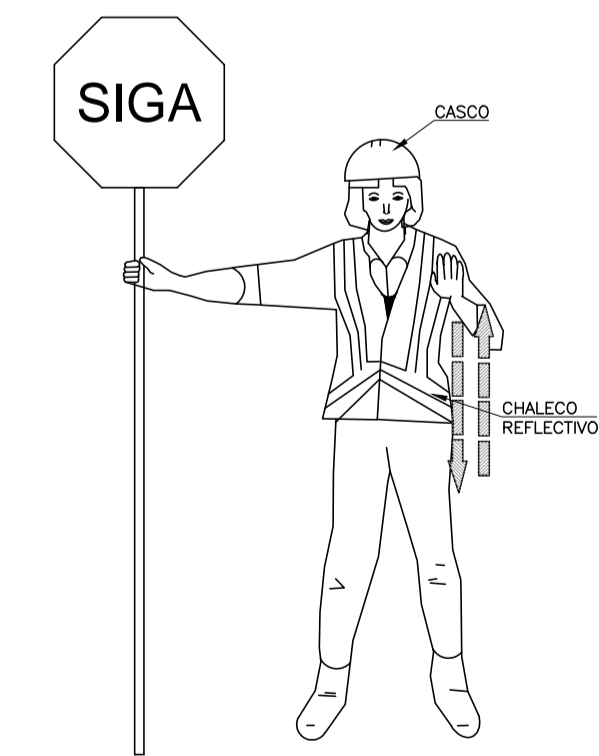
CONO DE SEGURIDAD

ESPECIFICACIONES TECNICAS

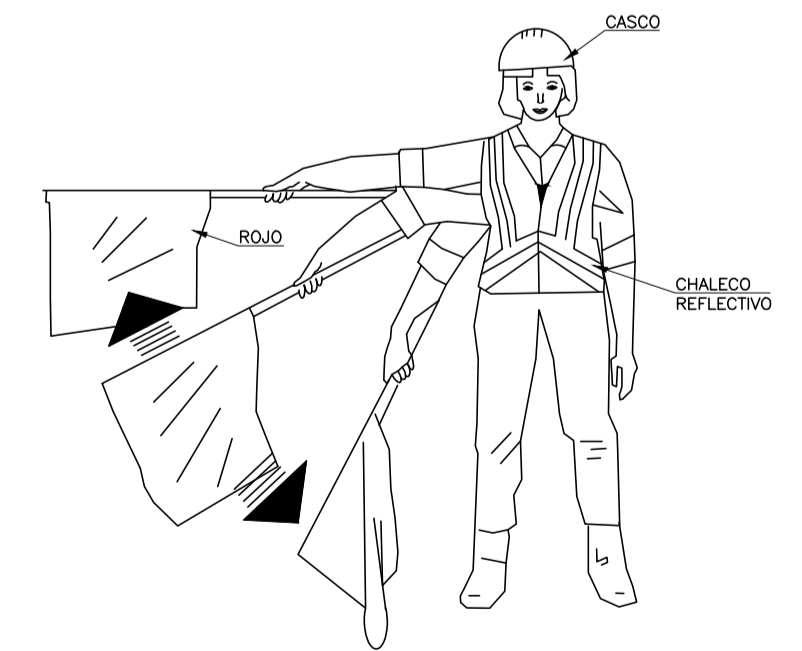
**CILINDROS DE SEGURIDAD:**  
CADA BARRIL DEBERA LLEVAR 02 FRANJAS DE MATERIAL REFLEXIVO FLEXIBLE BLANCO Y 02 FRANJAS DE MATERIAL REFLEXIVO FLEXIBLE NARANJA. EL MATERIAL REFLEXIVO EN LOS BARRILES DEBE CUMPLIR COMO MINIMO CON LOS NIVELES DE REFLECTIVIDAD DEL TIPO IV, ASI MISMO CADA FRANJA DEBE TENER UN ANCHO MINIMO DE 15cm, DICHAS FRANJAS SE COLOCARAN EN EL BARRIL INTERCALANDO LOS COLORES, EMPEZANDO EN LA PARTE SUPERIOR CON EL COLOR NARANJA.

**CONOS:**  
DEBERAN LLEVAR 02 FRANJAS DE MATERIAL REFLEXIVO FLEXIBLE BLANCO, QUE DEBEN CUMPLIR COMO MINIMO CON LOS NIVELES DE REFLECTIVIDAD DEL TIPO IV.

LA PRIMERA FRANJA DEBE TENER UN ANCHO DE 15cm Y ESTARA UBICADA A 10cm DE LA PARTE SUPERIOR DEL CONO, LA SEGUNDA FRANJA DEBERA TENER UN ANCHO DE 10cm Y ESTARA UBICADA A 30cm DE LA PARTE SUPERIOR DEL CONO.



DESPACIO



NOTA: EL USO DE POSTES SE COMPLEMENTARA CON CINTAS DE SEGURIDAD EN AQUELLOS SECTORES INDICADOS POR EL SUPERVISOR.

REVISION:	



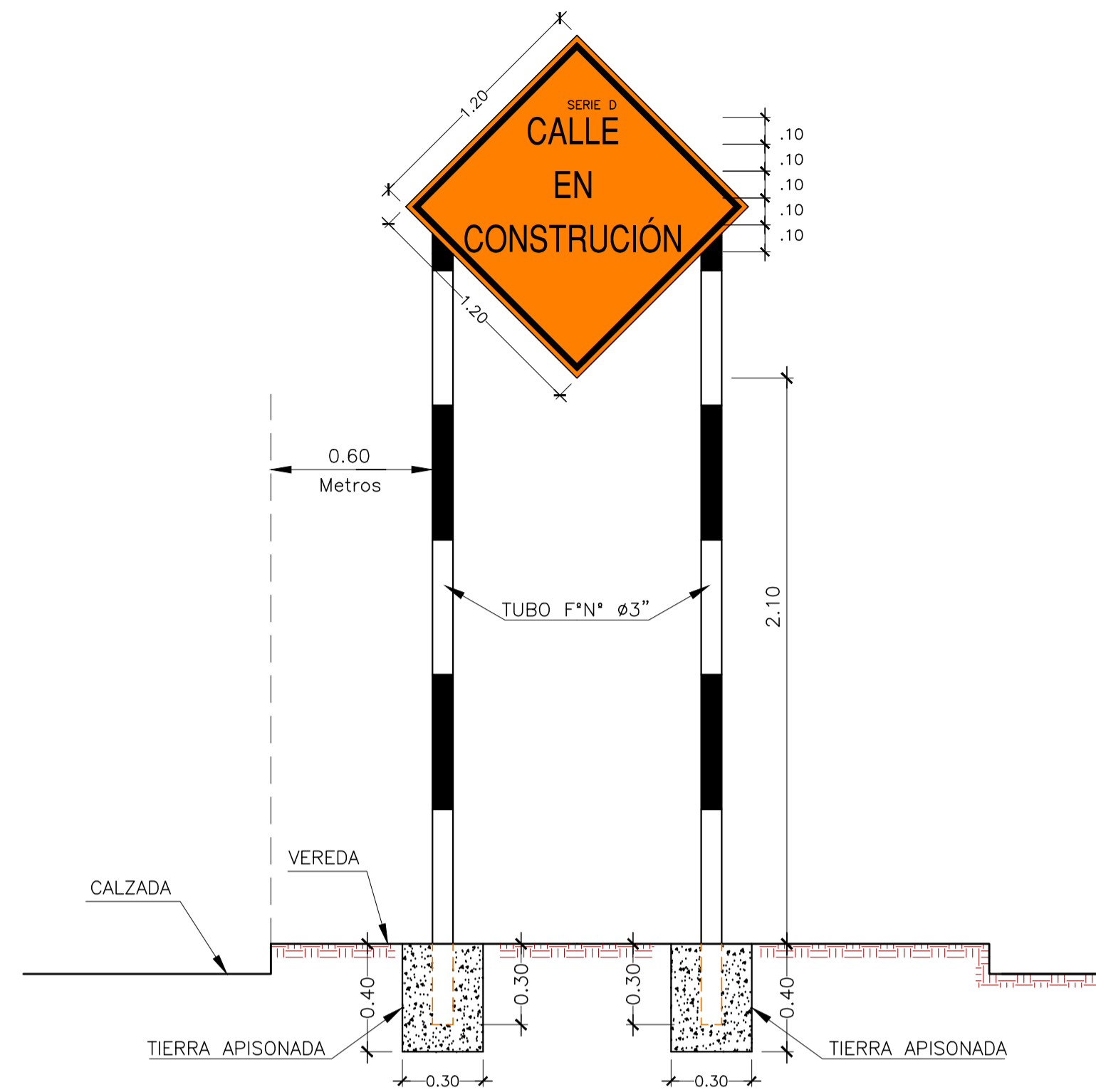
CONTRATO DE PROCESO  
N° 339-2017-GRJ/GGR

TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL REFORZADO DEL PROYECTO  
CARRETERA: HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA  
SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22

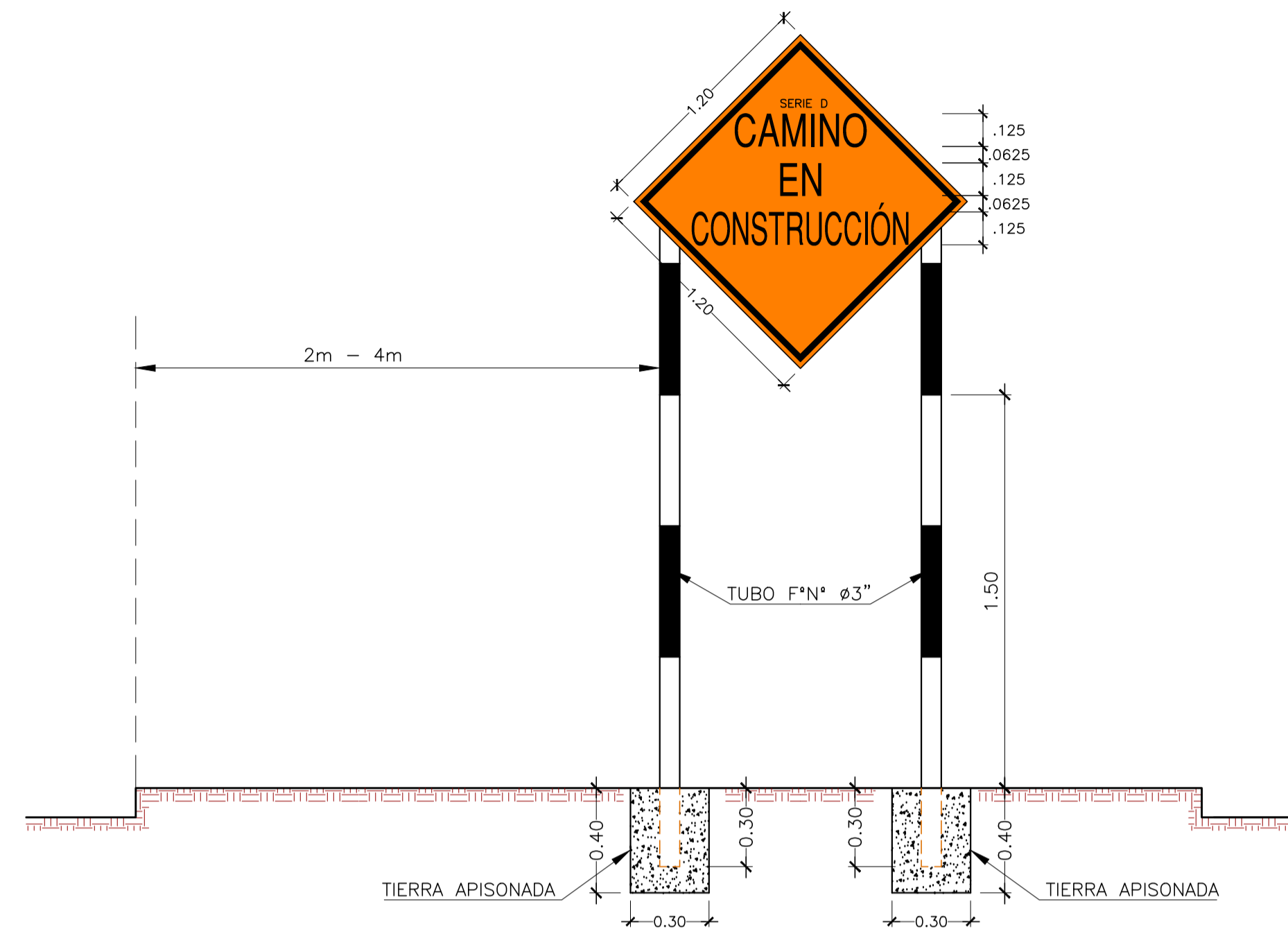
DESIGNACION :  
SEÑALIZACION - PLANTA  
ZONAS DE TRABAJO

JNR CONSULTORES S.A.  
Calle Roca de Vergallo 153 - Magdalena del Mar  
Telefono: 462-4440

JEFE PROYECTO : J. SAAVEDRA DE RIVERO	APROBADO : G. YION F.	ESCALA : 1/1000	PLANO N° SÑ
ESPECIALISTA: LUIS SILVA MIRANDA	DIBUJO : G. YION F.	FECHA : 05/18	116



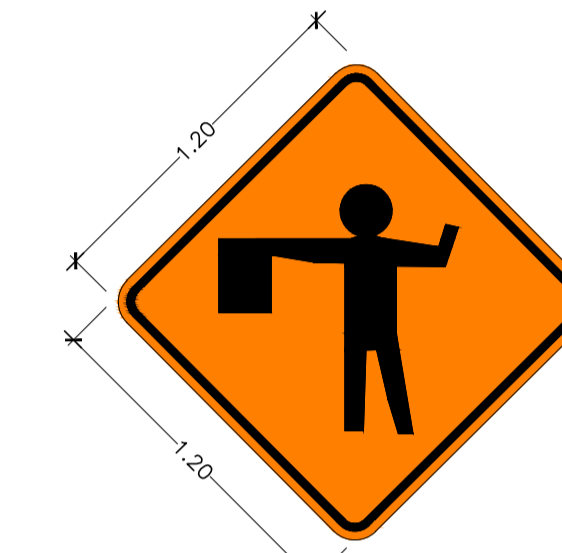
PC-04 CALLE EN CONSTRUCCION  
ZONA URBANA



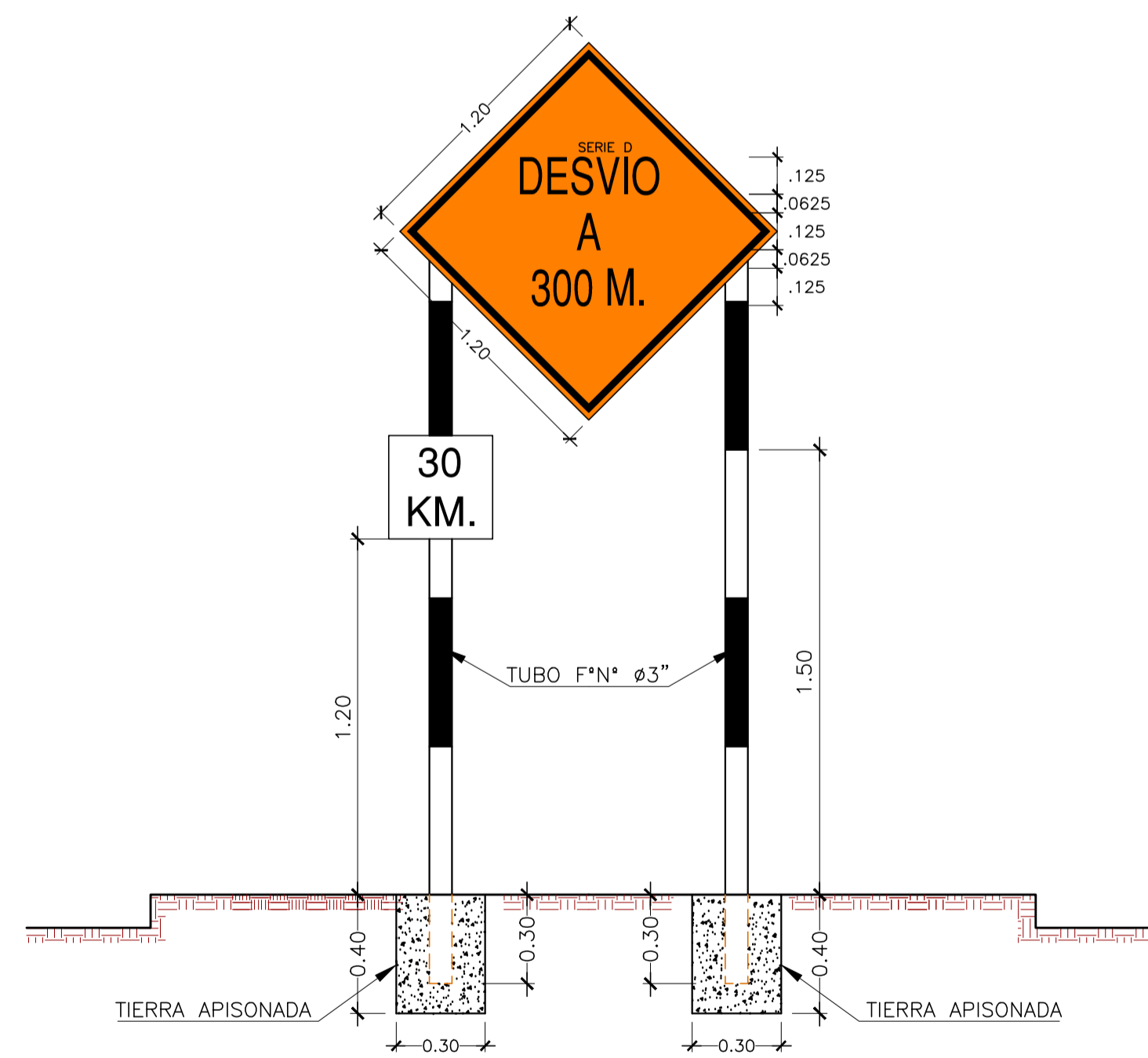
PC-05 CAMINO EN CONSTRUCCION  
ZONA RURAL



PC-01 ZONA DE TRABAJO



PC-03 BANDERILLERO



PC-06 DESVIO A 300mts.



IC-04 INDICACION DE DESVIO



IC-01 INICIO DE TRAMO EN CONSTRUCCION



IC-02 FIN DE TRAMO EN CONSTRUCCION



IC-03 DESVIO XXX METROS

ESPECIFICACIONES TECNICAS

SEÑALES VERTICALES:  
EL MATERIAL RETROREFLECTIVO DE LAS SEÑALES DEBE SER COMO MINIMO DEL TIPO IV, PARA ZONAS CON CONDICIONES NORMALES (NO EXISTE CLIMA Y GEOMETRIA CRITICAS PARA LA VISIBILIDAD), DEL TIPO XI, PARA ZONAS CRITICAS, QUE INCLUYE EL USO DE COLORES COMO EL NARANJA FLUORESCENTE, SEGUN SEA LA PELIGROSIDAD DEL AREA.

NOTA: LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTAN TOMADAS DE LA NORMATIVA ACTUAL DEL MANUAL DE CARRETERAS EG-2013, CAPITULO I, SECCION 103-MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL.

REVISION:	



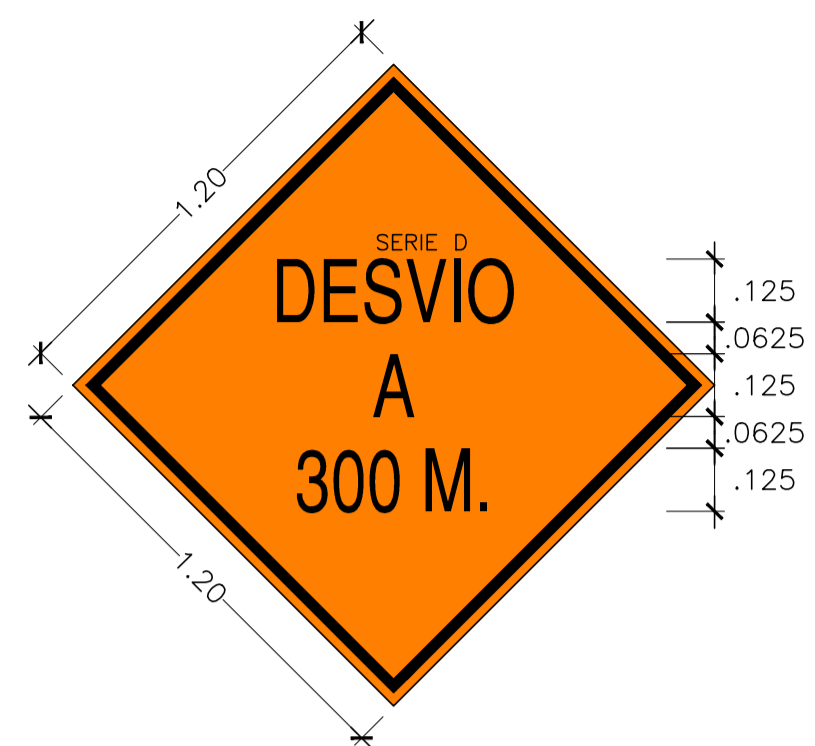
CONTRATO DE PROCESO  
N° 339-2017-GRJ/GGR

TITULO DEL PROYECTO  
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL REFORZADO DEL PROYECTO  
CARRETERA: HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA  
SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22

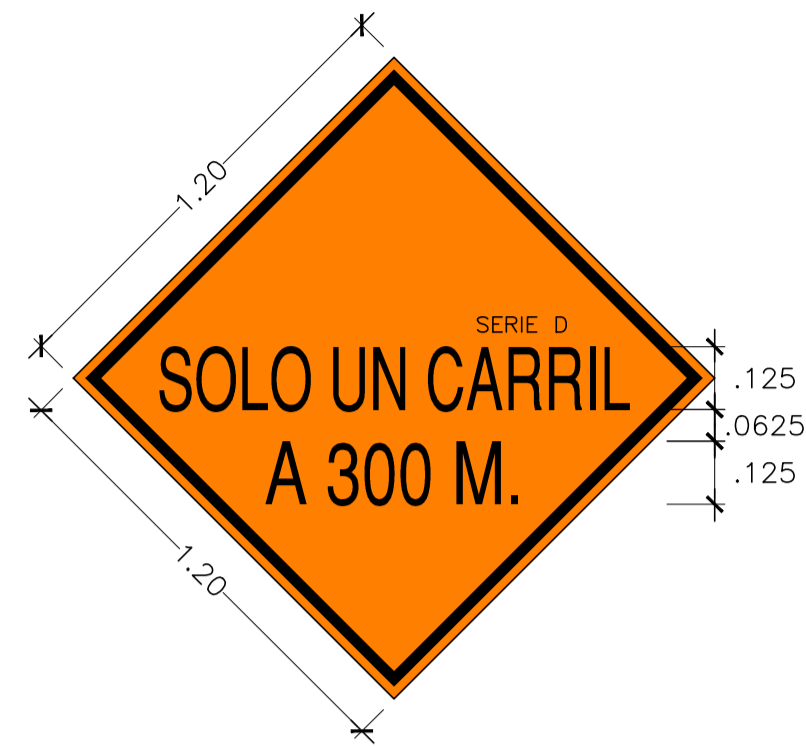
DESIGNACION :  
SEÑALIZACION - PLANTA  
ZONAS DE TRABAJO



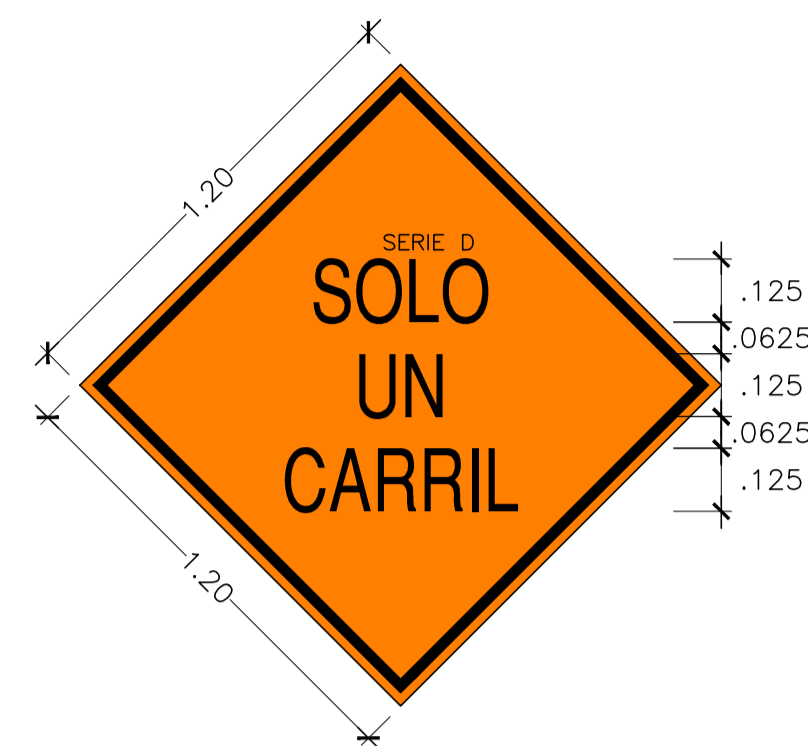
JEFE PROYECTO : J. SAAVEDRA DE RIVERO	APROBADO :	ESCALA : 1/1000	PLANO N° SÑ
ESPECIALISTA: LUIS SILVA MIRANDA	DIBUJO : G. YION F.	FECHA : 05/18	117



PC-06 DESVIO A 300mts.



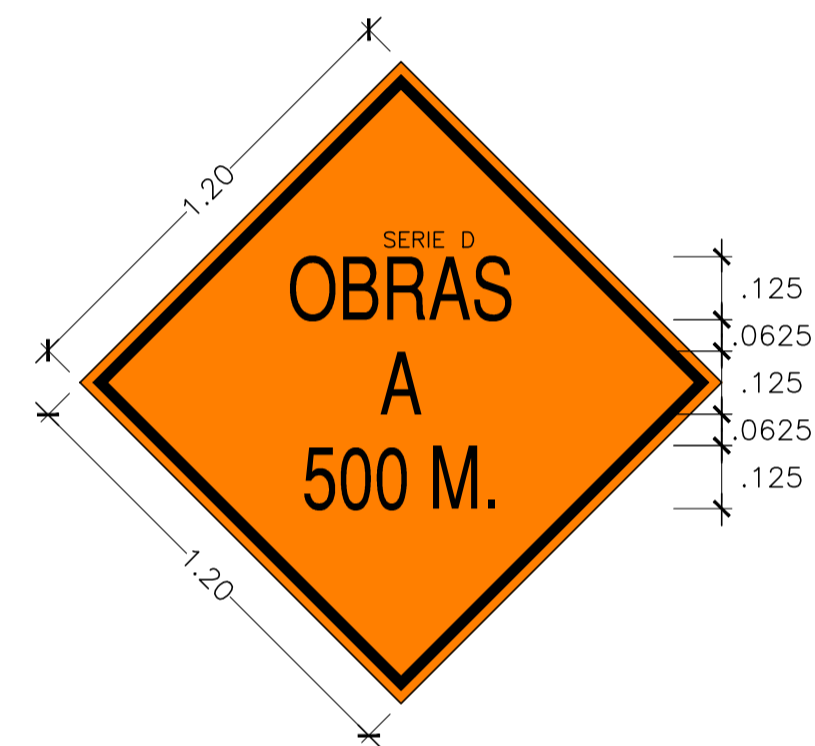
PC-06A SOLO UN CARRIL



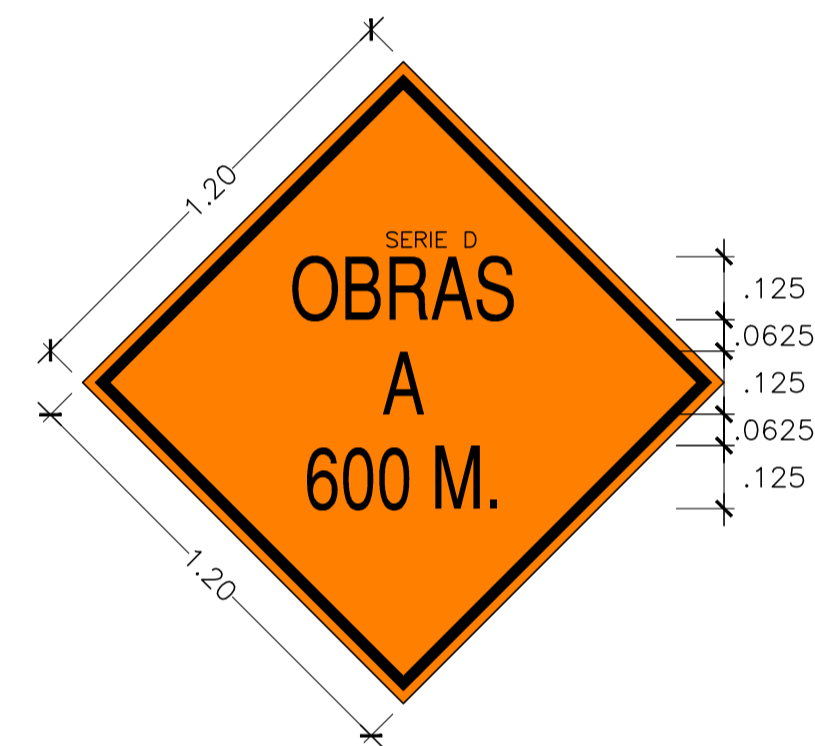
PC-06B SOLO UN CARRIL



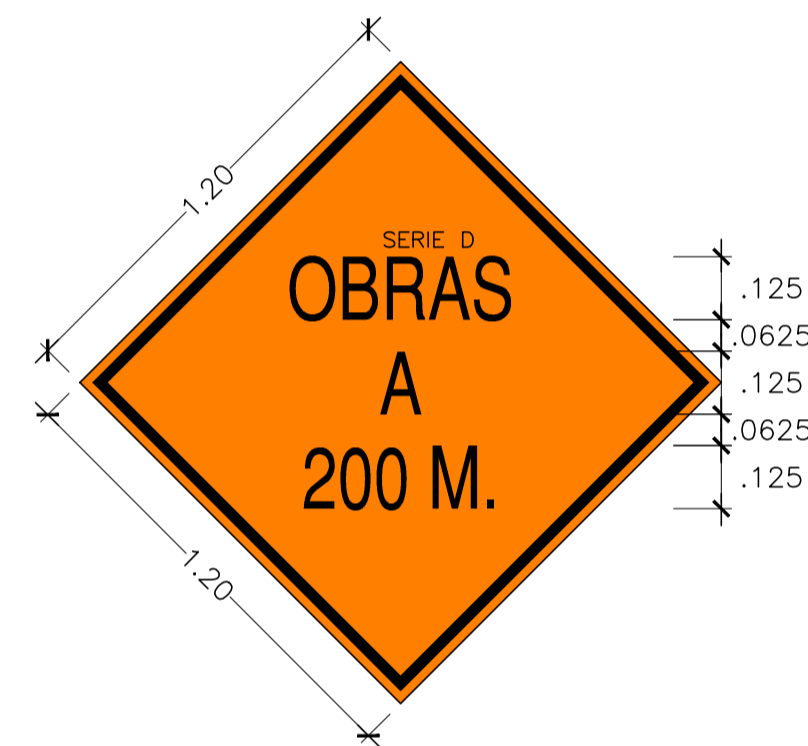
FLECHAS DE DESVIO



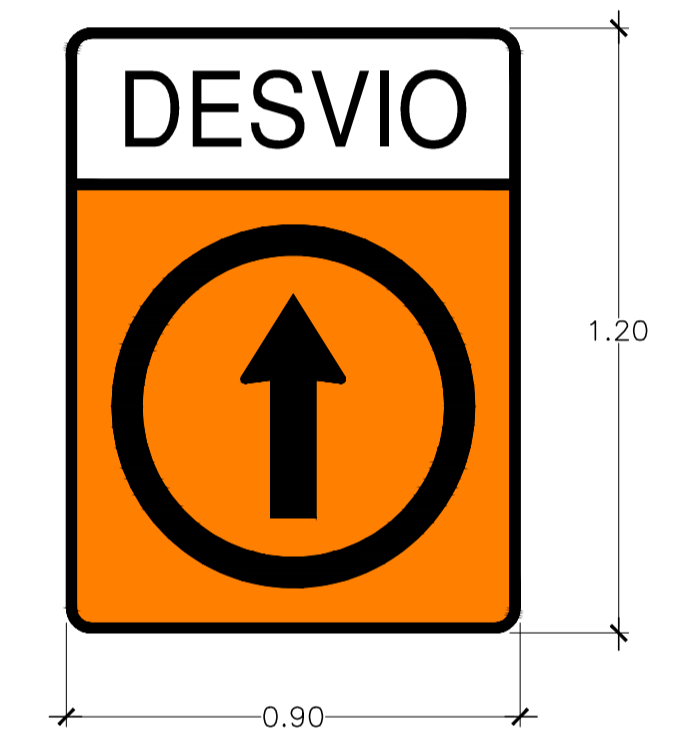
PC-06C OBRAS A 500mts.



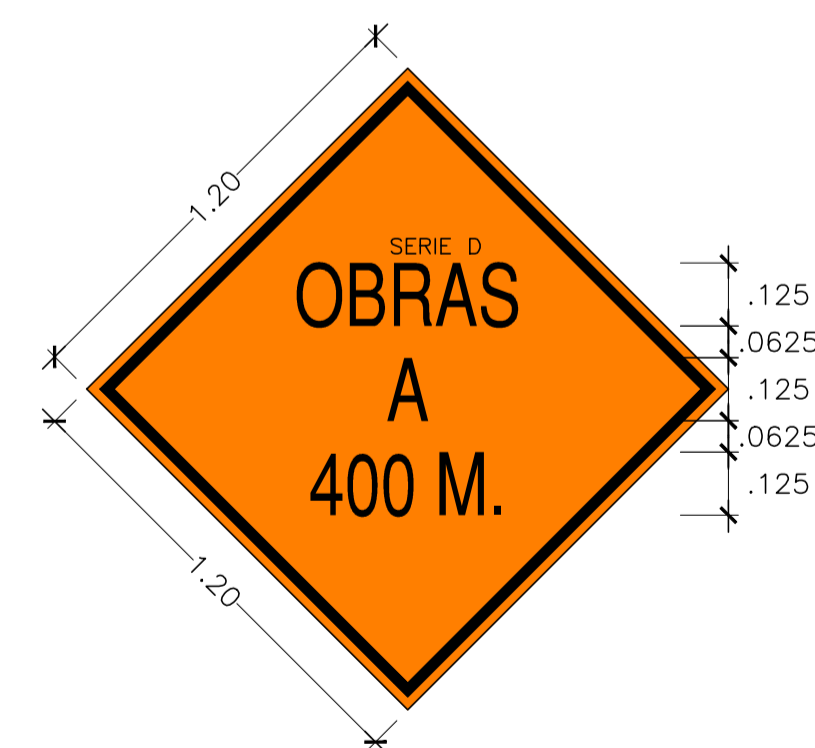
PC-06D OBRAS A 600mts.



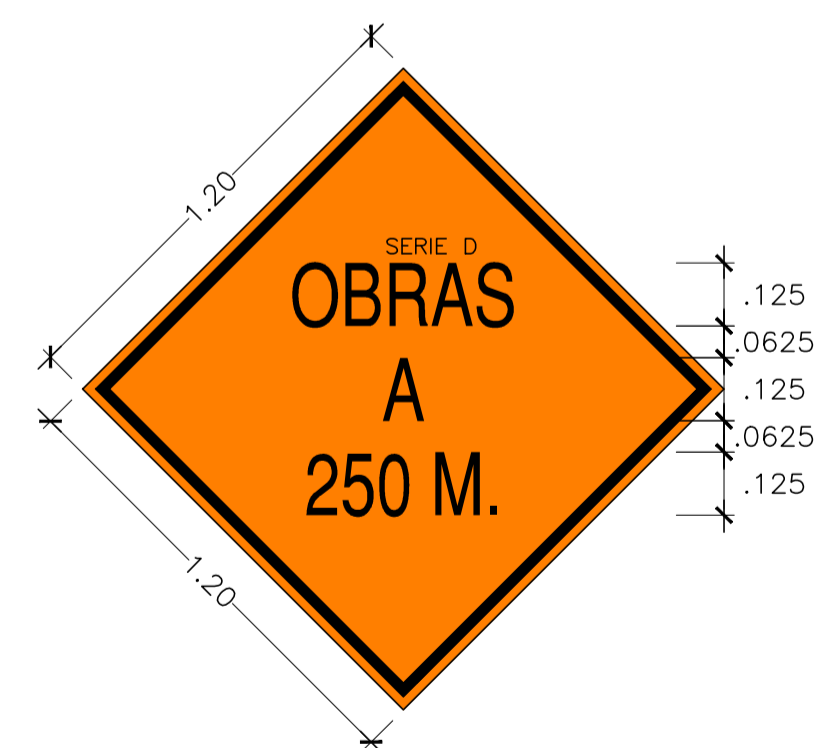
PC-06E OBRAS A 200mts.



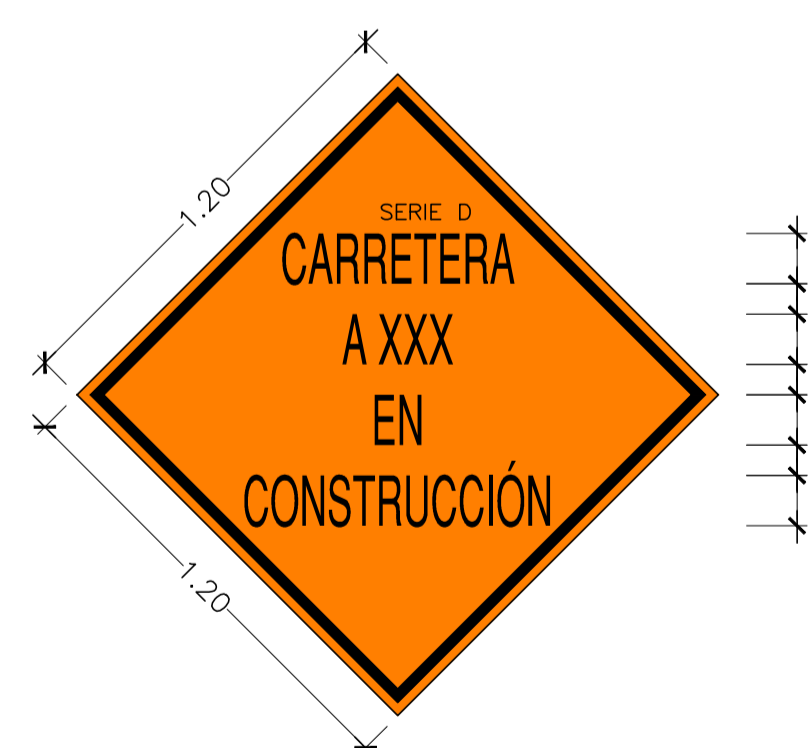
INDICADOR DE RUTA DE DESVIO



PC-06F OBRAS A 400mts.



PC-06G OBRAS A 250mts.



PC-06H OBRAS A 200mts.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

SEÑALES VERTICALES:  
 EL MATERIAL RETROREFLECTIVO DE LAS SEÑALES DEBE SER COMO MINIMO DEL TIPO IV, PARA ZONAS CON CONDICIONES NORMALES (NO EXISTE CLIMA Y GEOMETRIA CRITICAS PARA LA VISIBILIDAD), DEL TIPO XI, PARA ZONAS CRITICAS, QUE INCLUYE EL USO DE COLORES COMO EL NARANJA FLUORESCENTE, SEGUN SEA LA PELIGROSIDAD DEL AREA.

NOTA: LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTAN TOMADAS DE LA NORMATIVA ACTUAL DEL MANUAL DE CARRETERAS EG-2013, CAPITULO I, SECCION 103-MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL.

REVISIÓN:	



CONTRATO DE PROCESO  
 N° 339-2017-GRJ/GGR

TITULO DEL PROYECTO  
 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL REFORZADO DEL PROYECTO  
 CARRETERA: HUAYCAN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA  
 SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22

DESIGNACION :  
 SEÑALIZACIÓN - PLANTA  
 ZONAS DE TRABAJO



JEFE PROYECTO : J. SAAVEDRA DE RIVERO	APROBADO :	ESCALA : 1/1000	PLANO N° SÑ
ESPECIALISTA: LUIS SILVA MIRANDA	DIBUJO : G. YION F.	FECHA : 05/18	118